

# 借國安風險為由下禁令 任由電價持續上漲 叫停5離岸風電項目 特朗普禍害美能源發展

**香港文匯報訊** 今年以來，美國總統特朗普多次抨擊離岸風電產業，也動手「封鎖」多個計劃。他周一(12月22日)再次對該行業「重拳出擊」，以存在「國家安全風險」為由，下令暫停5個正建設的大型海上風電項目。美媒紛紛予以關注，稱叫停離岸風電計劃將威脅電力系統，同時打擊美國的能源發展前景。

**政** 治新聞網站 Politico 指出，被叫停的項目包括弗吉尼亞海岸海上風電項目、紐約州外海的帝國風能項目和日出風電項目、為羅德島州和康涅狄格州供電的革命之風項目，以及位於馬薩諸塞州的葡萄園風電項目。收到美國內政部通知的兩家公司多明尼恩能源和沃旭能源稱，工程暫停期限為90天。

## 通過審查多年 雷達干擾成借口

美內政部稱，國防部在近期完成的機密報告中，確定離岸風電項目構成國家安全風險，風力渦輪機葉片的運動和光線反射可能會干擾雷達探測，但聲明並未具體說明這些風險具體是什麼。內政部長伯古姆稱，國防部已認定大型海上風力發電場造成雷達干擾，對美國構成真正的風險，尤其是「我們東岸的人口中心」。一名美國國防部官員說，該部門正與其他機構合作，評估減少這些項目帶來的國家安全風險。伯古姆暗示，五角大廈的結論部分基於烏克蘭和中東衝突中觀察到的無人機作戰經驗，並表示政府正與企業合作，研究是否有緩解方案。

美國有線新聞網絡(CNN)指出，去年在歐盟與俄羅斯緊張關係加劇之際，瑞典以風力發電場可能干擾軍用雷達為由，阻止新建風力發電場的計劃。但專家指出，風力發電場的設計可進行調整，以解決這問題，美政府官員數十年來一直很清楚這一點。曾參與其中3個項目開發的海上風電行業高管博維直言，國防部過去10年來對國安風險的審查「嚴密且徹底」，包括雷達干擾問題。她諷刺說國防官員以此為借口阻止離岸風電項目，「如果風力渦輪機能阻礙美國海軍保護我們的國家，那麼我們面臨大問題了」。

## 共和黨人批魯莽 開非常糟糕先例

這些項目可為美國東海岸約270萬戶家庭供電，特朗普此舉不僅給風電行業造成致命一擊，也牽動圍繞電價持續上漲的政治爭論。曾在特朗普首個任期內擔任聯邦能源監管委員會主席的共和黨人查特吉說，「我認為這極其魯莽，我們該如何支持所有的數據中心？在我們需要所有電力時，此舉開了一個非常糟糕的先例。」暫停令出台時，受影響的項目正在推進，多明尼恩能源表示，弗吉尼亞海岸離岸風電計劃已完成約三分之二，葡萄園風電計劃亦已開始向電網輸送電力。暫停令帶來的更多影響正逐漸顯現，在新英格蘭地區，區域電網營運機構警告工程停工可能推高電價，並威脅6個州的電力系統可靠性。

美國公共廣播公司指出，發展離岸風電計劃為城市供電的想法約25年前開始萌芽，10年前真正開始推進，歷經包括美國聯邦航空管理局和國防部在內的層層審批，以確定這些渦輪機葉片是否可能對雷達構成威脅，最終通過所有測試，許可證也已獲批，如今項目已投入數十億美元。若考慮替代方案，建造化石燃料發電廠需5至7年才能交付燃氣渦輪機，而核能項目所需的時間更長。當前美國正面臨前所未有的能源需求激增，若真正從國家安全角度審視，一個無法支撐能源需求增長的不穩定電網，才構成真正的安全威脅。

## 民主黨人逼特朗普撤令 威脅退出能源基建談判

**香港文匯報訊** 美國參議院民主黨議員表示，除非特朗普政府撤銷對離岸風電的最新攻擊，否則民主黨將退出加速能

源發展及基礎設施建設的立法談判。沿海州份羅德島州聯邦參議員懷特豪斯與新墨西哥州聯邦參議員海因里希表示，將退出磋商已久的改革能源許可談判。

懷特豪斯與海因里希均是參院能源、天然資源、環境與公共工程委員會的民主黨籍主要成員。兩人在聯合聲明中說：「如果許可談判還想繼續下去，對於已完全獲准的可再生

能源計劃發動非法攻擊的手段就必須停止。若本屆政府拒絕遵守法律，許可改革將無法推動。」《國會山莊報》分析指出，過去數月以來，民主黨參議員一直與共和黨同僚包括猶他州聯邦參議員麥克·李、西弗吉尼亞州聯邦參議員卡皮托交涉，希望取得能同時增進可再生能源與化石燃料的協議。

特朗普政府宣布停止的5個正興建的離岸風電計劃，將為馬薩諸塞州、紐約州、弗吉尼亞州、羅德島州和康涅狄格州提供電力，其中羅德島州外海的革命之風計劃，將為羅德島州與康涅狄格州合計35萬戶家庭供電。民主黨籍康涅狄格州州長萊蒙特說：「這是特朗普政府又一次反覆無常、反商業的舉動，將導致康涅狄格州及整個地區的電價上漲。」該州民主黨聯邦參議員布魯曼索說，特朗普聲稱有國安風險，卻未能證明或舉證風險存在，「我與康涅狄格州代表團站在一起，要為這計劃奮鬥到底，勞工值得保住工作，消費者負擔不起價格更高的電力」。

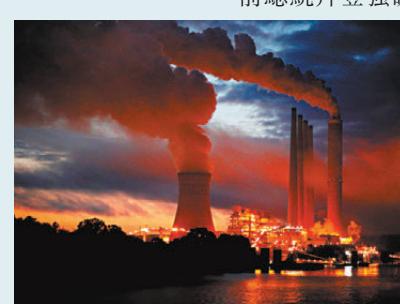
## 美政策搖擺保守窒礙能源轉型

**香港文匯報訊** 在全球清潔能源轉型的大背景下，曾經領先全球的美國逐漸落後。數據顯示，美國清潔能源全球佔比大幅下跌。1997年其太陽能與風力發電量全球佔比分別高達69%和54%，但去年已分別跌至15%與18%。電動汽車領域亦是如此，美國去年銷量約160萬輛，全球佔比不足10%。分析指出，美國政策搖擺不定及保守，是拖累能源轉型的主要原因。

### 固守成熟化石能源體系

總統特朗普在首個任期內，以挽救美國煤炭產業為由，推翻前總統奧巴馬的清潔電力計劃(CPP)，並以平價清潔能源(ACE)法規取代。身為氣候懷疑論者，特朗普兩度宣布退出《巴黎協定》，並直言「氣候變化是有史以來世界最大騙局」。

美國消極的氣候與能源政策，亦有



● 美國選擇以固守成熟的化石能源體系，保障能源安全。

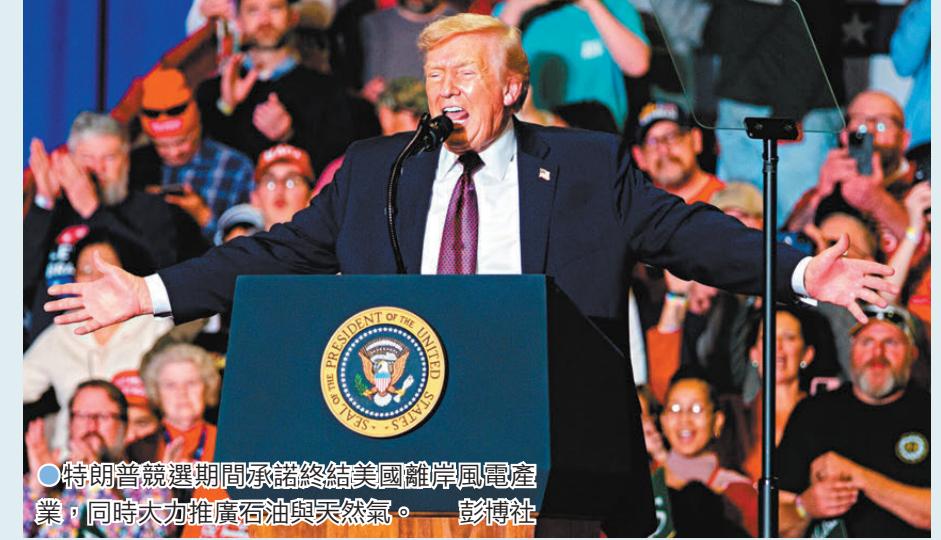
資料圖片

其複雜的政治與社會原因。美國長期高度重視能源安全，1973年石油危機引發美經濟社會混亂，致使美國將「能源獨立」作為其長期國策。而風電與太陽能發電仍具有不穩定性，加上製造電動車、風機等新能源產品，需消耗鋰、稀土等礦產資源，而美國在此類能源儲藏、開採與加工方面均未佔優勢。美國選擇以固守成熟的化石能源體系，保障本國能源安全。

美國能源轉型政策亦服務於其「美國優先」霸權思想。前總統拜登強調發展清潔能源應堅持「美國製造」，2022年拜登政府發布的《通脹削減法案》，透過稅收折扣等措施支持美國電動車產業，但規定僅對北美地區生產的汽車生效，導致其清潔能源缺乏市場競爭，嚴重拖累美國能源轉型進展。



● 弗吉尼亞海岸海上風電項目被叫停。 美聯社



● 特朗普競選期間承諾終結美國離岸風電產業，同時大力推廣石油與天然氣。 彭博社

## 業界批特朗普行政手段掩飾個人偏好

**香港文匯報訊** 《華爾街日報》報道，風電是美國總統特朗普最不喜歡的行業之一，叫停所有海上風電項目，是其上任以來對這個蓬勃發展產業採取的最重大行動，勢必對整個行業造成沉重打擊。

報道指出，特朗普對風電的攻擊由來已久。在首個任期內，他曾多次編造諸如「風力發電會影響房價」、「殺死鳥類」的謠言，甚至宣稱風電運轉發出的噪音會致癌。

去年競選期間，特朗普便承諾要阻止

離岸風電發展，自他今年重返白宮以來，其與離岸風電行業的矛盾持續升級，他的第一批行政命令就包括暫停陸上和海上風電項目的聯邦許可及租賃，使該行業陷入長達數月的不確定性。他曾對支持者表示「我們不搞風力發電那一套」，更用手指畫着圈、模仿渦輪葉片的轉動動作，稱「那些又大又醜的風車，它們會毀了你的社區」。他對可再生能源行業的打壓變本加厲，尤其針對海上風電項目頻頻下「封鎖令」。

產業組織 Oceanic Network 行政總裁伯多克批評稱，這是總統利用行政手段掩飾其個人偏好的嘗試，將推高能源成本，阻礙投資並導致成千上萬的人無限期失業。她指出，這些項目滿載運作可提供近6吉瓦電力，足以供應整個曼哈頓。據估算，離岸風電產業中受此類政策影響的直接就業人數約1.2萬人，間接就業人數約5,000人。

## 市場反應劇烈 多隻能源股暴跌

**香港文匯報訊** 特朗普這次決定導致離岸風電類股份股價重挫，也再度為本已承壓的美國離岸風電產業投下震撼彈。

消息公布後市場反應劇烈，丹麥公司沃旭能源股價周一(12月22日)跌逾12%，多明尼恩能源與Equinor的股價亦走低。多明尼恩能源警告，項目暫停恐危及弗吉尼亞州電網穩定性，影響包括軍事基地與支撐人工智能(AI)運算的資料中心在內的重要用電需求。

紐約州州長霍楚與康涅狄格州檢察長威廉分別表示，受影響州政府正評估可行的法律與政策選項。霍楚批評，特朗普政府持續打擊潔淨能源產業與相關的高薪工作，但此次暫停措施缺乏可信的正當理由。代表離岸風電開發商的國家海洋工業協會(NOIA)也呼籲政府盡速解除凍結，並指出五角大樓在過去歷屆政府期間已參與相關項目審核流程。NOIA會長米利托表示，所有正施工的項目都已接受國防部完整審查，且當時未提出異議。

特朗普政府對離岸風電產業的強硬立場由來已久。特朗普早在競選期間承諾終結美國離岸風電產業，同時大力推廣石油與天然氣。今年8月，政府曾下令沃旭能源暫停羅德島州外海的革命之風計劃的施工，該禁令後來遭聯邦法官解除。

## 《華郵》：能源供應不足將拖垮AI發展

**香港文匯報訊** 美國《華盛頓郵報》社論指出，特朗普政府早前宣布暫停所有施工中的離岸風電計劃，是政府至今對風電產業最猛烈的一次攻擊，也將拖累美國在人工智能(AI)熱潮下，努力滿足能源需求的腳步。

社論稱，美國東岸的5項離岸風電計劃因此受到影響，這些計劃原本可為合計近270萬戶家庭供電。這項決定不僅影響施工中的裝置，也重創國會努力推行的改革。美國經濟中最棘手的問題之一，便是長期阻礙美國基礎建設計劃的聯邦官僚體系，而近期解決這問題的勢頭不斷增強：一項真正「技術中立」(即傳統化石能源與再生能源一視同仁)的審查程序改革法案「審查程序標準化與經濟發展加速法案」(SPEED)近期在眾議院通過，且有望在參議院通過。

美政府此刻發布的決定卻釋放出負面政治信號，該法案原始版本獲得跨黨派高度支

持，但共和黨臨時加入一項修正案，意圖將過去一年政府阻撓能源計劃的行動寫入法案，導致多名民主黨議員撤回支持。再加上參院的冗長辯論制度，幾乎注定無法過關。

SPEED法案的改革，正是擺脫聯邦審查程序長期被律師操弄的關鍵，這些律師經常濫用1970年的《國家環境政策法》(NEPA)來拖慢進展。眾議院通過的版本中將豁免部分計劃的審查、限制環評範圍，僅聚焦於計劃的直接影響、限制反對者提告的空間。

中國對外經濟貿易大學國家安全與治理研究院研究員梁懷新表示，在人工智能等新型科技不斷發展的背景下，大規模的智能運算、資料儲存等，都需要以大量電力供應為基礎。

美國政府持續打壓綠色風電產業，將對美國的整體電力供應產生影響，進而影響AI等相關產業的發展。