

大橋試行自動車載旅客轉機

便利粵車南下抵口岸車場自駕客 牌照2030年到期

香港特區政府運輸署昨日公布，已根據《道路交通（自動駕駛車輛）規例》向機管局批出一個自動駕駛車輛先導牌照，批准在港珠澳大橋香港口岸「轉機停車場」連接的指定路段進行自動駕駛車輛（自動車）的測試項目。項目涉及3輛自動駕駛私家車，冀能便利經粵車南下抵達口岸停車場自駕旅客，泊車後乘自動車到海天中轉大樓轉機。牌照有效期為本月31日至2030年12月30日。

●香港文匯報記者 李芷珊

整個項目往來港珠澳大橋香港口岸「轉機停車場」至香港國際機場海天中轉大樓，而獲批准的測試路段由「轉機停車場」至機場限制區入口。在首階段測試期間，每輛先導自動車上會駐有後備操作員，以在有需要時接管車輛操控。所有先導自動車須於車身展示運輸署先導自動車標籤，以助其他道路使用者識別。

完成測試後冀逐漸邁向載客運作

運輸署發言人表示，期望在完成測試後逐漸邁向載客運作，以便利經粵車南下口岸停車場自駕的旅客，可在自動化「轉機停車場」泊車後乘搭自動車到海天中轉大樓轉機，提供更佳跨境體驗。

特區政府會持續以駕駛和路面安全為首要原則，汲取經驗優化技術標準，並適時與業界共享研究成果，審慎有序地落實上述工作。

歡迎提交自動車先導牌照申請

運輸署歡迎有興趣的機構或企業提交自動車先導牌照申請。在接獲申請後，署方會按《自動駕駛車輛測試及先導使用實務守則》考慮自動駕駛系統的設計、運行範圍及功能、相關的國家標準（國標）或國際標準/指引、道路測試情況等多方面因素審批。其中，署方一直接受國標以證明車輛或其部件符合相關技術要求及車輛構造標準。署方亦會參考自動車在香港以外地區（包括內地）的測試經驗及表現，例如



● 整個項目往來港珠澳大橋香港口岸「轉機停車場」至香港國際機場海天中轉大樓，而獲批准的測試路段由「轉機停車場」至機場限制區入口。



● 港珠澳大橋香港口岸「轉機停車場」。機管局圖片

依照國標進行測試的報告，以評估車輛的自動駕駛性能。

在粵車南下安排下，符合條件並經核准的廣東私家車，可經港珠澳大橋珠海口岸前往香港口岸人工島上的自動化停車場，泊車後車輛不入境香港，司機和乘客經香港國際機場轉乘飛機或入境並轉乘香港本地交通工具訪港；或在無須取得常規配額下以

自駕方式經大橋直接入境並駛至香港市區。

口岸停車場的「轉機停車場」已於上月1日起接受申請，並於同月15日午夜零時起啟用。該停車場24小時運作，提供約1,800個泊位，包括自動化泊位及送機或接機泊位。入境市區部分亦已於本周二（23日）午夜零時起，迎來首批經港珠澳大橋自駕駛入香港市區的廣東省旅客。



● 伊利沙伯醫院為留醫的嬰兒拍攝家庭照。醫院FB圖片

家庭，照片的溫度也源於一家人對嬰兒的愛與祝福。他亦感謝攝影師Hazel義務幫忙，以及兒科病房醫護人員全力支持，感恩能為各家庭送上一個難忘的聖誕。

自動化停車場設拼圖型泊車系統

香港文匯報訊 將軍澳政府合署的自動化公眾停車場即將投入服務，特區政府運輸署署長李頌恩與政府產業署署長馮建業早前到該停車場視察，了解項目特色，包括自動車輛出入管制系統和自動泊車系統等便利措施。

運輸署昨日在社交平台發帖介紹這個政府興建的首個自動化公眾停車場，從地庫至地面3樓共有5層，善用地下空間。而停車場的388個泊位當中，超過六成是私家車泊位，當中九成是拼圖型自動泊車系統泊位。

低層泊位安裝充電設施

團隊介紹，拼圖型系統乃是通過載車板垂直升降和左右橫移，以移動車輛存取，有關結構相對簡單，營運成本亦較低，善用科技提升泊車密度。此外，團隊突破技術挑戰，在拼圖型低層泊位安裝充電設施，進一步便利電動車的司機。

該停車場提供不同車種泊位，可以同時滿足私家車以及商用車輛的泊車需求。至於其他智能設備方面，停車場設有自動車輛出入管制系統、



● (前排左起) 李頌恩與馮建業聽取運輸署同事匯報項目進展。運輸署FB圖片

車牌識別系統自動起閘、停車位資訊系統等，將讓駕駛者有更好的體驗。將軍澳政府合署相鄰入境事務處總部，鄰近港鐵站，市民可乘搭多種公共交通工具或經行人通道前往。運輸署表示，除容納政府辦公室、診所、就業中心等設施外，有賴跨部門協作，按「一地多用」原則在項目中加設公眾停車場，增加泊位供應以回應公眾需求，達至地盡其用。



今早市區料降至13度 新界或再低兩三度

香港文匯報訊 香港受到一股清勁至強風程度的東北季候風影響，天氣轉涼，天文台昨晚8時錄得氣溫降至攝氏16度，預料氣溫會進一步下降，今日（26日）早上市區氣溫再降至攝氏13度左右，新界普遍寒冷，估計會再低2度至3度，展望周末至下周早上仍然清涼，下周中期氣溫則稍為回升。

香港昨日氣溫已顯著降低，中午12時市區氣溫只有17度，與前日中午的23度比較，已顯著下跌了6度。而昨晚8時市區氣溫16度，九龍及新界部分地區氣溫更低，其中觀塘、九龍城、深水埗、將軍澳、西貢、大埔等地氣溫只有15度，大美督、荃灣及打鼓嶺則只有14度。

天氣轉冷下，昨日市民上街均已加添禦寒衣物，晚上所見，外出慶祝聖誕節的市民，一些已穿上羽絨，部分則加添毛衣或較厚的外套。

天文台發紅色火災危險警告

天文台預測，香港今早市區最低氣溫將降至13度，新界再低兩三度及普遍寒冷，日間短暫時間有陽光，最高氣溫約17度。今日吹和緩至清勁北至東北風，初時離岸及高地吹強風。天文台呼籲市民留意天氣變化，注意保暖，並多關顧長者及慢性病患者。另外天文台發出紅色火災危險警告，表示火警極易發生，市民應小心防火。市民前往郊野旅行，最好帶備乾糧或已經煮熟的食物，並應小心防止山火。



▲ 上圖為涉事的士爛如廢鐵。下圖為磚頭散滿一地。 香港文匯報記者劉友光 摄



衝入學校撞穿牆 六旬的士司機被困

香港文匯報訊 (記者 蕭景源) 一輛的士昨日上午沿觀塘雲漢街東行往協和街方向行駛，駛至地利亞修女紀念學校對開，懷疑突然失控撞毀兩米長鐵欄後，衝入學校後門闊口撞穿磚牆並擋於牆上。消防接報趕至，迅速救出被困的61歲姓盧女司機。她報稱頸、胸及腰痛，清醒由救護車送往聯合醫院治療。

事發在昨日早上約10時半，警方接報一輛載有客人的的士，懷疑失控撞入學校。消防到場用繩索將的士固定，救出被困的女司機。現場所見，的士衝入地利亞修女紀念學校的後門並穿過磚牆，門框被撞至變形。碎片磚頭散滿一地，的士車頭嚴重變形，一度凌空卡在牆上。從學校操場角度看，可以見到前輪幾乎撞用，樓梯滿布瓦礫。

香港文匯報訊 國際統一私法協會早前宣布將在香港設立亞太地區聯絡辦公室，特區政府律政司司長林定國昨日接受政府新聞網訪問時表示，國際組織落戶是對香港投下信心一票，必能提升香港在國際間的認受性和聲譽，鞏固香港作為國際法律服務中心的地位。

百年來首在羅馬總部外設區域辦

該辦公室預計明年下半年進駐，是國際統一私法協會成立百年以來，首次在羅馬總部以外設立區域辦公室。林定國表示，協會區域辦公室選址香港，代表協會對香港作為國際法律服務中心的信任，認為香港是最適合的地方，讓辦公室發揮拓展組織業務、推廣法律原則的功能。他相信，這對鞏固香港地位也必定有正面幫助，意義非常重大。

目前，海牙國際私法會議亞太區域辦事處，以及律政司與聯合國國際貿易法委員會合作項目辦公室均設於香港，而總部設在香港的國際調解院也正式開業。

林定國表示，眾多國際組織選擇在香港設立辦事處，代表這些組織對香港投下信心一票；愈多機構投票支持香港，香港的國際認受性、聲譽也必然愈來愈高，同樣有助鞏固香港國際法律樞紐的地位。

這些國際組織的成員包括主權國家，且不時舉辦不同類型的交流活動，其辦事處落戶香港有實際功能，可使香港成為舉行國際法律會議和交流的重心之地。

林定國續指，當各地人士來港交流，認識香港的法律服務及相關配套，感受到其好處，將形成連鎖反應，吸引更多人使用香港的法律服務，更進一步鞏固香港非常國際化、備受國際認同的法律和爭議解決服務中心地位。

議員讚優化科技人才入境 有助推動河套區發展

香港文匯報訊 為進一步鞏固香港創科人才庫，特區政府創新科技署日前宣布，就科技人才入境計劃推出三大優化措施，包括精簡申請程序；全面放寬科技範疇限制；更會為港深創科園企業設立專窗服務，藉以便利本港科技公司加快吸納全球創科人才以進行科技研發，推動香港創科產業邁上新台阶。港中大工程學院副院長兼立法會議員黃錦輝昨日在電台節目上形容，有關措施是落實港深創新及科技園的重要配套，相信可推動河套區發展。

黃錦輝表示，進駐港深創新及科技園的公司需要人才，增設申請專窗服務是必要措施。他表示，一般申請專才、人才來港的手續比較繁複，特別是如何界定科技人才，例如AI+、文化動漫等創新元素，入境處人員亦未必分辨得到，他相信優化措施有助推動河套區發展。

港深創科園增設申請專窗是關鍵

香港高才通人才服務協會創會會長兼立法會議員尚海龍表示，新做法可改善以往申請配額需時長、限制較多的情況，相信對港深創新及科技園的租戶及相關公司，是合適招商引資的配套服務政策。

他又指出，為港深創新及科技園增設申請專窗服務是重要看點，但如果由園區公司把關，擔心有聲稱「科技公司」實際卻是中介公司、出現偏頗等情況，以往曾有無良中介造假或出問題，認為今次要更嚴格，他建議由入境處負責專窗服務的把關工作，增加公信力。

● (前排左起) 李頌恩與馮建業聽取運輸署同事匯報項目進展。運輸署FB圖片



掃碼睇片

車牌識別系統自動起閘、停車位資訊系統等，將讓駕駛者有更好的體驗。

將軍澳政府合署相鄰入境事務處總部，鄰近港鐵站，市民可乘搭多種公共交通工具或經行人通道前往。運輸署表示，除容納政府辦公室、診所、就業中心等設施外，有賴跨部門協作，按「一地多用」原則在項目中加設公眾停車場，增加泊位供應以回應公眾需求，達至地盡其用。

校工:好彩放假無學生在校

該校校工陳先生表示，事件來得突然，慶幸現時正值學校聖誕假期，沒有學生在學校。「我當時在四樓男職員洗手間清潔，聽到砰一聲很大聲。這是學校後門，通常是學生外出吃飯，開門、給學生出去吃飯，平日都關門。」

另一名校工張女士憶述，當時聽到砰一聲巨響，她馬上衝落樓，「門鐘都響了，見到（司機）她自己爬出來沒事，她自己有點害怕。」

該名的士司機輕傷、清醒送院，據報車上的乘客事發後自行離開。警方仍調查事故原因。