

大橋試行自動車載旅客轉機

便利粵車南下抵口岸車場自駕客 牌照2030年到期

香港特區政府運輸署昨日公布，已根據《道路交通（自動駕駛車輛）規例》向機管局批出一個自動駕駛車輛先導牌照，批准在港珠澳大橋香港口岸「轉機停車場」連接的指定路段進行自動駕駛車輛（自動車）的測試項目。項目涉及3輛自動駕駛私家車，冀能便利經粵車南下抵達口岸停車場自駕旅客，泊車後乘自動車到海天中轉大樓轉機。牌照有效期為本月31日至2030年12月30日。

●香港文匯報記者 李芷珊

整個項目往來港珠澳大橋香港口岸「轉機停車場」至香港國際機場海天中轉大樓，而獲批准的測試路段由「轉機停車場」至機場限制區入口。在首階段測試期間，每輛先導自動車上會駐有後備操作員，以在有需要時接管車輛操控。所有先導自動車須於車身展示運輸署先導自動車標籤，以助其他道路使用者識別。

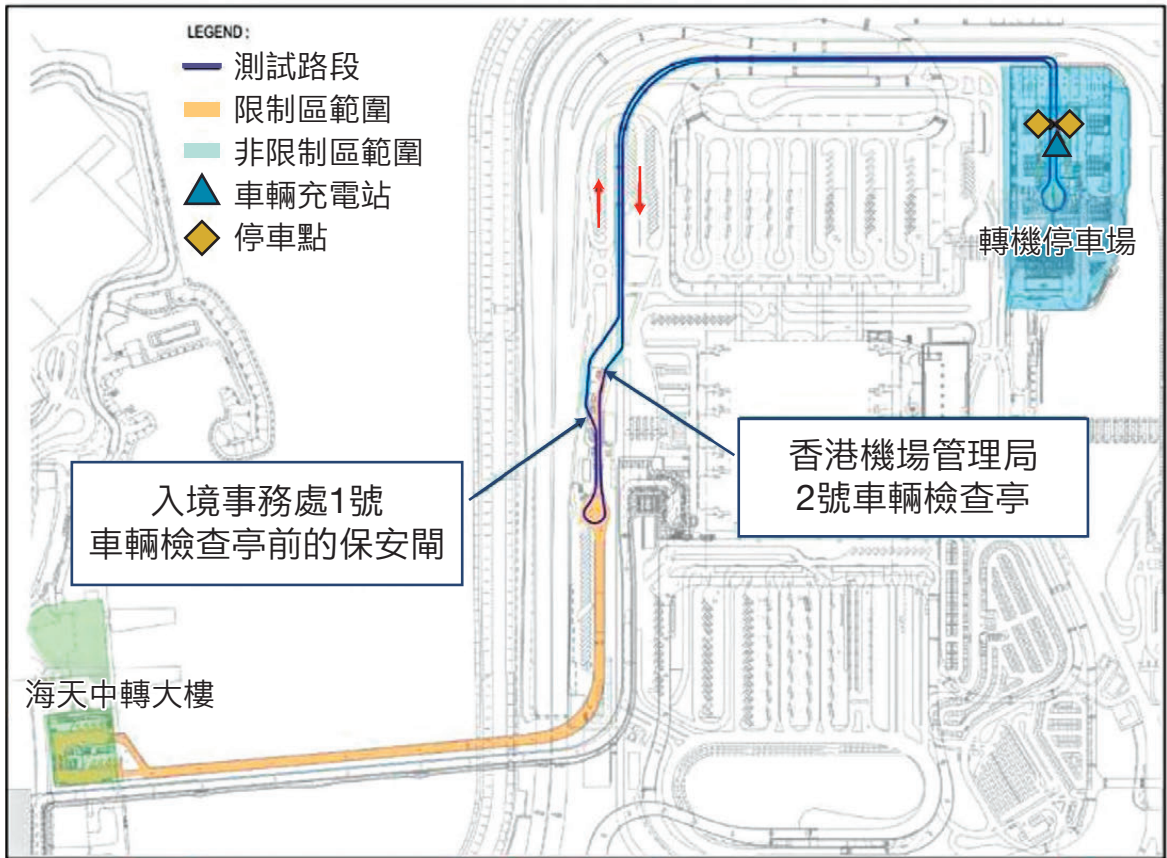
完成測試後冀逐漸邁向載客運作

運輸署發言人表示，期望在完成測試後逐漸邁向載客運作，以便利經粵車南下口岸停車場自駕的旅客，可在自動化「轉機停車場」泊車後乘搭自動車到海天中轉大樓轉機，提供更佳跨境體驗。

特區政府會持續以駕駛和路面安全為首要原則，汲取經驗優化技術標準，並適時與業界共享研究成果，審慎有序地落實上述工作。

歡迎提交自動車先導牌照申請

運輸署歡迎有興趣的機構或企業提交自動車先導牌照申請。在接獲申請後，署方會按《自動駕駛車輛測試及先導使用實務守則》考慮自動駕駛系統的設計運行範圍及功能、相關的國家標準（國標）或國際標準/指引、道路測試情況等多方面因素審批。其中，署方直接受國標以證明車輛或其部件符合相關技術要求及車輛構造標準。署方亦會參考自動車在香港以外地區（包括內地）的測試經驗及表現，例如



●整個項目往來港珠澳大橋香港口岸「轉機停車場」至香港國際機場海天中轉大樓，而獲批准的測試路段由「轉機停車場」至機場限制區入口。



●港珠澳大橋香港口岸「轉機停車場」。機管局圖片

依照國標進行測試的報告，以評估車輛的自動駕駛性能。

在粵車南下安排下，符合條件並經核准的廣東私家車，可經港珠澳大橋珠海口岸前往香港口岸人工島上的自動化停車場，泊車後車輛不入境香港，司機和乘客經香港國際機場轉乘飛機或入境並轉乘香港本地交通工具訪港；或在無須取得常規配額下以

自駕方式經大橋直接入境並駛至香港市區。

口岸停車場的「轉機停車場」已於上月1日起接受申請，並於同月15日午夜零時起啟用。該停車場24小時運作，提供約1,800個泊位，包括自動化泊位及送機或接機泊位。入境市區部分亦已於本周二（23日）午夜零時起，迎來首批經港珠澳大橋自駕駛入香港市區的廣東省旅客。

伊院聖誕送暖 為留醫嬰拍「全家福」

香港文匯報訊（記者 李芷珊）聖誕節是送暖的日子，但早產或有特別醫療需要的嬰兒往往因為身體情況，需在新生嬰兒深切治療部留院。出於感染控制的考慮，探望時父母只可其中一人輪流進入病房，其他家人需要在嬰兒身體情況合適下才能見面。為此，伊利沙伯醫院兒科、病人資源中心、互助組織「家友愛」及攝影師Hazel Chiu，在聖誕節前夕一起走入新生嬰兒深切治療部，為留醫的嬰兒與家人拍攝家庭照。

今年是伊利沙伯醫院第二次舉辦同類活動，醫護與互助組織合作先在病房作簡單布置，然後讓家人與嬰兒合照，希望為留院的嬰兒及家庭成員

拍攝一輯滿載祝福的家庭照。

伊利沙伯醫院病人資源中心主任鍾振邦表示，今年共有8個家庭參加，「父母都希望記錄嬰兒成長。在可行情況下，我們亦希望讓他們一家人過第一個聖誕節，把祝福帶給小朋友；把希望帶給家人。」活動後數名媽媽向義工表示，這次經驗非常珍貴難得，十分感謝醫院的悉心安排。

除了為嬰兒拍攝家庭照，透過在拍攝前後與「家友愛」的義工們一同分享，亦讓家庭成員互相明白，彼此體諒、欣賞，促進整個家庭互相支持，也是今次活動的目的。

鍾振邦指拍攝是一個渠道，重點是聯繫起一個



●伊利沙伯醫院為留醫的嬰兒與家人拍攝家庭照。醫院圖片

家庭，照片的溫度也源於一家人對嬰兒的愛與祝福。他亦感謝攝影師Hazel義務幫忙，以及兒科病房醫護人員全力支持，感恩能為各家庭送上一個難忘的聖誕。



●天氣轉冷，市民上街已加添衣物禦寒。香港文匯報記者萬福靈攝

今早市區料降至13度 新界或再低兩三度

香港文匯報訊 香港受到一股清勁至強風程度的東北季候風影響，天氣轉涼，天文台昨晚8時錄得氣溫降至攝氏16度，預料氣溫會進一步下降，今日（26日）早上市區氣溫再降至攝氏13度左右，新界普遍寒冷，估計會再低2度至3度，展望周末至下周早上仍然清涼，下周中期氣溫則稍為回升。

香港昨日氣溫已顯著降低，中午12時市區氣溫只有17度，與前日中午的23度比較，已顯著下跌了6度。而昨晚8時市區氣溫16度，九龍及新界部分地區氣溫更低，其中觀塘、九龍城、深水埗、將軍澳、西貢、大埔等地氣溫只有15度，大美督、荃灣及打鼓嶺則只有14度。

天氣轉冷下，昨日市民上街均已加添禦寒衣物，晚上所見，外出慶祝聖誕節的市民，一些已穿上羽絨，部分則加添毛衣或較厚的外套。

天文台發紅色火災危險警告

天文台預測，香港今早市區最低氣溫將降至13度，新界再低兩三度及普遍寒冷，日間短暫時間有陽光，最高氣溫約17度。今日吹和緩至清勁北至東北風，初時離岸及高地吹強風。天文台呼籲市民留意天氣變化，注意保暖，並多關顧長者及慢性病患者。另外天文台發出紅色火災危險警告，表示火警極易發生，市民應小心防火。市民前往郊野旅行，最好帶備乾糧或已經煮熟的食物，並應小心防止山火。

自動化停車場設拼圖型泊車系統

香港文匯報訊 將軍澳政府合署的自動化公眾停車場即將投入服務，特區政府運輸署署長李頌恩與政府產業署署長馮建業早前到該停車場視察，了解項目特色，包括自動車輛出入管制系統和自動泊車系統等便利措施。

運輸署昨日在社交平台發帖介紹這個政府興建的首個自動化公眾停車場，從地庫至地面3樓共有5層，善用地下空間。而停車場的388個泊位當中，超過六成是私家車泊位，當中九成是拼圖型自動泊車系統泊位。

低層泊位安裝充電設施

團隊介紹，拼圖型系統乃是通過載車板垂直升降和左右橫移，以移動車輛存取，有關結構相對簡單，營運成本亦較低，善用科技提升泊車密度。此外，團隊突破技術挑戰，在拼圖型低層泊位安裝充電設施，進一步便利電動車的司機。

該停車場提供不同車種泊位，可以同時滿足私家車以及商用車輛的泊車需求。至於其他智能設備方面，停車場設有自動車輛出入管制系統、



▲▲上圖為涉事的士爛如廢鐵。下圖為磚頭散滿一地。香港文匯報記者劉友光攝



●（前排左起）李頌恩與馮建業聽取運輸署同事匯報項目進展。運輸署Fb圖片

車牌識別系統自動起閘、停車位資訊系統等，將讓駕駛者有更好的體驗。

將軍澳政府合署相鄰入境事務處總部，鄰近港鐵站，市民可乘搭多種公共交通工具或經行人通道前往。運輸署表示，除容納政府辦公室、診所、就業中心等設施外，有賴跨部門協作，按「一地多用」原則在項目中加設公眾停車場，增加泊位供應以回應公眾需求，達至地盡其用。



掃碼睇片

衝入學校撞穿牆 六旬的士司機被困

香港文匯報訊（記者 蕭景源）一輛的士昨日上午沿觀塘雲漢街東行往協和街方向行駛，駛至地利亞修女紀念學校對開，懷疑突然失控掃毀兩米長鐵欄後，衝入學校後門門口撞穿磚牆並擱於牆上。消防接報趕至，迅速救出被困的61歲姓盧女司機。她報稱頸、胸及腰痛，清醒由救護車送往聯合醫院治理。

事發在昨日早上約10時半，警方接報一輛載有客人的的士，懷疑失控撞入學校。消防到場用繩索將的士固定，救出被困的女司機。現場所見，的士衝入地利亞修女紀念學校的後門並穿過磚牆，門框被撞至變形。碎片磚頭散滿一地，的士車頭嚴重變形，一度凌空卡在牆上。從學校操場角度看，可以見到前輪幾乎撞甩，樓梯滿布瓦礫。

警方封鎖現場，經調查後，案件列作交通意外——有人受傷及政府財物損毀處理。吊臂車其後奉召到場，吊走爛如廢鐵之的士。

校工：好彩放假無學生在校

該校校工陳先生表示，事件來得突然，慶幸現時正值學校聖誕假期，沒有學生在學校。「我當時在四樓男職員洗手間清潔，聽到砰一聲很大聲。這是學校後門，通常是學生外出吃飯、開門、給學生出去吃飯，平日都關門。」

另一名校工張女士憶述，當時聽到砰一聲巨響，她馬上衝落樓，「門鐘都響了，見到（司機）她自己爬出來沒事，她自己有點害怕。」

該名的士司機輕傷，清醒送院，據報車上的乘客事發後自行離開。警方仍調查事故原因。