

卸任立會主席在即 梁君彥勉新屆議員貼地服務市民

香港文匯報訊 第七屆立法會任期將於周三（31日）正式結束，即將卸任的立法會主席梁君彥昨日在電台節目上表示，2026年是國家「十五五」規劃開局之年，香港要主動對接國家「十五五」規劃，堅持和完善行政主導，扎實推動經濟高質量發展，深度參與粵港澳大灣區建設，更好融入和服務國家發展大局。這些是國家開給香港的考試題，也是國家支持香港發展更上一層樓的黃金機會。立法會有責任協助特區政府準確把握發展方向，出謀獻策，回答好試題。

梁君彥表示，秘書處已經為第八屆立法會候任議員舉行了簡介會，協助他們熟習議會運作，盡快「埋位工作」。他與候任議員分享經驗時，特別提到議員任重道遠，不是「打份工」，不是為自己個人榮耀去做，而是以國家和香港的整體利益為依歸；亦要虛心學習，才能夠貼地服務市民。這不只是他

作為現屆立法會主席對新一屆議員的期望，相信也是國家和全港市民對立法會的殷切期望。

他指出，新一屆議員甫上任就要處理許多重要工作。行政長官已表示，政府會在新一屆立法會首次會議，提出議案討論如何支援大埔火災的善後重建，推動制度改革；財政司司長已展開新一份財政預算案的公眾諮詢。議員須要協助政府擬備一份穩健務實、為香港妥善謀劃未來的預算案。

「十五五」是港更好發展黃金機會

2026年更是國家「十五五」規劃開局之年。習主席已囑咐香港要主動對接國家「十五五」規劃，堅持和完善行政主導，扎實推動經濟高質量發展，深度參與粵港澳大灣區建設，更好融入和服務國家發展大局。這些是國家開給香港的考試題，也是國家支持香港發展更上一層

樓的黃金機會。

冀議員全力支持變革創新

梁君彥強調，立法會作為特區管治團隊的重要組成部分，有責任協助特區政府準確把握發展方向，出謀獻策，回答好試題。他深信，新一屆議員會憑着他們的專業知識、寶貴經驗、人脈和資源，對市民、業界和香港的了解，在堅持和完善行政主導的前提下，發揮立法會的獨特憲制職能，全面全力支持特區政府推動香港變革創新。

談到自己21年來擔任議員的感受，梁君彥形容感到光榮和感恩。他很高興參與到發展經濟、改善民生的工作，亦有幸帶領立法會，一起無懼、無偏、無私地協助中央和特區政府克服新冠疫情、令議會回復理性、完善選舉制度，以及成功處理不少老大難的問題，完成基本法第二十三條立法，以及引入新的《立法會

議員守則》，完善履職機制，讓議員更好地履行憲制職能。

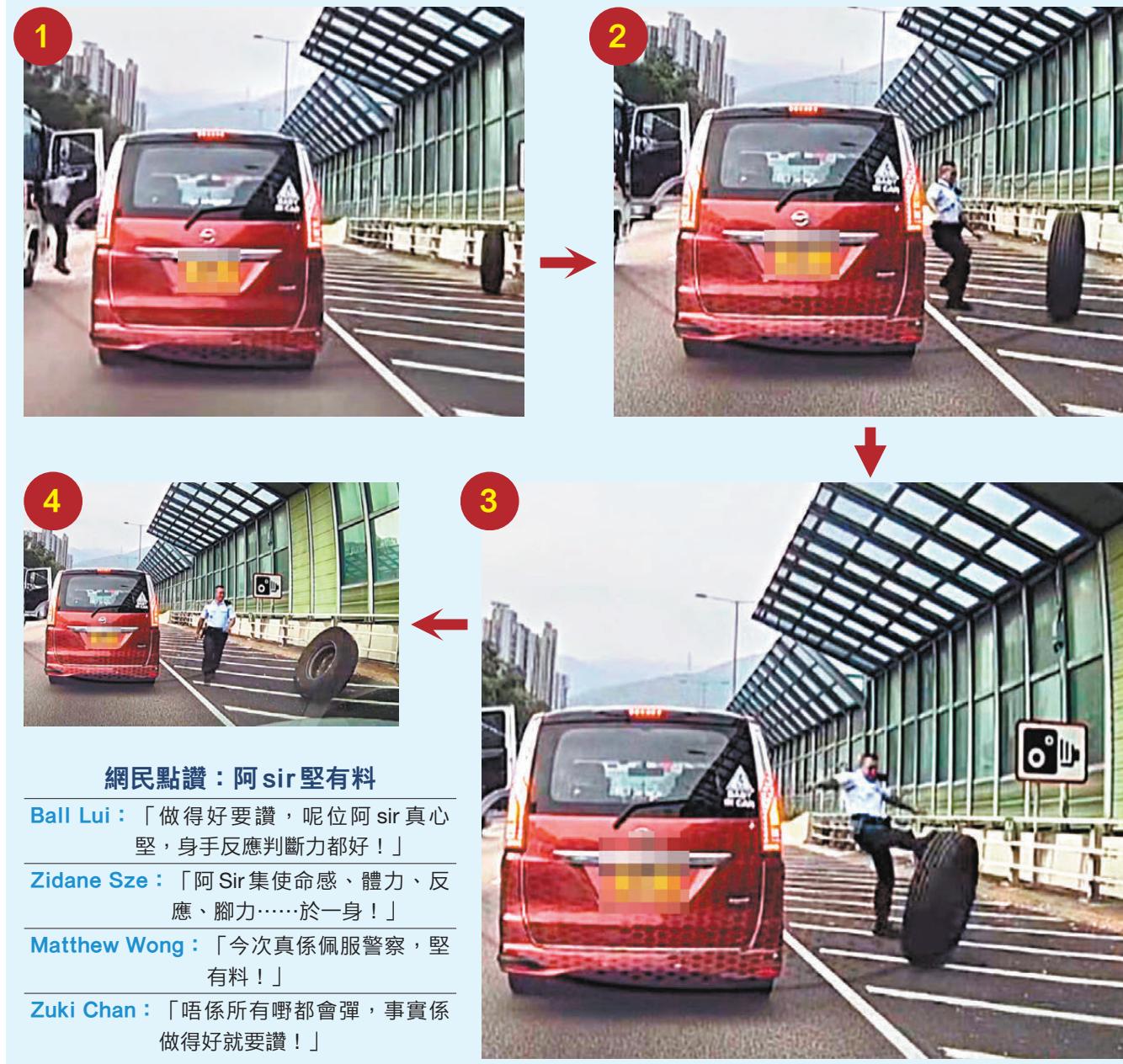
他表示，香港是成就夢想、機遇處處的地方。在「一國兩制」下，香港是國家唯一實行普通法的城市，有引以為傲的法治傳統，又是最開放的城市，資金、資訊和人才自由流通，中西文化交融，加上位處亞洲的中心，「背靠祖國、聯通世界」，都是香港得天獨厚的獨特優勢，一定要倍加珍惜，用心發揮。「一國兩制」是國之所需、民之所向、香港之所依，必須長期堅持。

梁君彥強調，香港的發展道路從來都不平坦，過去如是，未來亦會如是，但香港人往往能夠在不平坦的路上頑強奮進，不斷突破自己。他祝願香港人繼續以這份自強不息的精神，成就更美好的香港，將更美好的香港交給一代又一代，成為國家富強、繁榮長青不可替代的力量。

● 李志雲坦言，當時用側踢阻止飛轆前衝，是為避免市民私家車被撞擊。
香港文匯報記者劉友光攝



高級警員李志雲：該出手時就出手 踢「飛轆」勇救私家車 「救急扶危是天職」



網民點讚：阿sir堅有料

Ball Lui：「做得好要讚，呢位阿sir真心堅，身手反應判斷力都好！」

Zidane Sze：「阿Sir集使命感、體力、反應、腳力……於一身！」

Matthew Wong：「今次真係佩服警察，堅有料！」

Zuki Chan：「唔係所有嘢都會彈，事實係做得好就要讚！」

專家：公路甩轆隨時奪命

專家之言

公路發生「甩轆」隨時變殺人武器，若不及早阻止車輛隨處滾動，分鐘釀成嚴重傷亡。

飛轆撞擊力逾2600磅

香港理工大學機械工程學系榮休工程師盧覺強接受香港文匯報訪問時表示，如果以吐露港公路「甩轆」事故現路面的傾斜度為5度，涉事車輛約140磅重，以及從貨櫃車鬆脫滾動100米被高級警員起腳踢中一刻計算，當時車輛時速可達47公里及2,670磅撞擊力，相等於11,886牛頓力，車輛若被正面撞擊必定造成損毀；若讓車輛從10米高行車天橋墜下行人路面，撞擊力更可達時速50公里及2,876磅，

相當於12,800牛頓力，途人被擊中恐會致命。

資料顯示，本港曾發生過多次涉及「甩轆」致命意外。2015年3月30日早上，一輛公共小巴沿觀塘道往旺角駛至港鐵牛頭角站對開時，左前輪飛脫滾向人群之中，一名44歲女途人走避不及被擊中重傷昏迷，送院不治。2013年12月13日下午，一輛泥頭車沿西九龍走廊天橋駛經大角咀時，重達200磅的左前輪鬆脫撞欄彈起滾飛150米，再墜下30米下橋行人路撞地反彈衝向涼茶舖，7名途人走避不及被撞傷，其中一名71歲男玉器小販傷重不治。2005年7月6日早上，一輛泥頭車沿東區走廊往柴灣駛至筲箕灣愛蝶灣對開時，左前輪鬆脫



● 李志雲投身警隊已經逾32年。

受訪者供圖
越過對行線，墜落10米下愛秩序灣遊樂場行人路，一名68歲老翁被砸中重傷昏迷，送院不治。

● 香港文匯報記者 蕭景源

無人傷亡 無財物受損

細雲哥在安全的情況下，將戰術巴士停在路邊影線避車處，繼續跟進這宗交通事故，並通知警方電台。其間，涉事貨櫃車司機沿左一路線邊跑至，「我隨即截停司機，並叫他返回車上等待。」他隨即駕駛開啟藍燈的

涉洪水橋謀殺案 兩疑兇深圳灣返港被捕

香港文匯報訊（記者 蕭景源）今年8月元朗洪水橋棄屍謀殺案，警方新界北總區重案組在新一輪拘捕行動中，再拘捕12人，其中兩名疑兇前日在深圳灣口岸入境時被捕，其中一人昨日被押回案發現場重組案情後，晚上被暫控一項謀殺罪。本案至今共有27人落網。

警方表示，在最近一輪拘捕行動中，有9名男子

（包括一名非華裔男子）及一名女子於2025年8月至11月期間在全港多區被捕，他們分別涉嫌謀殺、協助罪犯及妨礙司法公正，另外兩名分別29歲及32歲男子，12月26日在深圳灣口岸涉嫌謀殺被捕。

累計27人落網

本案目前已已有23名男子及4名女子被捕，年齡介乎25歲至67歲，其中11人早前已分別被暫控謀殺罪、串謀謀殺罪、協助罪犯及妨礙司法公正罪，案件已分別於8月至11月在粉嶺裁判法院提堂，下餘14人已獲准保釋候查。

在深圳灣口岸被捕的兩名男子正被扣留調查，其中一人昨日下午被押回現場重組案情。現場所見，疑犯被黑布蒙頭和腰繩鐵鏈，在橋底利用假人重組案發經過，顯示事主被人由司機位拖下車及被人施

襲，探員手持攝錄機記錄案情，重組過程歷時約45分鐘。該名29歲男子被暫控謀殺罪，29日在粉嶺裁判法院提堂，另一名32歲男子則獲准保釋候查。

案發於2025年8月25日，一名51歲男子被人棄屍在亦園路一個露天貨倉對開的港深西部公路橋底。警方翻查「天眼」及經深入調查後，相信事主同日駕車離開住所後，被至少10人駕車攔截及挾持，其間被刀斬後腦失血致死，最終被棄屍橋底。