

卸任立會主席在即 梁君彥勉新屆議員貼地服務市民

香港文匯報訊 第七屆立法會任期將於周三（31日）正式結束，即將卸任的立法會主席梁君彥昨日在電台節目上表示，2026年是國家「十五五」規劃開局之年，香港要主動對接國家「十五五」規劃，堅持和完善行政主導，扎實推動經濟高質量發展，深度參與粵港澳大灣區建設，更好融入和服務國家發展大局。這些是國家開給香港的考試題，也是國家支持香港發展更上一層樓的黃金機會。立法會有責任協助特區政府準確把握發展方向，出謀獻策，回答好試題。

梁君彥表示，秘書處已經為第八屆立法會候任議員舉行了簡介會，協助他們熟習議會運作，盡快「埋位工作」。他與候任議員分享經驗時，特別提到議員任重道遠，不是「打份工」，不是為自己個人榮耀去做，而是以國家和香港的整體利益為依歸；亦要虛心學習，才能夠貼地服務市民。這不只是他

作為現屆立法會主席對新一屆議員的期望，相信也是國家和全港市民對立法會的殷切期望。

他指出，新一屆議員甫上任就要處理許多重要工作。行政長官已表示，政府會在新一屆立法會首次會議，提出議案討論如何支援大埔火災的善後重建，推動制度改革；財政司司長已展開新一份財政預算案的公眾諮詢。議員須要協助政府擬備一份穩健務實、為香港妥善謀劃未來的預算案。

「十五五」是港更好發展黃金機會

2026年更是國家「十五五」規劃開局之年。習主席已囑咐香港要主動對接國家「十五五」規劃，堅持和完善行政主導，扎實推動經濟高質量發展，深度參與粵港澳大灣區建設，更好融入和服務國家發展大局。這些是國家開給香港的考試題，也是國家支持香港發展更上一層

樓的黃金機會。

冀議員全力支持變革創新

梁君彥強調，立法會作為特區管治團隊的重要組成部分，有責任協助特區政府準確把握發展方向，出謀獻策，回答好試題。他深信，新一屆議員會憑着他們的專業知識、寶貴經驗、人脈和資源，對市民、業界和香港的了解，在堅持和完善行政主導的前提下，發揮立法會的獨特憲制職能，全面全力支持特區政府推動香港變革創新。

談到自己21年來擔任議員的感受，梁君彥形容感到光榮和感恩。他很高興參與到發展經濟、改善民生的工作，亦有幸帶領立法會，一起無懼、無偏、無私地協助中央和特區政府克服新冠疫情、令議會回復理性、完善選舉制度，以及成功處理不少老大難的問題，完成基本法第二十三條立法，以及引入新的《立法會

議員守則》，完善履職機制，讓議員更好地履行憲制職能。

他表示，香港是成就夢想、機遇處處的地方。在「一國兩制」下，香港是國家唯一實行普通法的城市，有引以為傲的法治傳統，又是最開放的城市，資金、資訊和人才自由流通，中西文化交融，加上位處亞洲的中心，「背靠祖國、聯通世界」，都是香港得天獨厚的獨特優勢，一定要倍加珍惜，用心發揮。「一國兩制」是國之所需、民之所向、香港之所依，必須長期堅持。

梁君彥強調，香港的發展道路從來都不平坦，過去如是，未來亦會如是，但香港人往往能夠在不平坦的路上頑強奮進，不斷突破自己。他祝願香港人繼續以這份自強不息的精神，成就更好的香港，將更美好的香港交給一代又一代，成為國家富強、繁榮長青不可替代的力量。

●李志雲坦言，當時用側踢阻止飛轆前衝，是為避免市民私家車被撞擊。
香港文匯報記者劉友光攝



高級警員李志雲：該出手時就出手 踢「飛轆」勇救私家車 「救急扶危是天職」

近日網上熱傳一名警員在大埔吐露港公路一腳踢走飛脫車轆的車 Cam 片段，大量網民留言大讚他「葉問上身」和「藝高人膽大」。香港文匯報「警界線」記者日前找到這位當差32年的「老差骨」李志雲，他坦言當時用側踢阻止飛轆前衝，是為避免市民私家車被撞擊，他更已準備補上第二腳，幸好車轆改變方向停下。對市民的各種稱讚，他坦言感到開心，「救急扶危是警察的天職……相信每一位同胞遇上這種情況，都會毫不猶豫挺身而出，該出手時就要果斷出手！」他希望能借這件「微不足道」的小事鼓勵警隊同胞，尤其是新加入警隊的同胞，「只要做得好、做得對，就一定會得到市民大眾的認可。」

●香港文匯報記者 曾立本

52歲的高級警員李志雲（細雲哥），1993年加入警隊，在接受訪問時已派駐水警東分區。2025年12月13日，是他駐守警察機動部隊（PTU）E大隊運輸組的最後一天，詎料就上演「飛腳踢轆」神勇一幕。

細雲哥憶述，當日早上約9點38分，他駕駛空載的戰術巴士沿吐露港公路前往粉嶺機動部隊總部，準備將戰術巴士交給下一隊同胞。在途經大埔宏福苑五級火災現場時，他一度百感交集：「我曾經載同事去宏福苑工作，所以每次經過心情都很複雜，會忍不住想當時（火警）如果自己在現場，可以怎樣救助居民……」

當戰術巴士駛過宏福苑、上斜至「天鐵」附近時，該處路面由三線變四線路段，細雲哥的思緒突然被眼前交通的異常情況喚醒：他發現前方車輛不是緊急停下，就是匆忙切線躲避，定睛一看，赫見一個貨櫃車的大車轆，正由他面前由左一線慢慢打斜向左四線高速滾去，「當時並排行駛的車輛都紛紛停下來，我也隨即停車，並第一時間開啟藍燈，示意後方車輛有緊急情況，同時反覆確認自己有沒有拉上手掣……此時車轆已經差不多滾到左四線了。」

在觀察交通情況及示意停在左四線紅色私家車司機不要開動，並再次確認戰術巴士手掣已經拉好，以及沒有電單車「攝車鯀」駛至後，他隨即打開車門，跳落車跑向車轆處。當時，車轆正改變方向朝左四線紅色私家車後方的車輛撞去，「我很清楚不能正向車轆硬踢，必須側踢令它改變方向……」千鈞一髮之際，他用盡全力從側邊向車轆起飛腳踢去，落地後繼續跟着車轆追過去，隨時準備補上第二腳，幸好車轆撞到路邊石壘停下來。

無人傷亡 無財物受損

細雲哥在安全的情況下，將戰術巴士停在路邊影線避車處，繼續跟進這宗交通事故，並通知警方電台。其間，涉事貨櫃車司機沿左一線路邊跑至，「我隨即截停司機，並叫他返回車上等待。」他隨即駕駛開啟藍燈的

戰術巴士，到吐露港公路通往大埔南出口，與涉事貨櫃車會合，並按照處理交通意外的程序，詢問司機有否受傷及相關情況，得知是其貨櫃車行駛中左尾轆鬆脫甩出，導致事件發生。其後，案件由交通部同事跟進處理，事件中無人傷亡和財物受損。

細雲哥直言，當時他身穿警服駕駛警車停在車龍中，出於警察的天職和本能，他未有任何猶疑就採取行動：「該出手時就要果斷出手」。他說：「救急扶危、保護市民生命財產是警察的天職，這亦是我加入警隊的初心，即使是休班也會挺身而出，不會考慮太多。我相信每一位同胞遇上這種情況也會毫不猶豫挺身而出，守護市民。」

「只要做得對 終得市民認同」

他分享道，由於自己接受過專業駕駛訓練，加上具備多年駕駛警車的經驗，所以有信心及能力，快速審視當時的現場情況，作出準確判斷，在確保自身和交通安全的情況下，踢走車轆。他希望借此機會提醒市民，在這路上駕駛時要高度集中，時刻留意交通情況，保持安全車距，確保自身安全，千萬不要隨便下車，作出踢車轆這類動作，以免受傷或引致意外發生。

細雲哥認為，網民的正面反應是好事，更重要是為同胞帶來更大信心。他續說，2019年修例風波，警隊為應對黑暴破壞而展開「踏浪者行動」，但被人誤解及惡意攻擊，「同事們都在默默承受，當時真的很心酸……」當看到網上的正面評論後，他發現「只要做得好、做得對，就一定會得到市民的認同。」

在完成機動部隊的任期後，細雲哥調任至水警東分區運輸組，繼續用自己的力量，全心全意為警隊及市民服務。他希望在支援警隊的同時，能把自身經驗和警察的專業精神傳承給年輕同事，讓他們明白警務工作的責任和意義。細雲哥勉勵同胞，警隊肩負維護法紀、打擊罪行和保護市民生命財產的重要責任，同胞只要堅持從一點一滴做起，必定會得到全社會的認同和市民的愛戴。

1 2 3 4

網民點讚：阿sir堅有料

Ball Lui：「做得好要讚，呢位阿sir真心堅，身手反應判斷力都好！」

Zidane Sze：「阿Sir集使命感、體力、反應、腳力……於一身！」

Matthew Wong：「今次真係佩服警察，堅有料！」

Zuki Chan：「唔係所有嘢都會彈，事實係做得好就要讚！」

專家：公路甩轆隨時奪命

專家之言 公路發生「甩轆」隨時變殺人武器，若不及早阻止車轆隨處滾動，分鐘釀成嚴重傷亡。

飛轆撞擊力逾2600磅

香港理工大學機械工程學系榮休工程師盧覺強接受香港文匯報訪問時表示，如果以吐露港公路「甩轆」事故現路面的傾斜度為5度，涉事車轆約140磅重，以及從貨櫃車鬆脫滾動100米被高級警員起腳踢中一刻計算，當時車轆時速可達47公里及2,670磅撞擊力，相等於11,886牛頓力，車輛若被正面撞擊必定造成損毀；若讓車轆從10米高行車天橋墜下行人路面，撞擊力更可達時速50公里及2,876磅，

相等於12,800牛頓力，途人被擊中恐會致命。

資料顯示，本港曾發生過多次涉及「甩轆」致命意外。2015年3月30日早上，一輛公共小巴沿觀塘道往旺角駛至港鐵牛頭角站對開時，左前轆飛脫滾向人群之中，一名44歲女途人走避不及被擊中重傷昏迷，送院不治。2013年12月13日下午，一輛泥頭車沿西九龍走廊天橋駛經大角咀時，重達200磅的左前轆鬆脫撞欄彈起滾飛150米，再墜下30米下橋底行人路撞地反彈衝向涼茶舖，7名途人走避不及被撞傷，其中一名71歲男玉器小販傷重不治。2005年7月6日早上，一輛泥頭車沿東區走廊往柴灣駛至筲箕灣愛蝶灣對開時，左尾前軸外轆鬆脫



●李志雲投身警隊已經逾32年。

受訪者供圖

越過對行線，墜落10米下愛秩序灣遊樂場行人路，一名68歲老翁被砸中重傷昏迷，送院不治。

●香港文匯報記者 蕭景源

涉洪水橋謀殺案 兩疑兇深圳灣返港被捕

香港文匯報訊（記者 蕭景源）今年8月元朗洪水橋棄屍謀殺案，警方新界北總區重案組在新一輪拘捕行動中，再拘捕12人，其中兩名疑兇前日在深圳灣口岸入境時被捕，其中一人昨日被押回案發現場重組案情後，晚上被暫控一項謀殺罪。本案至今共有27人落網。

警方表示，在最近一輪拘捕行動中，有9名男子

（包括一名非華裔男子）及一名女子於2025年8月至11月期間在全港多區被捕，他們分別涉嫌謀殺、協助罪犯及妨礙司法公正，另外兩名分別29歲及32歲男子，12月26日在深圳灣口岸涉嫌謀殺被捕。

累計27人落網

本案目前已有23名男子及4名女子被捕，年齡介乎25歲至67歲，其中11人早前已分別被暫控謀殺罪、串謀謀殺罪、協助罪犯罪及妨礙司法公正罪，案件已分別於8月至11月在粉嶺裁判法院提堂，下餘14人已獲准保釋候查。

在深圳灣口岸被捕的兩名男子正被扣留調查，其中一人昨日下午被押回現場重組案情。現場所見，疑犯被黑布蒙頭和腰纏鐵鏈，在橋底利用假人重組案發經過，顯示事主被人由司機位拖下車及被人施

襲，探員手持攝錄機記錄案情，重組過程歷時約45分鐘。該名29歲男子被暫控謀殺罪名，29日在粉嶺裁判法院提堂，另一名32歲男子則獲准保釋候查。

案發於2025年8月25日，一名51歲男子被人棄屍在亦園路一個露天貨倉對開的港深西部公路橋底。警方翻查「天眼」及經深入調查後，相信事主同日駕車離開住所後，被至少10人駕車攔截及挾持，其間被刀斬後腦疑失血致死，最終被棄屍橋底。