

# 特區政府感謝各界支援宏福苑火災受影響人士

## 李家超：跨越地域的關懷體現無私互助精神

香港文匯報訊 大埔宏福苑火災發生以來，香港特區政府一直收到來自內地不同省市和國際同儕的慰問與支援。特區行政長官李家超昨日在社交平台發帖表示，感謝內地各省市政府、海外各地政府、外交使團、國際組織、駐港總領事館、名譽領事館和官方認許機構等，透過不同渠道對受火災影響人士的慰問和支援；同時感謝香港社會各界熱心投入災後援助並大力捐助。



●皇崗邊檢站早前設立「應急救援專用通道」，確保運載援港物資車輛「即到即查、即查即放」。

李家超說：「我代表特區政府和全港市民，對來自內地和世界各地的慰問、關心與援助，致以至誠謝意。火災無情，人間有愛，這些跨越地域的關懷，體現了『一方有難、八方支援』的團結力量與無私互助精神。」他又感謝香港社會各界熱心捐獻，並在住宿、醫療、精神健康、金融、交通等多方面積極參與善後支援，為災後重建及社會復原貢獻重要的物資和支持。

李家超在帖文中介紹，在大火發生後，多個慈善團體及基金迅速撥出善款幫助居民。政府亦成立「大埔宏福苑援助基金」，至今收到約38億元捐款，連同政府投入的3億元啟動資金，基金總額約為41億元，為不同類別的受火災影響人士，包括所有住戶、死難者家屬、留院傷者、學生、

外傭、工友、業主和租戶，提供各種緊急財政支援。

此外，不少市民和機構主動捐贈生活物資，以解受災居民燃眉之急。政府與資訊科技業界為此構建物資捐獻網上平台，政府相關政策局、部門和服務團體經掌握居民實際需要後，隨即為居民配送物資，包括食品、飲品、衣物、日常生活用品、寢具、電器等，支援居民生活所需。

### 續堅毅面對挑戰

「我們會繼續以堅毅精神與愛心面對挑戰，化悲傷為力量，協助受影響人士盡快恢復正常生活。特區政府將繼續凝聚各界力量，以堅定決心與行動，帶領社區復原、推動改革，共同建設更安全更美好香港。」李家超強調。



●早前關愛隊向受火災影響的居民發放禦寒物資。

# 多措並舉 甯漢豪冀重建公眾對港維修樓宇安全信心

香港文匯報訊「有些工作不用等最終調查報告發布，我們可以先做起來。」香港大埔宏福苑火災發生以來，火災起因調查和善後工作正加緊進行。香港特區政府發展局局長甯漢豪日前接受中新社記者專訪時表示，發展局已從四方面開展跟進工作，「希望重建公眾對香港維修樓宇安全的信心。」

甯漢豪在中新社的訪問中指出，鑒於有資料顯示個別樓宇維修工程棚網（即防護網）存在造假情況，特區政府已以最快速度要求所有棚網下架，並引入新的棚網檢查制度，要求檢測合格後再上架。

火災發生後，發展局第一時間採樣全香港正在進行樓宇維修工程的棚網，送往化驗。如發現有個案不符合安全標準，特區政府將依法追究責任。



●甯漢豪接受中新社記者專訪。



●發展局早前公布監管外牆棚網新制度。圖為工人拆除外牆棚網。

### 深化制度改革 擬修訂《建築物條例》

在深化制度改革方面，甯漢豪介紹，發展局正加快檢視《建築物條例》。大埔火災發生前，發展局已提出加強條例罰則的建議，對違反安全規則的承建商加大懲處力度。火災後，相關檢視工作進一步深化。「例如，目前不少樓宇維修工程被列為小型維修類別，監管力度沒有新建樓宇工程那樣嚴密。我們承諾，明年會提出《建築物條例》修訂草案。」

同時，發展局亦推動香港建造業界檢視自身運作。甯漢豪說，發展局邀請負責聯繫業界的法定機構香港建造業議會，全面檢視現行樓宇維修項目安排，找出需要改進之處。

### 引入監管棚網新制 加強事前防範

12月11日，發展局公布監管外牆棚網新制度。新

制度要求，承建商必須提供棚網阻燃效能證明書及檢測文件；棚網到貨後，必須按特區政府要求以指定方式採樣，並全程錄像記錄，再送交政府化驗所化驗，合格後才可上架；執管部門亦會隨機抽樣覆核。

甯漢豪說，過往監管制度下，主要由承建商自行確保棚網符合安全標準，出現問題後特區政府再事後追究；新制度強調就地採樣檢查和加強事前防範，務求將風險降到最低。

她補充說，新制度獲得香港建造業界正面回應。在新制度啟動階段，由建造業議會集體採購棚網，統籌採樣和檢測，幫助承建商逐步熟悉、適應新要求。

談及在香港有長久歷史的竹棚棚架（即腳手架）未來發展方向，甯漢豪表示，大埔火災後，發展局和建造業界會面，討論將竹棚棚架過渡至金屬棚架的安排，希望明年初推出相關路線圖。

她說，儘管竹棚棚架在香港沿用已久，但平心而

論，金屬棚架的阻燃性能優於竹棚棚架。從安全性而言，金屬棚架較竹棚更工整，對建造業前線工友的安全保障程度也更高。

### 竹棚向金屬棚過渡不會「一刀切」

「當然，考慮到業界提出香港有些街道狹窄，老舊樓房的牆體不能承受金屬棚架的力量。竹棚棚架向金屬棚架的過渡不會『一刀切』。」甯漢豪強調，發展局和建造業界的討論共識是，將根據建築場景需要，在合適的情況下改用金屬棚架。

對於未來轉型過程中可能面對的挑戰，甯漢豪坦言需逐步克服一些困難，包括金屬棚架貨源、竹棚師傅轉型所需要的培訓等。她表示，建造業議會已提供相關轉型培訓課程。待路線圖公布後，特區政府將聯同業界推出配套措施，協助竹棚師傅和承建商順利過渡。

# 有粵車主疑「智駕」南下 運輸署：不排除暫停預約資格

香港文匯報訊（記者 康敬）粵車南下進入香港市區部分於本周二（23日）凌晨零時起正式推行，有社交平台流傳片段顯示，有粵車司機懷疑在香港路段使用智能駕駛系統。運輸署昨日回覆傳媒查詢時表示，正嚴肅調查個案，不排除暫停違規粵車司機預約出行資格。駕駛人士若使用任何未經運輸署批准的「先進駕駛輔助系統」，可能觸犯相關交通規則，一經定罪可處罰款或監禁。有汽車業界人士向香港文匯報表示，司機自律是最重要的，建議未來在驗車過程中增加一項，請司機簽署承諾書，表明「不會在香港使用自動駕駛系統」。

近日網上有用户上传片段，自稱粵車南下入市區首日「智駕闖香港」，片段顯示有司機懷疑駕駛左軚車行經港澳大橋香港段期間，使用智能輔助駕駛功能並雙手離開軚盤。運輸署昨日回覆強調，非常重視車輛和道路安全，正嚴肅調查個案，並已透過司機提供的電子聯絡方式，向該名在香港啟動「整體組合式駕駛輔助系統」的司機發出警告。

署方表示，粵、港有關部門就處理粵車南下事宜持

續保持密切聯繫。運輸署已就該宗個案的警告信通知廣東有關部門。除非申請人的回覆令署方滿意，否則署方會暫停其預約出行的資格，並通知廣東有關部門。

據回覆內容，運輸署批准部分汽車使用認可的「先進駕駛輔助系統」，包括自動泊車、車輛側撞警示、車道偏離警示、車道偏離輔助、自動防溜、輔助方向引導、自動換線、車道保持、巡航控制、自動緊急煞車及遙控泊車功能等。「整體組合式駕駛輔助系統」是「先進駕駛輔助系統」的一種，涉及處理路面資訊及交通規則。鑑於香港的交通規則與內地不同，使用「整體組合式駕駛輔助系統」可能違反相關駕駛法例，因此不應在香港路上使用。

為確保「整體組合式駕駛輔助系統」在安全情況下使用，運輸署已向「粵車南下」的車主發出指引，清楚闡明任何未經署方批准的「整體組合式駕駛輔助系統」，不得在香港路上使用，指引已上載署方粵車南下專頁供參考。車輛查驗中心亦已向粵車南下申請人派發有關指引，再次提醒他們遵守有關規定。

## 專家倡驗車時簽「不用智駕」承諾書

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀權昨日在接受香港文匯報訪問時表示，自動駕駛車輛需要車廠經過長時間試行並學習駕駛場景，「香港本身沒有車廠，車輛都是進口，目前運輸署只會在有條件下，容許已獲批車輛在指定路段作自動駕駛測試。」他強調，「香港的道路屬左上右落，粵車南下的左軚車適用於右上左落，駕駛場景有分別，特別是左轉、右轉的盲點區域都有不同。若不幸發生意外，保險不會保障此類事件。」

他提醒習慣左軚駕駛的粵車司機在香港駕車時要特別小心，並指「相對於一個不熟悉路況的自動系統，由人駕駛還可因應路況而控制車速。」

他又建議未來在驗車過程中，增加一項讓司機簽署承諾書，表明「不會在香港使用自動駕駛系統」。被問到駕車來港是否應先關掉自動駕駛功能時，他認為不太可取，「因為一般只有代理或原廠可關掉該功能。」

## 復修家居送溫暖 助獨居長者重連社區



●關愛隊義工為獨居伯伯修理廁所水箱。作者供圖

關愛隊其中一項首要任務，是探訪區內有需要人士，促進社區聯繫。然而，並非每一次探訪都能順利展開，尤其是面對獨居長者時，更需耐心與關懷。

我記得有位獨居伯伯，關愛隊兩次上門都吃了閉門羹，只能無奈地將物資掛在門把上。直到第三次探訪，我提着工具箱再次站在他門前，門縫才終於微微打開，陳伯滿臉警惕地詢問我們的來意。我們解釋家訪目的，他沉默良久，才終於點頭讓我們進屋。

隊員於屋內聽到廁所傳來水滴聲，查看後發現水箱漏水嚴重，環境衛生欠佳，便立即動手更換零件。我則協助維修他那部無法接收訊號的電視機。

在隨後的閒談中，伯伯說起很久未曾回來探望的兒子。他說，電視是兒子送的。我們一邊翻看他珍藏的舊照片，一邊聆聽他與兒子的過往，以及昔日在戲院工作的點滴。那一刻，我們深深地感受到，所修復的不僅是電視和水箱，更是他重新連接社區的勇氣和希望。對於我們而言，這更是一份來之不易的信任與接納。

或許是太久未曾與人分享內心世界，當我們準備離開時，伯伯站在門口良久亦不關門，臉上露出一抹微笑。正是這個微笑，提醒並鼓勵我們繼續以幫助街坊為使命。施與受從來不是單向關係，關愛隊於服務的過程中，同樣收穫了滿足與感動。這份助人自助的精神，正是社區凝聚力的真實體現。

葵涌邨北關愛隊將繼續與各個政府部門、社福機構及街坊攜手合作，不論何時何地，都會堅守崗位，與街坊同行，守護我們的社區。

●葵涌邨北關愛隊隊長 梁尚銘（標題為編者所加）