

香港文匯報獨家專訪 沖繩獨立運動家屋良朝助 琉球從日本獨立 方免做戰爭炮灰

A7

超算中心使用率達80%
強勁算力助港創科突破

A5

神州熱點

南博文物流失風波發酵
國家江蘇雙線調查

A9

氣候變化系列

港力推綠色科技
全政府動員應用

A10

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2025年12月 4 897001360013

星期三 大致多雲 日間溫暖

气温19-24°C 濕度55-80%

港字第27656 今日出紙2疋6張半 港售12元

爆料專線

(852)60635752

wwphotline@tkw.com.hk



立即下載
香港文匯網App

熱點民議

無須換乘奔波
遊玩選擇更多

廣東車主黃先生：在香港可全程自駕，出行更加靈活，不用像以前那樣要換乘不同的交通工具，便利度大幅提升，赴港的目的地選擇也更多。



●香港文匯報記者
方俊明 攝

從廣州番禺來的郭靜怡：今次是首次自駕來港，大嶼山充電站設有免觸式出入閘系統，充電及支付流程簡單，速度亦非常快，我們在資訊中心找到不少香港旅遊資訊，整個安排非常貼心周到。



●香港文匯報記者
郭木又 攝

從廣州來的譚先生：得知中籤後，即使首日是工作日也想先來體驗一下。未來計劃節假日時會帶同小朋友一起來港，感受一下香港的節日氣氛。



●香港文匯報記者
北山彥 攝

遊客讚自駕效率高：以前兩三天事情現在一天搞掂

一家大小駕車南下 吃喝玩樂旺港百業



●兩輛同時懸掛「粵C」與「FT」車牌的私家車分別駛入港珠澳大橋珠海公路口岸出境車道。香港文匯報記者方俊明 攝



●彭先生與家人吃喝玩樂遊香江。

受訪者供圖

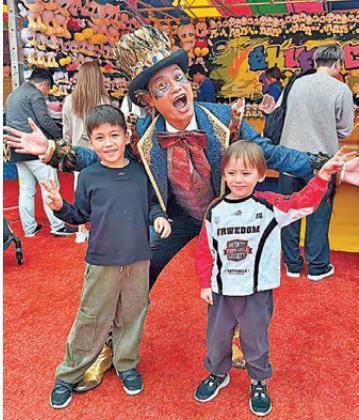
粵車南下

粵車南下駛入香港市區安排昨日午夜零時正式啟動，首輛粵車約於午夜零時40分經港珠澳大橋駛入香港，首天預定出行的車輛接近用滿每天100個名額。不少粵車車主迫不及待首天駕車來港體驗便捷的閒逛、購物享受。香港文匯報記者昨日直擊首輛駛入香港市區的粵車車主彭先生，他們一家四口全日在港除了購物外，也坐過觀光巴士及天星小輪，到訪中環體驗摩天輪，吃喝玩樂樣樣齊，還花3.7萬元購買一條項鏈。香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶形容，粵車南下是政策創新的里程碑，期望能藉此用好港珠澳大橋這項國家級基建，讓兩地人民互惠往來，從而帶旺香港百業。

●香港文匯報記者 崔灝、方俊明



●倫先生在充電站給電車充電。



●彭先生家人

受訪者供圖

彭先生一家四口昨天駕駛Tesla電動車午夜零時從珠海出發，只花約45分鐘到達香港，過關只用1分鐘。雖然今次行程僅是即日來回，但也去了很多地方，「去坐觀光巴士以及天星小輪，還帶小朋友去中環坐了摩天輪，又到海港城購物，主要是開車帶家人及小朋友體驗一下，下次過來會再好好規劃行程。」

彭先生一家在海港城內來回穿梭購物，最終花了逾3.7萬元購買了一條項鏈。

冀多待幾天滿足消費慾望

他告訴記者，因業務關係經常來港，之前都是乘大巴，如今自駕效率高許多，「以前兩三天的事情現在可能一天就能完成。」

他續說：「沒來之前感覺3天是夠用的，但過來之後才發現不過癮。如果政策允許的話，還是希望可以待久一些，這樣可以一次性滿足我的消費慾望，也希望有時間可以帶小朋友去迪士尼住幾晚。」昨晚十時許已回到珠海的他特別提到，下次來港也想體驗一下中九龍繞道這項世紀工程。

彭先生形容，當日知道中籤後十分興奮，更用了一個月時間準備，包括學習香港的交通規例，尤其是經過迴旋處時要怎麼入、怎麼出、怎麼讓車等，也看了政府準備的攻略，幫助很大。他說：「我早已幻想過開車來香港兜風，如今終有政策可以實現自己的想法，又能成為計劃下首輛進入香港市區的粵車，真的很自豪及幸運。」他續說，其實香港開車沒有想像中那麼大壓力。

充電設施方便 速度快到無印象

來自廣州天河的倫氏夫婦駕車抵港後到達大嶼山新開的充電站給電車充電。倫先生指充電設施非常方便，甚至都沒有提前準備轉換插頭，從廣州抵港全程用了約兩小時，檢查過程方便，形容「(速度)快到無印象。」因有業務在港，過往經常乘高鐵來港工作或遊玩，如今透過自駕遊來港，「至少省下一半時間，帶小朋友來玩也更方便。」他們是次會在港逗留兩天，主要是探親及到大嶼山、荃灣、沙田等地看風景和購物散心，預料花費一兩萬元。

陳美寶：車輛查驗只需數分鐘

陳美寶昨日到訪大嶼山充電站暨粵車南下資訊中心後表示，粵車經港珠澳大橋入境時的車輛查驗過程非常快捷，只需數分鐘，乘客可留在車上接受查驗，這正是透過特區政府和廣東方面的合作促成。運輸署昨日已於「香港出行易」流動應用程式推出粵車南下出行專頁，除提供基本道路交通資訊、即時路況及道路使用守則外，亦包括酒店、商場、展覽及公共交通等業界的推介路線。特區政府亦與地圖導航平台公司合作，在平台加入泊車及充電設施相關資訊。

她表示，粵車南下將於明年第一季迎來另一個里程碑——機場管理局將落成供泊車轉乘的停車場。屆時特區政府會借鑑今次經驗，為粵車南下來港旅客提供更多元化旅遊體驗。

**路況複雜需時適應
泊車「一位難求」**

透過粵車南下來港的車主，儘管許多已多次來港，卻是首次在港駕駛，道路適應上面對不少難題。從廣州駕車來港的倫先生昨日在接受香港文匯報訪問時指出，其中一個困難是香港道路錯綜複雜，有不少分支及迴旋處，內地駕駛者一下子難以適應，「即使我在內地比較習慣走環道，去到香港真的不習慣。」另一挑戰是其車輛屬左軌車，進入停車場時需要下車「拍卡」或由旁邊的同行者代勞，「的確是因為自己沒有提前準備好，我們嘗試了進入幾個停車場時『拍八達通』，只能下車去拍。」他直言，之後可能會購買一條長棍把八達通卡連上，以便可在司機位「拍卡」進入停車場。

路標方面，倫先生由於過去曾長期在新西蘭及澳洲駕車，道路設計與香港相似，因此沒有太大問題。倫先生亦留意到，不少媒體經常說港人駕車時速高，但他親身體驗後卻認為並非事實，「或許受限於法例的車速規定吧，普遍司機駕駛速

度較預期慢。」

冀鬧市有更多駕車指引

從珠海駕車來港的劉先生與3名友人自駕一日遊，甫踏上香港公路即多次被導航系統提示車速。他說：「因不是太熟路，所以謹慎點、駛慢點。」一行人其後在油麻地找位置泊車，卻找了一輪都找不到車位，令劉先生感到有點困惑，原來香港泊車「一位難求」，他反問：「這裏可否隨便停泊？」他更差些在雙黃線停下來，找了十分鐘才找到咪錶位，入錶都花了一段時間，「不太習慣用八達通，因習慣了掃碼。」

他之後駕車到尖沙咀穿梭，難度進一步升級，靠着導航也有些迷惑。劉先生說：「剛剛它說直走，但沒有跟我說哪個燈位直行，搞到我壓了右線直行。」整體而言，他指路況不俗，只是鬧市比較複雜、人多車多，不太清楚路標，希望有更多指引，「至少知道哪裏可以停車。」

●香港文匯報記者 崔灝

粵車主：赴港前做足「功課」學交規

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報導）多位參與粵車南下進入香港市區的粵車車主向香港文匯報表示，駕車赴港前提早熟悉香港交通規則，已成為「必修課」；跨境駕車時也會多加留心。他們來港前驗車，位於首批開放城市廣州、珠海、江門、中山的13個車輛查驗中心都向他們提供香港運輸署製作的相關指南、注意事項及兩地交通規則對比等宣傳冊與資料，幫助車主提前了解香港的交通細則。

首位經粵車南下計劃下進入香港市區的彭先生告訴記者，駕車進入香港市區的心情十分期待，但會控制好車速，安全駕駛。他透露在赴港前已關注廣東交警，關於注意事項，自己也上網搜索了解兩地交通規則的不同之處。

另一位粵車車主張先生表示，除了驗車時留意工作人員的講解外，也提前登錄粵車南下信息管理服務系統、香港特區政府運輸署官網等了解香港的交通規則。「香港與內地交通規則大部分一致，比如禮讓行人；但香港紅燈時一般不允許轉彎，環島行駛方向也不同。車上若備有自動駕駛功能的駕駛輔助系統，須預先通過香港運輸署的

審批才可在香港使用。這些我會特別注意。」

專人專崗服務 優化通關體驗

港珠澳大橋邊檢站執勤四隊教導員柳青表示，邊檢部門在港車北上、澳車北上基礎上推動優化查驗流程，粵車南下車輛無需安裝電子車卡，憑光學車牌就能直接經口岸「一站式」通道查驗通關，過程更便捷。同時，針對內地居民使用習慣，將「一站式」邊檢系統進行適應性改造，優化證件讀取、車輛查驗等流程，提升通關速度，並安排專人專崗提供諮詢引導服務，進一步優化旅客通關體驗。

他透露，今年以來，經港珠澳大橋珠海口岸出入車輛總數已首次突破600萬輛次大關，以港車北上、澳車北上為主。隨着粵車南下政策穩步推進，預期申請赴港的粵車也逐步增多，口岸流量有望進一步上升。他稱，粵車南下與港車北上構成互惠安排，實現了跨境自駕的「雙向奔赴」，標誌着大灣區在規則銜接和基礎設施互聯互通上取得關鍵突破。數據顯示，僅今年以來，經大橋珠海口岸通行港車北上數量已超203萬輛次，同比增加36%。