

中央政治局會議：以更高標準全面從嚴治黨

二十屆中紀委第五次全會明年1月12日召開

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局12月25日召開會議，聽取中央紀委國家監委工作匯報，研究部署2026年黨風廉政建設和反腐敗工作。中共中央總書記習近平主持會議。會議同意明年1月12日至14日召開二十屆中央紀律檢查委員會第五次全體會議。

會議指出，2025年，在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，中央紀委國家監委和各級紀檢監察機關深入學習貫徹習近平新時代中國特色社會主義思想特別是習近平總書記關於黨的建設的重要思想、關於黨的自我革命的重要思想，

持續推進黨風廉政建設和反腐敗鬥爭，聚焦「兩個維護」強化政治監督，扎實開展深入貫徹中央八項規定精神學習教育，保持反腐敗高壓態勢，深入推進風腐同查同治，堅決整治群眾身邊不正之風和腐敗問題，完成對省區市巡視全覆蓋，推動完善黨和國家監督體系，深入開展「紀檢監察工作規範化法治化正規化建設年」行動，推動紀檢監察工作高質量發展取得新進展新成效。

用可感可及成果贏得群眾信任

會議強調，2026年，各級紀檢監察機關要堅

持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，深刻領悟「兩個確立」的決定性意義，堅決做到「兩個維護」，以更高標準、更實舉措推進全面從嚴治黨，為「十五五」時期經濟社會發展提供堅強保障。要圍繞實現「十五五」時期目標任務做深做實政治監督，推動黨員幹部樹立和踐行正確政績觀，把黨中央重大決策部署落到實處。鞏固拓展深入貫徹中央八項規定精神學習教育成果，推進作風建設常態化長效化，持續深化群眾身邊不正之風和腐敗問題集中整治，用更多可感可及的成果贏得群眾信任。把權力關進制度

籠子，強化監督執紀問責，切實增強制度執行力。堅定不移推進反腐敗鬥爭，一步不停歇、半步不退讓，深化標本兼治，一體推進不敢腐、不能腐、不想腐，不斷增強治理腐敗綜合效能。持續加強紀檢監察工作規範化法治化正規化建設，着力鍛造紀檢監察鐵軍。

此前，習近平總書記主持召開中央政治局常委會會議，聽取中央紀委國家監委2025年工作情況和二十屆中央紀律檢查委員會第五次全體會議準備情況匯報。

會議還研究了其他事項。



香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）國防科技大學磁浮團隊近日在磁懸浮技術領域取得重大突破，成功將噸級重的試驗車在兩秒內加速至700公里/小時，這一測試速度打破了同類型平台全球紀錄，成為全球最快的超導電動磁懸浮試驗速度。



中國高速磁浮再破紀錄

2秒飆至時速700公里

全球最快試驗速度 為航天與磁浮交通注新動能



●國防科技大學磁浮團隊在調試中。 視頻截圖

央視新聞發布的視頻，展示了此次超導電動磁懸浮車試驗「貼地飛行」的第一視角，只見試驗車如飛劍出鞘，比過山車還刺激。

一年兩破紀錄 完成安全停車

據介紹，國防科技大學磁浮團隊自1980年開始深耕磁懸浮技術，先後支撐北京地鐵S1線、長沙磁浮快線等四條磁浮線路的成功運營。今年1月7日，該團隊在超高速超導電動磁懸浮系統試驗中實現噸級載荷最高試驗速度超過648公里/小時，刷新了當時該領域的世界紀錄。時隔不到一年時間，該團隊在400米磁懸浮試驗線上，成功實現噸級載荷700公里/小時的最高試驗速度並安全停車，再次刷新超導電動磁懸浮領域世界紀錄，試驗車不僅成功達到700公里/小時的最高試驗速度，還實現了安全停車。此次突破攻克了超高速電磁推進、電動懸浮導向、瞬態大功率儲能逆變以及高場超導磁體等核心技術難題，標志着中國在超高速磁浮領域邁入國際領先行列。該成果不僅為中國未來的真空管道磁浮交通發展提供了新的選擇，還為航天助推發射和試驗測試提供了新的方法和手段。其後續的技術迭代及產業化應用，將為中國的航空航天以及軌道交通事業發



●國防科技大學磁浮團隊近日成功將噸級重的試驗車在兩秒內加速至700公里/小時，這一測試速度打破了同類型平台全球紀錄，成為全球最快的超導電動磁懸浮試驗速度。 視頻截圖

展帶來新動能。

專家：有望填補高鐵飛機間空白

有關專家向香港文匯報介紹，軌道交通以車輛與線路接觸方式劃分，可以分為「輪軌式」和「磁懸浮式」。傳統的輪軌技術存在速度上的天花板，而高速磁懸浮因具有無接觸、車輛抱軌、地面同步牽引等技術特點，能更好地解決提速難題，此外還有噪音低、震動小、載客量大等優點，但缺點是專線的建設和運營費用高昂。

香港文匯報記者查詢發現，內地已經建成了三條磁懸浮線路，分別是上海磁懸浮線、北京的地鐵S1線以及長沙的磁懸浮快線。這些線路多為中低速磁懸浮，時速200-300公里，從時速、設計標準到運營模式看，並不屬於「高速磁懸浮」。當前，高鐵最

高試驗速度為450公里/小時（中國新一代高鐵CR450），飛機巡航速度為800至900公里/小時，高速磁懸浮設計時速一般為600-1,000公里，被譽為陸地上最快的交通工具，全球還沒有建成運營的例子。

專家指出，高速磁懸浮是未來新一代高速交通的發展方向，有望填補高鐵和飛機之間的速度空白，大幅縮短出行時間，特別是在經濟發達、人口稠密的地區，比如京津冀、珠三角等，可以通過高速磁浮線路加速完成交通的一體化。目前，中國多家科研單位正緊鑼密鼓開展攻關，同時廣州等多地已經提出審慎開展磁懸浮項目規劃，但綜合成本、運力、市場、經濟意義等多種因素，從研發成功到最終面向大眾運營，高速磁懸浮還需要經過更長時間來落地。

中國磁浮列車研發進展

- 1989年，國防科技大學研製出中國第一台小型磁懸浮原理樣車。
- 1994年，西南交通大學研製出中國第一輛可載人常導低速磁浮列車。
- 2000年，上海從德國引進磁懸浮鐵路技術，2002年12月底，上海磁浮鐵路線正式通車運營，2003年底完成雙線工程，線路總長30公里。
- 2000年12月，西南交通大學王家素團隊研製出世界首輛載人高溫超導磁懸浮車，取名「世紀號」。
- 2013年5月，在「世紀號」試驗數據的基礎上，西南交通大學研究團隊成功研製出國內首條載人高溫超導磁懸浮環形線，2014年6月，建成全球首個真空管道超高溫磁懸浮列車環形試驗線系統。
- 2016年5月，中國首條具有完全自主知識產權的中低速磁懸浮商業運營示範線——長沙磁浮快線開通試運營。該線路也是世界上最長的中低速磁浮運營線。
- 2021年7月，由中國中車承擔研製的時速600公里高速磁浮交通系統成功下線，意味着中國自主創新的高速磁浮系統已形成了產業化能力；同年，西南交通大學「超級高鐵」實驗室實現了真空管道磁懸浮試驗（時速620公里/小時），成都也搭建了全球首個高溫超導磁浮環形試驗線（設計時速150公里/小時）。
- 2025年12月，國防科技大學磁浮團隊成功將噸級重的試驗車在兩秒內加速至700公里/小時，成為全球最快的超導電動磁懸浮試驗速度。

整理：香港文匯報記者 王珏

灣區政企簽約合作 共建低空經濟生態圈

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）2025粵港澳大灣區低空經濟高質量發展大會25日舉行。會上，香港特區政府發展低空經濟工作組、香港生產力促進局、大灣區低空經濟聯盟（香港）、香港低空經濟企業等分別與大灣區內地城市低空經濟相關政府部門、協會團體和企業簽約合作，通過政策、技術、場景應用等的協同，共同構建粵港澳大灣區低空經濟生態圈。專家表示，「十五五」期間，大灣區有望引領中國低空經濟發展，建議在低空管理、運行、裝備等方面率先推出行業標準，助力中國低空經濟引領全球。

業者：冀開展跨境低空試飛

香港特區政府財政司副司長、發展低空經濟工作組組長黃偉倫致辭時表示，三地舉辦首屆



●大會現場展示了大量低空經濟應用場景方案。 香港文匯報記者敖敏輝 攝

粵港澳大灣區低空經濟高質量發展大會，搭建了很好的交流合作平台。香港擁有「一國兩制」獨特優勢，又作為國際金融、航運、貿易中心以及聯通世界的「超級聯繫人」，將與大灣區各城市攜手合作，推動低空經濟高質量發展。澳門經濟財政司司長戴建業表示，澳門特區政府已經成立了低空經濟發展工作組，接下來將加強與大灣區兄弟城市合作，共同促進大灣區低空經濟高質量發展。

會上舉行了主題為「攜手共贏」的系列大灣區低空經濟合作簽約，涵蓋政府部門、行業協會和低空領軍企業不同層面，涉及香港的共有4個項目。其中，香港發展低空經濟工作組與廣州市低空經濟與航空航天產業發展辦公室、香港生產力促進局與國際先進技術應用推進中心（大灣區）分別簽約，推動兩地在政策制定、機制建立等方面的合作；大灣區低空經濟聯盟（香港）與廣州市低空經濟協會簽約，致力推動兩地在技術、標準、產業互動等方面的合作；翺驕創意（香港）與珠江船務企業集團簽約，推動企業間低空經濟合作項目的落地。

大灣區低空經濟聯盟創會副會長鄧淑明代表大灣區低空經濟聯盟（香港）與廣州市低空經濟協會簽約，她介紹，簽約合作將推動香港與廣州在低空經濟領域建立更多協同效應，特別是低空技術、人才、市場應用、發展經濟、科技便民等方面，開展更多合作。

「我們希望推出一些試點項目，比如率先在香港和南沙之間進行低空經濟沙盒項目的交換，通過場景共享開展跨境低空試飛。另外，香港的法律、保險、標準等方面與國際接軌，

如何通過大灣區合作推動我們中國的標準、方案走向世界，也有很多合作空間。」鄧淑明說。

內地科企聚焦香港「監管沙盒X」

繼推出低空經濟「監管沙盒」首批38個試點項目後，香港特區政府近期又推出「監管沙盒X」進階試點計劃，新增五個方向的重點測試應用場景。內地低空經濟企業高度關注，紛紛表示將積極擁抱合作機遇。雲聖智能是內地一家以「低空+人工智能」為核心技術的國家級專精特新重點「小巨人」企業，公司聯合創始人朱勝利告訴香港文匯報記者，公司非常重視香港市場，今年以來已經多次赴港，並參加了「監管沙盒X」啟動活動，圍繞城市治理、工業巡檢等方面積極探討合作意向。

「基於我們在行業的領軍地位，我們與香港在低空經濟領域的合作潛力巨大。以消防救援為例，我們的無人機方案和產品已經非常成熟，覆蓋災前預警、災中救援、災後處置全周期，比如發生火災前，我們就能通過智能巡檢，對夜間大家沉睡時發生的火災及時預警、處置，確保民眾的生命財產安全。」朱勝利說。

朱勝利表示，香港的政府決策、法律規範、市場規則等方面都是非常透明的，對企業的評估也非常客觀，內地企業赴港發展並無實質性障礙。目前，該公司已經申報香港「監管沙盒X」計劃，入圍可能性較大，不過具體將在哪个細分領域開展試點，現階段仍在進一步探討中。

廣東發布低空飛行服務平台

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）25日舉行的2025粵港澳大灣區低空經濟高質量發展大會上，經過數月公測的廣東省低空飛行綜合管理服務平台正式對外發布。作為廣東低空飛行服務保障體系的樞紐，該平台具備低空空交通管理、聯合監管、安全防控、用戶服務四大類功能，與各低空運行管理相關部門開展聯合監管，統籌全省低空空交通管理和安全防控，提供跨境、跨省、跨市低空飛行服務保障。

軍地民一體化監管

香港文匯報記者了解到，廣東省低空飛行綜合管理服務平台首創軍地民有人與無人駕駛飛行器一體化監管服務模式，實現低空融合協同管理突破；以全域覆蓋、分類劃設為基礎，以動態釋放、靈活轉換為核心，構建全省低空空域資源數字化、精細化管理體系，滿足軍地民用空多元化需求。

該平台是全國首個通過國家信息安全等級保護三級認證的低空監管服務平台，保障低空行業數據安全。平台將嚴格對照國家要求，打造全國首個符合最新導則、要求和規範的省級平台系統。平台的發布，是廣東構建低空飛行全方位安全保障體系的關鍵一步，將為廣東低空「飛得起來、飛得順暢、飛得安全」奠定堅實數字基礎。



●大會現場展示的廣東省低空飛行綜合管理服務平台。 香港文匯報記者敖敏輝 攝