

# 湯家驛：港民主應在「一國兩制」下按憲法基本法等不斷完善

香港文匯報訊（大公文匯全媒體記者 義昊）香港特區行政會議成員、資深大律師湯家驛昨日接受大公文匯全媒體訪問時表示，香港民主發展的最大前提，是必須符合「一國兩制」和基本法，保障香港繁榮社會穩定。他希望特區政府與社會各方做好宣傳教育工作，讓更多人深入認識「一國兩制」特色和真正內涵，推進香港民主發展。

第八屆立法會選舉於12月7日成功舉行，

湯家驛表示，今次選舉投票率大幅超越上屆，充分代表香港民意。但他也指出，由於受到大埔火災的影響，以及有一些市民還沒有適應新的選舉制度，所以沒有出來投票。

湯家驛強調，立法會是香港政治架構的重要組成部分，效忠國家和香港特區，擁護基本法是天經地義的事情。世界上任何國家或地區的議員或公職人員也必須效忠國家，他直言不明白為什麼有人稱難以接受，「希望

市民總有一天會明白：任何的政治立場都不能離開忠誠國家、擁護『一國兩制』這條軌道。」

湯家驛又指出，中央始終堅定支持香港民主向前發展。他認為，香港未來的民主發展應在「一國兩制」之下，按照憲法、基本法和全國人大及其常委會有關決定，不斷發展和完善香港民主。

湯家驛強調，香港民主發展的最大前提，

是必須鞏固「一國兩制」，保障香港繁榮社會穩定。過去議會中「為反對而反對」、肢體碰撞等亂象不可以重現。

湯家驛同時呼籲民間團體和特區政府都展現出願意繼續推進香港民主發展的決心，並在社會層面作好「一國兩制」特色和內涵的宣傳教育工作。他同時希望能有更多年輕人願意從政，令香港的政治光譜更為多元。

## 商場提供泊車購物優惠 與景點合推套票

# 港各行業爭迎粵車南下商機



▲大嶼山竹篙灣充電設施暨粵車南下資訊中心昨日啟用。運輸及物流局局長陳美寶（前排左一）、運輸署署長李頌恩（後排左二）、中電源動集團總裁吳永豪（後排左一）與訪港粵車車主一家人 在充電位合影。

香港文匯報記者郭木又 攝



●尖沙咀中港城商場停車場已安裝國標充電樁，方便粵車南下旅客使用。  
香港文匯報記者北山彥攝



粵車南下計劃除將粵港兩地的距離拉近，亦為香港旅遊、飲食、零售及展覽等行業帶來經濟效益，各界均已摩拳擦掌迎接商機。其中，不少商場特地為粵車車主提供泊車及購物優惠；增設國標充電樁，並提供轉換插頭；以及引入Alipay及微信支付等內地居民常用的電子付款方式。亦有旅遊景點與商場合作推出粵車南下優惠套票，方便車主發掘及探索香港豐富的旅遊資源。有經營商場的集團表示，粵車南下政策實施後，擁有廣東私家車的中高端車主可更彈性到訪香港各區景點及安排特別行程，預期可吸引更多新客群到訪商場，適逢香港將迎來聖誕假期，料可為零售業拓寬新客源，更為行業添增長動力。

●香港文匯報記者 崔澄、張茗

昂坪360與東薈城名店倉合作推出粵車南下優惠套票，包來回纜車車程、免費升級水晶車廂、4小時免費泊車及100元電子購物禮券等，方便車主暢遊大嶼山。

昂坪360董事總經理董沛銓表示，套票優惠符合粵車南下旅客的需求，讓車主可直達東涌探索大嶼山等景點。

apm商場支援粵車識別

新鴻基地產旗下的觀塘apm商場亦升級停車場系統，支援內地、香港及澳門車牌識別，並引入Alipay、微信支付等付款方式，更特意向粵車車主提供1小時免費泊車，登記成為會員亦可獲300元迎新禮券包等；連同其他透過消

費換領的免費停車等計劃，每架粵車最高享有同天5小時泊車優惠。

新地代理租務部助理總經理(推廣)馮穎欣表示，過往旅客訪港較多集中在主要旅遊地區活動，粵車南下政策實施後，擁有廣東私家車的中高端車主可更彈性到訪香港各景點及安排特別行程，自駕來港進行深度遊、探親或商務，預期商場可配合區內景點加強聯動，吸引更多新客群到訪商場。

大嶼山充電站啟用

充電配套是駕駛電動車的粵車車主其中一個最關注的議題，尖沙咀有商場增設國標充電樁，並提供轉換插頭，方便內地電動車充電。

## 中九繞道東行出口增各類標記

車流量預計會持續增加

針對部分車輛在啟德道駛入巴士線後再轉入觀塘繞道的情況，他進一步解釋指出，以往車輛前往九龍灣方向時，可在駛離啟德隧道後選用支路上觀塘繞道；但中九龍繞道開通後，該區域車流量預計會持續增加，為保障觀塘繞道的有序通行，運輸署引導啟德隧道駛出的車輛改由下游另一個支路入口進入觀塘繞道，以此作分流。

為進一步優化通行體驗，運輸署在中九龍繞道啟德出口（共4條行車線）臨近區域增設「雪糕筒」，並安排巡邏車駐守。另結合駕駛者反饋意見，署方在啟德及九龍灣出口的路面額外增設了交通標記，提前提示駕駛者根據目

此外，中電於大嶼山新設的電動車充電站亦於昨日正式啟用。該充電站暨粵車南下資訊中心位於竹篙灣澤欣路，距離港珠澳大橋香港口岸約10分鐘車程，每天24小時營運。充電站在營運初期設有9個快速充電位，支援國標及歐標充電，並配備智能充電管理系統，能自動分配並調節各充電位的供電量，最高充電功率達240kW，只需約10分鐘便可為一輛標準電動車提升約60%電量，首月充電服務更推出八折優惠。

中電源動集團總裁吳永豪表示，將於市區停車場陸續增設符合國標的充電設施，積極推動粵港及整個大灣區的互聯互通，助力綠色交通發展。他指出已為充電站預留足夠容量，可因應未來需要增加充電設施，以應對跨境車流持續增長的需求。

現時中電源動於全港營運逾30個電動車充電站，合共提供逾240個充電位，計劃於未來兩年擴展至近1,000個。

經民聯黨魁吳永嘉昨日出席一個場合時指出，粵車南下的旅客消費力比較高，「其實來到香港要停車，停車場都是收入。如果是高消費群，他們會對高端餐飲及購物有需求。因為有車，購物後很方便可以放到車廂上返回內地，將有助帶動本地零售、餐飲及停車場收入，尤其便利購物後載貨返回內地，為香港經濟增添動力。」



●中九龍繞道啟德出口四條行車線前往三個方向，已增設「雪糕筒」分隔。

香港文匯報記者郭木又 攝

的地選擇對應行車線。

梁世豪強調，在吸納市民意見後完善指引，除原有路牌外再於路面增設道路標記，「設置在雙白線路段結束後，距離分支路口約500米處，能為大家提供充足的調整時間。」

●專家解讀  
粵車南下進入香港市區政策落地，對廣東居民而言，不僅實現了『一車直達香港』的便利，極大地豐富了出行體驗；還可以更自由地探索香港傳統旅遊區的魅力，進一步刺激他們在港的消費意願。」中山大學區域開放與合作研究院院長毛艷華表示，從長遠來看，隨着粵車南下政策的全面實施，廣東龐大的消費群體自駕赴港，將為香港經濟社會注入強勁的「消費活水」，尤其是廣東車主多為25歲至55歲的中產階層，家庭出行佔比高，偏好靈活購物、特色餐飲及高質住宿，消費力強，這將為香港的旅遊、零售、餐飲、酒店等相關行業帶來可持續增長動能。

毛艷華指出，粵車南下攜手已實行的港車北上，共同構建起粵港跨境通行的新格局。一方面，便捷的跨境交通直接促進雙向客流，並由此帶動物流、資金流、信息流的跨境流動，催生更多的商務合作、創新創業、投資興業的機會。例如，香港的專業服務可以更便捷地輻射內地，內地的科技企業也更容易吸引港澳人才，並更便利地到香港設立研發機構，從而促進大灣區的產業鏈、供應鏈、創新鏈協同將更加緊密。

助升灣區生活品質和吸引力  
另一方面，香港居民可以更頻繁地北上內地城市享受成本更低的休閒、醫療及生活服務；廣東居民也可以更方便地體驗香港的國際化都市生活、文化和娛樂資源，這有助於提升整個灣區的生活品質和吸引力，加速構建「大灣區優質生活圈」。

毛艷華表示，港車北上和粵車南下都是大灣區互通互聯的探索，也是粵港兩地攜手開展公共政策和社會服務銜接的「壓力測試」與制度創新。大規模的車流跨境，對兩地的交通管理、應急救援、社會治安、跨境保險、數據共享等公共服務和治理能力提出了更高要求。這將形成一種「壓力測試」，倒逼粵港兩地政府加強協作，探索建立共商、共建、共管的社會治理新模式，不斷豐富新階段「一國兩制」的實踐與示範。

●香港文匯報記者 方俊明 珠海報道

# 遮打道行人區跨年倒數 Air Supply夥本地歌手獻唱



●中環多幢建築物外牆會以巨型時鐘以及光影圖案進行倒數。

旅發局供圖

香港文匯報訊 聖誕新年將至，雖然今年除夕倒數取消煙花匯演環節，但旅遊發展局昨日宣布，將於中環遮打道行人專用區舉行跨年倒數活動，國際人氣組合Air Supply連同本地歌手現場獻唱。8幢建築物外牆亦會以巨型時鐘以及光影圖案進行倒數，並上演長約3分鐘的光影表演。另外，入境處預料今年聖誕節及元旦假期期間（即今日至本月28日，及本月31日至下月4日），將有1,152萬人次（包括香港居民及訪客）經各海、陸、空管制站進出香港。預計陸路出境高峰期為明天（25日），出境人次約689,000；入境高峰期本月28日，入境人次約695,000。

旅發局表示，今年的跨年倒數活動會由12月31

日晚上11時30分至明年1月1日凌晨零時10分舉行，將結合歌手及燈光表演，希望透過活動傳遞正能量與祝福。屆時中環遮打花園及愛丁堡廣場將設置大型屏幕，直播跨年倒數現場活動，尖沙咀文化中心外牆則會以投影直播活動盛況。

灣仔會展玻璃外牆將呈現巨型倒數時鐘。旅發局亦透過多個媒體及平台直播，包括旅發局網站和社交平台，以及港台電視32、港台網站及應用程式等。旅發局將同步透過衛星向全球轉播現場盛況，與身處世界各地的觀眾一同倒數。

港深關口服務擬加時

另外，香港特區政府政務司司長領導的節慶安排

跨部門工作小組昨日指出，因應除夕跨年倒數活動的舉行，已與深圳市政府商討延長除夕的關口服務時間。內地口岸部門已經按程序要求上報國家口岸部門進行審批，詳情會盡快公布。

為疏導假期期間的旅客流量，入境處已減少前線人員休假，以便彈性調配人手，加開檢查櫃檯、臨時櫃檯及通道以疏導人流及車流。同時，入境處也會增派保安人員協助維持旅客過關秩序。

另一方面，入境處亦會連同警務處、海關和香港鐵路公司在羅湖管制站成立聯合指揮中心，以作出相應的部署及採取適當措施，並與深圳邊檢總站等內地部門緊密聯繫，密切留意人流情況及在有需要時採取適當分流疏導措施，確保過關人流暢順。