

粵車南下互聯互通

粵車南下進入香港市區政策昨日凌晨實施，首批車輛從珠海經港澳大橋進入香港，最多可逗留三日，標誌着粵港澳大灣區互聯互通、深度融合邁出關鍵一步，推動大灣區「一小時生活圈」加速成型。作為港車北上的互惠安排，粵車南下為粵港兩地居民在經濟、生活、旅遊和醫療等領域帶來更多便利。香港應抓住這一政策紅利，完善相關配套措施；同時以此為契機，進一步深化兩地規則、標準和制度的對接，探索共商、共建、共管的社會治理新模式，共同建設宜居、宜業、宜遊、融合發展的國際一流灣區。

政策實施首日，入境市區的100個名額接近用滿，反應熱烈。粵車南下的主要旅客群體以中產階層為主，家庭出行比例高，偏好靈活購物、特色餐飲和品質住宿，消費能力強。隨着政策分階段推進，將持續吸引更多高淨值、高消費群體自駕來港，為香港經濟社會注入強勁「消費活水」，帶來可持續增長動能。特別在聖誕、元旦和農曆新年假期，這一政策有望促進家庭式跨境旅行，形成常態化互訪模式，刺激香港旅遊、飲食、零售及展覽等行業增長。

在政策紅利下，香港社會各界已積極行動，完善硬件和軟件配套措施。不少商場和酒店集團為粵車車主提供專屬泊車及購物優惠；部分停車場增設國標充電樁，並提供轉換插頭或適配器，方便內地新能源車充電；同時引入支付寶、微信支付等便捷付款方式，以及推出粵車南下優惠套票，涵蓋旅遊景點和商場合作項目，讓車主更輕鬆探索香港豐富的旅遊資源。此外，中電在大嶼山竹篙灣設立專屬充電站，提供國標和歐標充電樁，並推出優惠。這些措施全方位為內地旅客提供便利，也為本地商戶和行業創造更多商機。

兩地協作治理創新

在服務配套方面，資訊透明度和導航優化尤為重要。目前，尖沙咀等商圈已增設國標充電樁並提供轉換插頭，惟部分旅客反映停車位資訊指引不準確，導航系統對香港複雜地形適應不足。為解決這些問題，特區政府與企業應加強合作，提供更精準的實時資訊，甚至開發專屬應用程式，整合停車位、充電站位置、空餘情況及路況更新；同時，透過大數據監測交通流量，避免潛在擁堵。透過完善這些配套措施，不僅能提升旅客體驗，還可為粵港電動車跨境出行提供示範，推動大灣區綠色出行轉型。

借鑒港車北上經驗，今年以來，經港澳大橋通行的港澳單牌車已超過327萬輛次，同比增長25.4%，顯著帶動內地相關行業及商場客流上升。同樣，粵車南下將有效刺激香港本地經濟活力。特區政府可根據實施情況，適時擴大名額、延長逗留期或簡化申請流程，進一步強化香港作為大灣區消費中心的地位。

粵車南下不僅是交通便利化的重要舉措，更是大灣區深度融合的催化劑，應與港車北上相輔相成，成為兩地制度、規則、機制對接的抓手，為車輛跨境行駛提供應用場景，在試行中發現並解決問題。有專家指出，大規模的車流跨境，對兩地的交通管理、應急救援、社會治安、跨境保險、數據共享等公共服務和治理能力提出了更高要求。這將形成一種「壓力測試」，倒逼粵港兩地政府加強協作，探索建立共商、共建、共管的社會治理新模式，不斷豐富新階段「一國兩制」的實踐與示範。特區政府應深化與廣東省政府的協作，確保兩地車輛順暢互通，藉此推動大灣區提升治理水平，實現更高層次的互利共贏。

善用AI賦能產業升級轉型

數碼港昨日舉辦分享會，多家科企現身說法，分享在數碼港人工智能超算中心（AISC）支持下取得的豐碩成果。善用人工智能（AI）是加速培育新質生產力的核心要素，特區政府致力推動運用算力設施，推進各行各業應用人工智能提升競爭力。本港企業更應積極投資，創造更多應用場景，同時加強與內地先進人工智能企業合作，為本港產業升級轉型賦能。

超算中心是具超級算力的數碼基礎設施，對推動數字化經濟發展、建設智慧城市、處理人工智能數據等極具意義。為了促進技術轉化和應用，特區政府2024年推出30億元「人工智能資助計劃」，資助本地院校、研發機構及企業等善用數碼港超算中心的算力資源。計劃自推出以來，已經批出多個項目，涵蓋大語言模型、新材料、合成生物學、醫學大模型等不同範疇，賦能不同領域的創新發展。不少參與計劃的機構均反映，在強大算力支援下，顯著提升工作效率、降低營運成本，促進「AI產業化、產業AI化」。

如今人工智能已走入「尋常百姓家」，與普羅市民生活息息相關。透過人工智能，可以實現病人病情的分級管理，幫助醫生迅速識別需要急切照顧的病人，提高健康管理的效率。全港多間中小學運用人工智能，協助教師根據學生特質推薦合適的比賽或活動，精準分配教學資源；為教師提供切合需求的方

案，推動教學創新。在新一輪科技浪潮中，香港要積極搶佔全球人工智能發展的制高點，避免落後於人。提速提效發展人工智能，一方面要靠特區政府繼續扮演重要角色，包括提供算力支持、推出積極的優惠政策，另一方面，根據內地和國際人工智能發展的成功經驗，很多人工智能、數字技術的應用場景都是由業界主動創造，本港業界也要順勢而為，加大投資力度、營造良好創科生態圈，從研發、基建、產業發展、數據流動、應用和人才等各方面，全方位推進人工智能在香港穩健發展。

人工智能產業正以驚人速度發展，成為全球經濟核心驅動力，人工智能與產業深度融合已成大勢所趨。算力是人工智能算法運行和數據處理的根基，而優質的算力基礎設施扮演著推動產業發展及創新突破的關鍵角色。本港對算力的需求日益殷切，立法會文件顯示，未來數年香港超算能力需求將快速增長，有供不應求之虞。問題若不能有效解決，或會窒礙本港創新進步。

內地人工智能發展一日千里，與美國形成比肩之勢。高盛發表的報告認為，中國AI模型與美國頂尖模型的差距已縮窄到3個月至6個月。內地百度、華為等龍頭科技企業擁有雄厚的算力開發、大模型建設等研發能力，本港應主動加強與內地龍頭科技企業達成更緊密的合作關係，讓人工智能賦能兩地高質量發展。

徐啟方出席河套港園區開園禮

香港文匯報訊 據中共中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室網訊，12月22日下午，中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室分管日常工作的副主任徐啟方應邀出席香港特別行政區政府舉辦的河套深港科技創新合作區香港園區開園典禮並致辭。國家發展改革委、科技部、海關總署、國家出入境管理局相關同志參加活動。

● 徐啟方出席河套港園區開園禮。
中共中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室網站圖片



張培剛從政十載獲街坊支持 期望解決地區層面難解問題

站更高看更遠 盼更好為民服務



候任議員專訪

來自民建聯的張培剛於2015年區議會選舉首次參選，並在2019年和2023年連任兩屆。今年，他首次參選立法會九龍東地區直選，以29,116票順利當選。從政十年來，張培剛的辦事處牆上都貼滿他與街坊的合照，還有密密麻麻的錦旗，背後是他服務地區廣獲支持的鐵證。從區議會走向立法會，如同走入更大的議政舞台，以更高的站位、更遼闊的視野為市民、為香港服務，盼能將在地區層面難以解決的問題，一件件推動落地。

● 香港文匯報記者 盧慧穎

走進立法會前，張培剛把自己定位為「橋樑」：上情下達、下情上報，讓政策更貼近民情，同時協助社會理解政府的難處與取捨。「只要講清楚、說明理由，市民會理性接受。大家都是希望香港更好。」

關注民生政策 爭取出售公屋十年

在政策關注方面，張培剛的目光緊扣民生，一是交通，東九龍智慧綠色集體運輸系統即將招標，他期待盡快落地，讓市民更早受惠，擴充出行選擇；二是出售公屋，這是他爭取了十年的議題。「觀塘是全港最貧窮的社區，如何改善貧窮？讓住房成為資產，累積財富，促進向上流動。基層居民有了積累財富，政府的補貼壓力也能相應減少。」

在留才課題上，張培剛的思路同樣回到城市體感與民生痛點。一是訊息環境——需在內地與國際把香港的真實優勢說清楚，糾正失實敘事，讓有志者看見舞台；二是生活成本——尤以住屋為先，透過務實的房屋與配套安排，降低來港人才的負擔，才能把吸引力轉化為留下的決心。以他所見，來港升學者最終在港落地生根的比例並不低，「只要口碑與制度優勢持續累積，人才會把香港視為長期舞台。」

地區服務老手 立會新丁虛心受教

從區議員身份轉變為立法會議員，張培剛也誠實面對自身短板——政策技術與分析能力需要加強。「我常常形容自己是『地區服務的老張』，但在立法會我是新人，要向前輩、同事甚至市民學習。」他說，區議員作為地區治



● 候任立法會議員張培剛的辦事處牆上掛滿密密麻麻的錦旗。
香港文匯報記者黃艾力攝

理系統的一部分，但始終局限於地區層面上，難以對全港性的大型政策產生很大影響，如今選擇走進立法會，他盼以更高層面的接觸與更完整的制度工具，把長期在地區難以解決的問題，一件件地推動落地。「我不覺得議員是神仙，但只要市民感受到真心，結果未必完美，也會接受。」

為了「你找得到的區議員」這句承諾，他當選至今仍選擇親自接聽市民的來電。「目前我仍是區議員，要兼顧議會與地區工作。壓力當然有，但壓力也是動力。」他相信，立法會與區議會的共通點很清楚——服務市民、落區實幹。

憶黑暴噴漆毀議辦 受盡打壓仍堅持正義

香港文匯報訊（記者 黃子龍）2019年修例風波帶來的黑暴席卷香港，亦令當年區議會選舉蒙上陰影。「當時不單是議員，連身邊的義工、支持者都受盡打壓。」身處選戰前線的張培剛，雖面對辦事處遭人噴漆恐嚇、反中亂港分子虛假信息，但支持者未有被蒙蔽，始終執守信念，他斬釘截鐵地說：「正義要有人堅守，一退，之前的堅持就全成了泡影。」

2019年區議會選舉處處充滿阻礙，張培剛的辦事處遭人噴漆恐嚇，寶達村商場更被貼滿針對同儕洪錦燕的抹黑大字報。反中亂港分子藉虛假信息製造恐慌，企圖用謊言蒙蔽選民，張培剛憶述，當時有市民向他坦言，雖認同他深耕社區的服務態度，卻因理念傾向而面臨投票的掙扎，這讓他深深感受到被輿論操弄的無力。

「一退，之前堅持就成了泡影」

面對鋪天蓋地的攻擊與動盪的社會環境，曾有人問他是否想過放棄。張培剛的答案始終堅定：「正義要有人堅守，一退，之前的堅持就全成了泡影。」他的身後是一群志同道合的夥伴，他們擠出閒暇時間投身義工，只因認同愛國愛港、服務社區的理念。這份執著與支持，成為他不曾退縮的堅強後盾。

選舉當日的一幕，至今仍讓張培剛動容。一位90多歲的老婆婆，為投下支持他的一票，幾度往返居所與投票站。由於有反中亂港分子的惡意搗亂，票站外長長的隊伍讓婆婆站到腿軟，卻始終沒有放棄，直到深夜終於順利投票，「她怕我輸。」張培剛坦言，當時淚水忍不住奪眶而出。

最終，張培剛在那場艱難的選舉中成功當選。在他看來，勝選的關鍵從來不是僥倖，而是不變的初心：真心實意為市民做事，為香港的繁榮穩定、國家的富強發展盡力。

風波過後，不少曾被謊言影響的市民逐漸看清真相，甚至開始尋求張培剛的協助。張培剛亦始終堅持，不論求助者是否屬該區選民，更不論什麼立場，只要有需要，他定當竭盡所能相助。「不可能協助市民前還問他們住址，是否有投票權等……只要前來找我幫忙，就是信任我，我就義不容辭。」

「做社區服務，憑的是一顆真心。」張培剛說，縱然前路曾有風雨，但守護正義的決心，從來不會動搖。

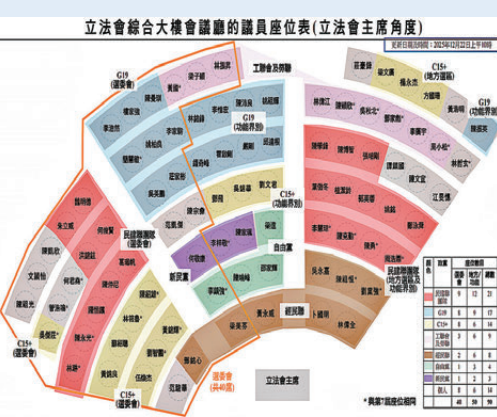
議員座位「大執位」 連任議員近半坐原位

香港文匯報訊 第八屆立法會90名當選議員，有40人屬新面孔，令議員座位「大執位」。第八屆立法會議員座位表顯示，連任的50名議員中，有24人座位沒變，各政團或組織佔據的位置也沒有大改變，40名選委會界別議員依舊由主席台左側坐至中間，各大政團繼續按界別坐在一起。

立法會第一大政團民建聯繼續分列左右兩側，工聯會及勞聯則在中間和右邊後排，經民聯8席在議會首排，正對着主席台，不過梁美芬就

坐在中間偏左位置，距離主席台更近一步。梁美芬身後是4名自由黨議員，自由黨旁邊是新民黨3名議員，陳家珮獲分配到原本葉劉淑儀的座位。實政圓桌莊豪鋒亦成功「接位」田北辰。

「C15+」被分開3部分，但就無人「單丁」，中間中後排是「G19」16名議員坐在一起，同為「G19」成員的候任金融界議員陳英獨坐在最右上方的角落。候任旅遊界議員江昺德則坐在右邊位置，與候任社福界議員陳文宜「同桌」。



● 第八屆立法會議員座位表。