

香港文匯報獨家專訪 沖繩獨立運動家屋良朝助
琉球從日本獨立 方免做戰爭炮灰

A7

神州熱點

超算中心使用率達80%
強勁算力助港創科突破

A5

南博文物流失風波發酵
國家江蘇雙線調查

A9

氣候變化系列

港力推綠色科技
全政府動員應用

A10

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2025年12月

乙巳年十一月初五 十七小寒

24 星期三 大致多雲 日間溫暖

氣溫19-24℃ 溫度55-80%

港字第27656 今日出版2疊6張半 港售12元

爆料專線

(852)60635752



wwphotline@tkww.com.hk



立即下載
香港文匯網App

熱點民議

無須換乘奔波
遊玩選擇更多

廣東車主黃先生：在香港可
全程自駕，出行更加靈活，
不用像以前那樣要換乘不同的
交通工具，便利度大幅提
升，赴港的目的地選擇也更多。



●香港文匯報記者
方俊明 攝

從廣州番禺來的
郭靜怡：今
次是首次自駕
來港，大嶼山
充電站設有免
觸式出入關系
系統，充電及支
付流程簡單，
速度亦非常快，我們在資訊中心
找到不少香港旅遊資訊，整個安
排非常貼心周到。



●香港文匯報記者
郭木又 攝

從廣州來的譚
先生：得知中
籤後，即使首
日是工作日也
想先來體驗一
下。未來計劃
節假日時會帶
同小朋友一起
來港，感受一下香港的節日氣
氛。



●香港文匯報記者
北山彥 攝

遊客讚自駕效率高：以前兩三天事情現在一天搞掂

一家大小駕車南下
吃喝玩樂旺港百業



●兩輛同時懸掛「粵C」與「FT」車牌的私家車分別駛入港珠澳
大橋珠海公路口岸出境車道。 香港文匯報記者方俊明 攝



●彭先生與家人吃喝玩樂遊香江。

受訪者供圖



粵車南下駛入香港市區安排昨日

午夜零時正式啟動，首輛粵車約於

午夜零時40分經港珠澳大橋駛入香港，首天預定出行的車輛
接近用滿每天100個名額。不少粵車車主迫不及待首日駕車來
港體驗便捷的閒逛、購物享受。香港文匯報記者昨日直擊首輛
駛入香港市區的粵車車主彭先生，他們一家四口全日在港除了
購物外，也坐過觀光巴士及天星小輪，到訪中環體驗摩天輪，
吃喝玩樂樣樣齊，還花3.7萬元購買一條項鍊。香港特區政府
運輸及物流局局長陳美寶形容，粵車南下是政策創新的里程
碑，期望能藉此用好港珠澳大橋這項國家級基建，讓兩地人民
互惠往來，從而帶旺香港百業。

●香港文匯報記者 崔滢、方俊明



●倫先生在充電站給電車充電。
香港文匯報記者郭木又 攝



●彭先生家人
受訪者供圖

彭先生一家四口昨天駕駛Tesla電動車午
夜零時從珠海出發，只花約45分鐘到
達香港，過關只用1分鐘。雖然今次行程僅
是即日來回，但也去了很多地方，「去坐觀
光巴士以及天星小輪，還帶小朋友去中環坐
了摩天輪，又到海港城購物，主要是開車帶
家人及小朋友體驗一下，下次過來會再好好
規劃行程。」

彭先生一家在海港城內來回穿梭購物，最
終花了逾3.7萬元購買了一條項鍊。

冀多待幾天滿足消費慾望

他告訴記者，因業務關係經常來港，之前
都是乘大巴，如今自駕效率高許多，「以前
兩三天的事情現在可能一天就能完成。」

他續說：「沒來之前感覺3天是夠用的，
但過來之後才發現不過癮。如果政策允許的
話，還是希望可以待久一些，這樣可以一次
性滿足我的消費慾望，也希望有時間可以帶
小朋友去迪士尼住幾晚。」昨晚十時許已回
到珠海的他特別提到，下次來港也想體驗一
下中九龍繞道這項世紀工程。

彭先生形容，當日知道中籤後十分興奮，
更用了一個月時間準備，包括學習香港的交
通規則，尤其是經過迴旋處時要怎麼入、怎
麼出、怎麼讓車等，也看了政府準備的攻
略，幫助很大。他說：「我早已幻想過開車
來香港兜風，如今終有政策可以實現自己的
想法，又能成為計劃下首輛進入香港市區的
粵車，真的很自豪及幸運。」他續說，其實
香港開車沒有想像中那麼大壓力。

充電設施方便 速度快到無印象

來自廣州天河的倫氏夫婦駕車抵港後到達
大嶼山新開的充電站給電車充電。倫先生指
充電設施非常方便，甚至都沒有提前準備轉
換插頭，從廣州抵港全程用了約兩小時，檢
查過程方便，形容「（速度）快到無印
象。」因有業務在港，過往經常乘高鐵來港
工作或遊玩，如今透過自駕遊來港，「至少
省下一半時間，帶小朋友來玩也更方便。」
他們是次會在港逗留兩天，主要是探親及到
大嶼山、荃灣、沙田等地看風景和購物散
心，預料花費一兩萬元。

陳美寶：車輛查驗只需數分鐘

陳美寶昨日到訪大嶼山充電站暨粵車南下
資訊中心後表示，粵車經港珠澳大橋入境時
的車輛查驗過程非常快捷，只需數分鐘，乘
客可留在車上接受查驗，這正是透過特區政
府和廣東方面的合作促成。運輸署昨日已於
「香港出行易」流動應用程式推出粵車南下
出行專頁，除提供基本道路交通資訊、即時
路況及道路使用守則外，亦包括酒店、商
場、展覽及公共交通等業界的推介路線。特
區政府亦與地圖導航平台公司合作，在平台
加入泊車及充電設施相關資訊。

她表示，粵車南下將於明年第一季迎來另
一個里程碑——機場管理局將落成供泊車轉
乘的停車場。屆時特區政府會借鑑今次經
驗，為粵車南下來港旅客提供更多元化旅
遊體驗。

粵車主：赴港前做足「功課」學交規

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）多位
參與粵車南下進入香港市區的粵車車主向香港文
匯報表示，駕車赴港前提早熟悉香港交通規則，
已成為「必修課」；跨境駕車時也會多加留心。
他們來港前驗車，位於首批開放城市廣州、珠
海、江門、中山的13個車輛查驗中心都向他們提
供香港運輸署製作的相關指南、注意事項及兩地
交通規則對比等宣傳冊與資料，幫助車主提前了
解香港的交通細則。

首位經粵車南下計劃下進入香港市區的彭先生
告訴記者，駕車進入香港市區的心情十分期待，
但會控制好車速，安全駕駛。他透露在赴港前已
關注廣東交警，關於注意事項，自己也上網搜索
了解兩地交通規則的不同之處。

另一位粵車車主張先生表示，除了驗車時留意
工作人員的講解外，也提前登錄粵車南下信息管
理服務系統、香港特區政府運輸署官網等了解香
港的交通規則。「香港與內地交通規則大部分一
致，比如禮讓行人；但香港紅燈時一般不允許轉
彎，環島行駛方向也不同。車上若備有自動駕駛
功能的駕駛輔助系統，須預先通過香港運輸署的

審批才可在香港使用。這些我會特別注意。」

專人專崗服務 優化通關體驗

港珠澳大橋邊檢站執勤四隊教導員柳青表示，
邊檢部門在港車北上、澳車北上基礎上推動優化
查驗流程，粵車南下車輛無需安裝電子車卡，憑
光學車牌就能直接經口岸「一站式」通道查驗通
關，過程更便捷。同時，針對內地居民使用習
慣，將「一站式」邊檢系統進行適應性改造，優
化證件讀取、車輛查驗等流程，提升通關速度，
並安排專人專崗提供諮詢引導服務，進一步優化
旅客通關體驗。

他透露，今年以來，經港珠澳大橋珠海口岸出
入境車輛總數已首次突破600萬輛次大關，以港車北
上、澳車北上為主。隨著粵車南下政策穩步推進，
預期申請赴港的粵車也逐步增多，口岸流量有望進
一步上升。他稱，粵車南下與港車北上構成互惠安
排，實現了跨境自駕的「雙向奔赴」，標誌着大灣
區在規則銜接和基礎設施互聯互通上取得關鍵突
破。數據顯示，僅今年以來，經大橋珠海口岸通行
港車北上數量已超203萬輛次，同比增加36%。

路況複雜需時適應
泊車「一位難求」

特稿

透過粵車南下來港的
車主，儘管許多已多次
來港，卻是首次在港駕駛，道路適應
上面對不少難題。從廣州駕車來港的
倫先生昨日在接受香港文匯報訪問時
指出，其中一個困難是香港道路錯綜
複雜，有不少分支及迴旋處，內地駕
駛者一下子難以適應，「即使我在內
地比較習慣走環道，去到香港真的不
習慣。」另一挑戰是其車輛屬左軚
車，進入停車場時需要下車「拍卡」
或由旁邊的同行者代勞，「的確是因
為自己沒有提前準備好，我們嘗試了
進入幾個停車場時『拍八達通』，只
能下車去拍。」他直言，之後可能會
購買一條長棍把八達通卡連上，以便
可在司機位「拍卡」進入停車場。

路標方面，倫先生由於過去曾長
期在新西蘭及澳洲駕車，道路設計
與香港相似，因此沒有太大問題。
倫先生亦留意到，不少媒體經常說
港人駕車時速高，但他親身體驗後
卻認為並非事實，「或許受限於法
例的車速規定吧，普遍司機駕駛速

度較預期慢。」

冀鬧市有更多駕車指引

從珠海駕車來港的劉先生與3名友
人自駕一日遊，甫踏上香港公路即多
次被導航系統提示車速。他說：「因
不是太熟路，所以謹慎點、駛慢
點。」一行人其後在油麻地找位置泊
車，卻找了一輪都找不到車位，令劉
先生感到有點困惑，原來香港泊車
「一位難求」，他反問：「這裏可否
隨便停泊？」他更差些在雙黃線停
下來，找了十分鐘才找到咪錶位，入
錶都花了一段時間，「不太習慣用八
達通，因習慣了掃碼。」

他之後駕車到尖沙咀穿梭，難度
進一步升級，靠着導航也有些迷
惑。劉先生說：「剛剛它說直走，
但沒有跟我說哪個燈位直行，搞到
我壓了右線直行。」整體而言，他
指路況不俗，只是鬧市比較複雜，
人多車多，不太清楚路標，希望有
更多指引，「至少知道哪裏可以停
車。」 ●香港文匯報記者 崔滢