

# 中共中央政治局召開民主生活會 習近平：高級幹部須嚴格自律 反對特權思想行為



●12月25日至26日，中共中央政治局在北京召開民主生活會，中共中央總書記習近平主持會議並發表重要講話。

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局於12月25日至26日召開民主生活會，深入學習貫徹習近平新時代中國特色社會主義思想，全面貫徹落實黨的二十屆四中全會精神，圍繞鏗而不捨落實中央八項規定精神，推進作風建設常態化長效化，結合思想和工作實際進行自我檢視、黨性分析，開展批評和自我批評。

中共中央總書記習近平主持會議並發表重要講話。

會前，有關方面作了認真準備。中

央政治局同志同有關負責同志談心談話，聽取意見建議，撰寫發言提綱。會上，先聽取關於2025年中央政治局貫徹執行中央八項規定情況的報告和關於2025年整治形式主義為基層減負工作情況的報告。中央政治局的同志逐個發言，圍繞會議主題，對照《中共中央政治局關於加強和維護黨中央集中統一領導的若干規定》、《中共中央政治局貫徹落實中央八項規定實施細則》，認真查擺、深刻剖析，坦誠相待、暢所欲言，氣氛嚴肅

活潑，收到預期效果。

## 進一步全面深化改革開放

中央政治局同志的發言，聚焦5個重點。一是帶頭強化政治忠誠、提高政治能力，二是帶頭固本培元、增強黨性，三是帶頭敬畏人民、敬畏組織、敬畏法紀，四是帶頭幹事創業、擔當作為，五是帶頭堅決扛起重黨治黨責任。

會議強調，2025年是很不平凡的一年，面對國內外形勢帶來的嚴峻挑戰，以習近平同志為核心的黨中央團結帶領全黨全國各族人民迎難而上、奮力拚搏，經濟社會發展主要目標將順利完成，「十四五」即將圓滿收官。我國經濟頂壓前行、向新向優發展，改革開放邁出新步伐，民生保障更加有力，社會大局保持穩定。這些成績來之不易。

中央政治局的同志一致認為，黨和國家事業取得新的重大成就，根本在於以習近平同志為核心的黨中央總舵掌舵，在於習近平新時代中國特色社會主義思想科學指引。全黨必須深刻領悟「兩個確立」的決定性意義，增強「四個意識」、堅定「四个自信」、做到「兩個維護」。明年是「十五五」開局之年，要堅決落實黨中央決策部署，完整準確全面貫徹新發展理念，加快構建新發展格局，着力推動高質量發展，進一步全面深化

改革開放，更好統籌發展和安全，推動經濟實質的有效提升和量的合理增長，持續改善民生，保持社會和諧穩定，縱深推進全面從嚴治黨，努力實現良好開局。

## 要求領導幹部帶頭反對形式主義

習近平對中央政治局各位同志的對照檢查發言一點評、逐一提出要求，並進行了總結。他指出，這次民主生活會開得很有成效，增強了中央政治局的凝聚力、戰鬥力，對於不斷開創中國式現代化建設新局面具有重要意義。

習近平強調，黨的十八大以來，我們從中央政治局做起，從貫徹中央八項規定精神入手，着力糾治「四風」，成效顯著。今年在全黨開展深入貫徹中央八項規定精神學習教育，動真碰硬解決突出問題，推動作風建設取得新的明顯成效。要堅持把中央八項規定作為鐵規矩、硬槓槓，毫不鬆懈整治「四風」頑瘡痼疾，不斷推進作風建設常態化長效化。中央政治局的同志要當好黨性黨風標杆，在篤信、務實、擔當、自律上為全黨帶好頭、作示範。

習近平指出，篤信馬克思主義，堅定理想信念，是共產黨人的立身之本。領導幹部要聯繫黨的歷史使命和自己擔負的責任，深化理論學習，加強自我省察，做堅定的馬克思主義者。要全身心投入中國特色社會主義

偉大事業，把心思和精力集中到實現好、維護好、發展好最廣大人民根本利益上，創造出無愧於時代的業績。要提高政治能力，堅決貫徹黨的基本理論、基本路線、基本方略，把準政治立場、政治原則、政治方向，始終同黨中央保持高度一致。

習近平強調，共產黨人是唯物主義者，務實是必備品格，必須實事求是、求真務實、真抓實幹。領導幹部要深入基層一線，注意傾聽不同聲音，做到對實情心中有數。要在學習研究上下功夫，加強對情況的分析，透過現象看清本質、把握規律。要帶頭反對形式主義，形成重實幹求實效的濃厚氛圍。

習近平指出，領導幹部要勇於擔當，在其位、謀其政、盡其責，在職責範圍內主動擔重、擔難。要正視困難矛盾、風險隱患，迎難而上、攻堅克難。要堅持黨性原則，是非分明、敢於鬥爭，在重大問題、原則問題上旗幟鮮明。

習近平強調，領導幹部特別是高級幹部必須頭腦清醒、嚴格自律，始終保持本色、安守本分，如臨如履、謙虛謹慎。要嚴格執行民主集中制，嚴格落實中央八項規定及其實施細則精神，嚴格遵守議事決策規則，自覺按制度規矩辦事。要懷德自重、潔身自好，反對特權思想和特權行為，管好身邊人身邊事，真正做到清正廉潔。

# 西延高鐵通車 革命老區邁入「高鐵時代」 運營里程突破5萬公里 中國高鐵超他國總和

香港文匯報訊（記者 王珏、李陽波 北京、陝西連線報道）12月26日10點，隨着C9309次「復興號」智能動車組駛出延安站，西安至延安高鐵開通運營，革命老區延安邁入「高鐵時代」。至此，中國高鐵運營里程突破5萬公里，覆蓋內地97%的城區人口50萬以上城市，營業里程穩居世界第一，超過世界上其他國家高鐵營業里程的總和。作為一種深刻變革性的交通力量，高鐵持續重塑產業布局和中國經濟社會發展版圖。

「坐着高鐵『回延安』，幾代人的夢想終於實現了。」12月26日上午10時，隨着C9312、C9309兩趟首發列車分別從西安北站、延安站同步始發，陝北革命老區首條高鐵——西安至延安高速鐵路（西延高鐵）正式開通運營，全長299公里，設計時速350公里，串聯起西安、渭南、銅川、延安4市19縣區，兩地間列車運行時間從過去最快2個多小時縮短至1小時左右，陝北革命老區就此邁入「高鐵時代」。

## 「雙城生活」同城體驗

在西安上班家在延安的王女士有幸成為首發日眾多旅客中的一員。「直到坐上了高鐵快到延安了，還有點不敢相信。」王女士告訴香港文匯報記者，過去由於通勤原因，自己基本上每月回家也就一兩趟，如今西延高鐵開通了，自己每周末都能回家了。「我在西安上班

時，每天從住處到單位坐地鐵也要一個小時，現在一個小時，我就能從西安回趟在延安的家了，真所謂是『雙城生活』同城體驗。」

西延高鐵將關中與陝北緊密相連，為革命老區融入全國統一大市場打開新通道。在中國，作為一種深刻變革性的交通力量，高鐵持續重塑產業布局和中國經濟社會發展版圖。在重慶，依託渝慶高鐵路重慶至黔江段，黔江區玻璃、再生鋁、合金產業迎來新的發展機遇，成為川渝產業鏈協同的重要節點；在貴州，不久前開通的盤興高鐵路為當地實現「遊客進山」與「山貨出山」雙向暢通，萬峰林等景區遊客數量明顯增長，刺梨、薏仁米等特色農產品加快銷往全國；在浙江，杭衢高鐵路開通後，總部位於杭州、在江山等地布局產業基地的企業，可實現技術團隊「當日往返」、跨城通勤……



●西安至延安高速鐵路正式開通運營，陝北革命老區邁入「高鐵時代」，乘客與工作人員在列車前合影。

沿着一條條高鐵路線，通勤圈、生活圈、產業圈不斷延展，區域間人流、物流、資金流、信息流加速集聚，城市群協同發展持續深化。貴南高鐵路助力沿線民族地區加快鄉村振興；濟鄭高鐵路串起城市群，產業協作半徑明顯擴大。

## 技術突破鞏固領跑優勢

「『十四五』以來，我國現代化基礎設施體系建設提速、成效顯著。以高鐵路為代表的交通基礎設施的發展，不僅拉近了空間距離，更創造了新的空間價值。」國務院發展研究中心市場經濟研究所副所長魏際剛說。

同時，中國不斷提升鐵路科技自立自強能力，形成了以復興號動車組為代表的一大批科技創新成果，構建了涵蓋高鐵路工程建設、裝備製造、運營管理三大領域的成套高鐵路技術體系，高鐵路技術樹起國際標杆。去年底發布的CR450動車組樣車的運營速度、運行能耗、車內噪音、制動距離等主要指標國際領先，試驗期間跑出了動車組相對交會時速896公里的新紀錄，標志着中國鐵路在世界上首次構建了時速400公里動車組頂層指標體系，建立了面向時速400公里高鐵路列車研發的系統工程方法，進一步鞏固擴大了中國高鐵路世界領跑優勢。

## 中國高鐵大事記

- 2008年8月1日 中國首條高鐵路——京津城際高鐵路開通，設計時速350公里，開啟高鐵路時代。
- 2011年6月30日 京滬高鐵路貫通，全長1,318公里，成為世界最長高鐵路線。
- 2016年7月 新的《中長期鐵路網規劃》發布，描繪了「八縱八橫」高鐵路網藍圖。
- 2017年6月26日 歷經5年攻關，兩列中國標準動車組「復興號CR400」在京滬高鐵路雙向首發，實現了84%中國標準，核心系統全面自主，並將世界高鐵路商業運營最高時速提升至350公里。
- 2019年12月30日 世界首條智能高鐵路——京張高鐵路開通運營，首次實現了時速350公里自動駕駛。
- 2023年10月 中國高鐵路全系統、全要素、全生產鏈走出國門的「第一單」——雅萬高鐵路正式商業化運營，印尼首都雅加達與旅遊名城萬隆間的通行時間從3個多小時壓縮到46分鐘。
- 2024年12月29日 CR450動車組樣車下線，試驗時速450公里，運營時速400公里，成為全球最快高鐵路。
- 2025年12月26日 中國高鐵路里程突破5萬公里，佔全球總里程三分之二以上，穩居世界第一。

整理：香港文匯報記者 王珏

# 20分鐘穿越天山南北 世界最長高速公路隧道通車

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，26日上午，世界最長高速公路隧道——天山勝利隧道開始通車，這標誌着烏魯木齊至尉犁的G0711高速公路全線投入使用。全長22.13公里的天山勝利隧道是目前世界最長高速公路隧道，讓穿越天山的時間從3小時縮短為約20分鐘。

## 「早賞北疆雪，午看南疆沙」成現實

駕車「早賞北疆雪，午看南疆沙」從願景變為現實。客運司機韓軍說：「過去往返一趟烏魯木齊最少兩天，現在南北疆一日遊將成為常態，旅客會越來越多。」

天山山脈東西延綿2,500多公里，橫亘新疆中部，雪嶺冰峰眾多，路況差、路程長長期制約發展。2021年東天山隧道通車、今年烏尉高速全線通車，新疆中東部「翻越天山行路難」的歷史才告終結。作為串聯「北疆城市帶」與「南疆城市群」的大動脈，烏尉高速經京新高速連京津冀、借連霍高速接

長三角，南經西和高速通達粵港澳灣區與成渝地區，實現中國東部經濟圈與亞歐國家的快速連通。

「這是一條全天候、高效率、大運力的運輸保障通道，能有效提升國家能源資源、農產品供應鏈的韌性和安全水平。」烏尉高速南端所在的巴音郭楞蒙古自治州交通運輸局副局長黃濤說。

## 烏魯木齊至庫爾勒車程縮至3.5小時

綿延2,500公里的天山山脈橫亘新疆中部，分隔北疆最大城市烏魯木齊和南疆重鎮庫爾勒。烏尉高速通車後，南北疆兩大城市通行時間可從7小時縮至3.5小時，將推動新疆經濟南北暢通，構建對外交流新通道。

「以前北疆原料運到尉犁要三四天，現在一兩天就能到。」尉犁縣利華紡織有限公司廠長陶峰說，企業的運輸成本和時間成本將大幅降低。

記者了解到，目前穿越西天山的昭蘇至溫宿的公路正在加快施工，「網紅公路」獨庫高速公路建設

## 烏尉高速及天山勝利隧道示意圖



天山勝利隧道全長22.13公里 烏尉高速全長324.7公里

也拉開序幕。

「目前新疆高速公路通車里程突破8,000公里、高速（一級）公路總里程突破1.3萬公里。」新疆維吾爾自治區交通運輸廳黨委書記、副廳長郭勝表示，越來越多穿天山的公路通車，往返南北疆將更加便捷，新疆發展也將提速增效。



●新疆烏尉高速公路天山勝利隧道內景。 新華社



●世界最長高速公路隧道——天山勝利隧道出口端。 新華社