

## 馬會擬建將軍澳騎術學校 最快2030開放公眾使用



A2

## 故宮養心殿重開 三希堂回到乾隆時



A8

## 國家創投引導基金啟動 耐心培育科技「小巨人」

A6

量子新紀元系列

## 走進量子理論世界 顛覆直覺新維度

A11

# 文匯報

WEN WEI PO  
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物  
獲特許可在全國各地發行

2025年12月 乙巳年十一月初八 十七小寒  
27 星期六 漸轉天晴 天氣乾燥  
氣溫14-20℃ 濕度45-75%  
港字第27659 今日出紙2疊6張半 港售12元

爆料專線

(852)60635752



wwphotline@tkww.com.hk



立即下載  
香港文匯網App

# 獲選「美麗海灣優秀案例」 香港大鵬灣潛力優厚

### 遊艇經濟生態遊前景可期 業界冀完善配套

香港擁有豐富海灣資源，具備發展旅遊業的潛力。香港大鵬灣早前獲國家生態環境部選為第四批全國「美麗海灣優秀案例」，是香港特區首次獲此殊榮。大鵬灣擁有「水清灘淨、魚鷗翔集、人海和諧」的美麗景象，亦是多種國家重點保護野生動物的重要棲息地。本地旅遊業界表示，大鵬灣具備優越的自然生態條件，如完善相關配套設施，有潛力發展遊艇經濟及生態旅遊，同時亦應重視環境的保育，建議通過人流管控與生態保護，才能持續維持海灣生態之美。

●香港文匯報記者 李千尋



●印洲塘海岸公園景色優美。



◀東平洲海岸公園薄層狀粉砂岩地貌極具特色。



●環境保護署署長徐浩光向國家生態環境部專家評審團介紹香港大鵬灣。



## 第四批美麗海灣 優秀案例

香港特別行政區	大鵬灣—香港段
山東省日照市	石臼灣
福建省廈門市	大嶼海域
山東省威海市	威海灣
福建省廈門市	西海域
山東省煙台市	四十里灣
海南省三亞市	亞龍灣
江蘇省連雲港市	海州灣贛榆段
福建省福州市	興化灣福州段
廣東省珠海市	萬山群島海域
遼寧省丹東市	大鹿島—獐島海域
浙江省溫州市	北麂列島諸灣

資料來源：國家生態環境部

是次評選由國家生態環境部主辦，是國家推動海洋生態環境保護領域的重點工作，旨在樹立可複製及推廣的海灣綜合治理模式，助力「美麗中國」建設。在全國共72項申請中，32個海灣獲評為「美麗海灣」，其中12個被列為「美麗海灣優秀案例」，香港大鵬灣為其中之一。

大鵬灣位於香港東北水域，水質指標整體達標率達100%，符合國家第一類海水水質標準。海灣內生態環境豐富多樣，成為石珊瑚、海馬、圓尾蠍鯊、白腹海鰲等多種國家重點保護野生動物的重要棲息地。大鵬灣範圍內亦涵蓋香港聯合國教科文組織世界地質公園、印洲塘及東平洲海岸公園等，讓市民可近距離接觸多樣的生態與地質奇觀。

### 粵港合作護海域 樹治理典範

香港特區政府表示，一直與廣東省及深圳市加強區域合作，深化大鵬灣海洋環境和資源管理的交流，推動資訊共享、應急聯動機制，攜手提升整體生態環境治理水平，並會繼續提升海洋生態環境質量，推動近岸污染防治、生態協同保護與岸灘整治，持續推進「美麗海灣」建設。

環境保護署署長徐浩光表示，大鵬灣的環境治理充分體現了人與自然和諧共生的理念，為高密度人口地區的海灣治理提供寶貴參考。

### 倡設計特色路線 做好人流管理護生態

銀禧國際旅遊有限公司市場營銷經理李詠姿接受香港文匯報訪問時表示，大鵬灣一帶擁有紅樹林、生態島嶼及豐富海洋生物，兼具自然美景與生物多樣性，交通亦相對便利，適合發展「一站多景」的旅遊體驗。遊客可先參觀荔枝窩等地質公園，再前往吉澳、鴨洲等島嶼，欣賞六角柱石等地貌，形成串連式的旅遊路線。

她表示，其公司考慮開發更多結合環保元素的遊艇生態遊，包括設計特色航線，安排導賞員全程講解生態與地質知識，並加入海岸清潔、違規漁網清理、水質監測等互動活動，加強遊客的環保意識，「保育與旅遊發展必須並重，才能持續維持海灣生態之美，配得上大鵬灣『美麗海灣』的稱號。」

她認為，香港作為天然海港，具備推動遊艇經濟的條件，離島區有不少島嶼風景優美，亦有開發潛力。特區政府近年積極推動遊艇經濟，愈來愈多市民接觸並認識這類旅遊形式，部分人更購置小型遊艇，自駕遊覽沿岸海灣，有助帶動相關產業發展。

李詠姿強調，推動海灣旅遊同時須重視設施配套與保育，如新設的西九龍碼頭可作為遊艇停泊點，配合鄰近的香港故宮文化博物館等景點，吸引外地遊客。另外，過往曾開辦中華白海豚觀賞團，南丫島等地亦有綠海龜產卵，反映香港生態環境良好，可以利用獨特旅遊優勢開展環境保育工作，為野生動物創造更佳棲息環境。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦對香港文匯報表示，大鵬灣範圍內涵蓋世界地質公園，水質與生態保育情況良好，人為干擾程度低，獲選為「美麗海灣」實至名歸。

他表示，隨著沙頭角禁區未來將全面開放，有助推出更多海上及生態旅遊項目，讓市民和旅客能更便捷地親近大鵬灣。他補充，沙頭角交通便利，區內亦有全港最長的碼頭，未來可發展水上觀光與跳島遊，「附近有不少島群，遊客可以上島觀光，亦能品嚐海鮮。」

他同時強調，旅遊開發須配合人流管控與生態保護，建議參考既有的旅遊管理經驗，透過配額制度及專人帶領方式，確保遊客在參觀期間不破壞生態，例如禁止撿拾海星與石頭等行為，亦避免人流過度擁擠對環境造成影響。

## 探秘香港小桂林 漫步遠古頁岩島

### 話你知

大鵬灣香港境內有不少旅遊熱點，包括位於船灣郊野公園東北岸的印洲塘海岸公園，而全長13.2公里的印洲塘郊遊徑由烏蛟騰經三桠村、牛屎湖、西江流等到荔枝窩，沿途可欣賞優美的風景，有小巴可到烏蛟騰起點。另一旅遊熱點是穿越大鵬灣到達的香港最東端島嶼東平洲，該處納入香港聯合國教科文組織世界地質公園範圍，島上的頁岩極具特色，周末、周日及公眾假期有渡輪前往。

位於大鵬灣的印洲塘海岸公園，水域範圍總面積約680公頃，1996年7月被指定為海岸公園及海岸保護區，而海岸公園由兩部分組成，第一部分位於印洲塘，西面以包括三桠村在內的陸地海岸線為界，東面以往灣洲的海岸線為界；第二部分毗鄰荔枝窩，其界線由涌灣咀起連接九藍頭的北端。

當地有紅樹林及海草床兩個重要的生態環境，為仔稚魚及其他海洋生物幼體的孕育場。海岸公園景色優美，有多種地形，包括海灣、突出的陸岬、半島、石崖、沙坑、泥灘和石岸等，被譽為「香港小桂林」。

### 雙線通達攻略 海陸兼遊覽秘境

遊人可在大埔墟南盛街搭乘專線小巴20R到印洲塘郊遊徑的起點烏蛟騰，全程車費11.7元，或可在周六、周日及公眾假期於馬料水搭乘渡輪前往荔枝窩，早上9時由馬料水開出，下午3時30分由荔枝窩開出，航程90分鐘，單程票價45元。

東平洲主要由歷史可追溯至5,000萬至6,500萬年前的粉砂岩及少量燧石構成，以「三平」見稱，包括島平，因最高點僅48米；海平，附近海域常波平如鏡；石平，全島由水平層狀沉積岩，即薄層狀粉砂岩構成，這些頁岩層疊一起，每層厚度毫米，於後白堊紀時期已形成，島上的「更石樓」、「龍落水」、「新頸洲」均是熱門景點。

東平洲平日並無交通工具可達，周六、周日及公眾假期在馬料水有渡輪前往，周六早上9時及下午3時30分開出，周日及公眾假期只有早上9時，而每日下午5時15分有渡輪回程。來回船費100元，東平洲居民則收費60元。

●香港文匯報記者 劉明

# 《粵港澳大灣區美麗中國先行區建設行動方案》印發實施

香港文匯報訊（記者 李暢）國家生態環境部新聞發言人裴曉菲26日在生態環境部例會上介紹，經國務院同意，生態環境部會同相關部門聯合印發實施京津冀、長三角、粵港澳大灣區三大區域美麗中國先行區建設行動方案。其中，《粵港澳大灣區美麗中國先行區建設行動方案》明確，粵港澳大灣區發揮「一國兩制」制度優勢，在提升生態環境品質、綠色金融改革創新、深化開放合作上先行突破，構建現代生態環境治理體系，充分發揮輻射帶動作用，共建粵港澳融合創新美麗灣區。

裴曉菲指出，行動方案緊扣高質量發展要求，着

力解決制約生態環境治理深層次矛盾和問題，加強區域綠色發展協作，深化生態環境保護共保聯治，率先推動實現生態環境根本好轉，為鞏固提升京津冀、長三角、粵港澳大灣區高質量發展動力源作用，推動美麗中國建設取得新的重大進展提供支撐。

《京津冀美麗中國先行區建設行動方案》明確，京津冀立足建設中國式現代化先行區、示範區戰略要求，在加快改善生態環境質量、優化調整產業和能源等結構、探索創新區域協同治理上先行突破，突出大氣污染防治提質增效，提升適應氣候變化能力，打造京津冀減污降碳協同和生態修復示範區。

此外，《長三角美麗中國先行區建設行動方案》明確，長三角緊扣一體化和高質量兩個關鍵，在發展綠色生產力、生態環境共保聯治上先行突破，突出區域法治標準統一、生態環境分區管控、智慧治理，建設長三角區域高水平保護推動高質量發展樣板區。

對於下一步工作安排，裴曉菲表示：「下一步，生態環境部將會同相關部門和地區有序推動方案實施，落實好先行區建設各項目標任務，合力推動美麗中國先行區建設取得實效，力爭盡快形成一批可複製、可推廣的實踐創新和制度創新成果。」

今年1月，國務院辦公廳轉發生態環境部《關於建設美麗中國先行區的實施意見》，其中提到，共同建設粵港澳融合創新美麗灣區。支持粵港澳三地深化生態環境領域規則銜接、機制對接，探索試行與國際接軌的生態環境管理體系。大力推動綠色金融改革、綠色低碳技術創新和產業發展，探索建立大灣區產品碳足跡與低碳產品認證制度。高水平建設橫琴、前海、南沙、河套等重大合作平台，深化生態環境領域對外開放合作。實現空氣質量全域改善，協同推進珠江三角洲河網區和珠江口近岸海域系統保護，共建美麗海灣，建設「無廢灣區」。