

香港文匯報訊 (記者 郭若溪 深圳報道) 12月28日上午10時18分,深圳地鐵5號線西延段、8號線三期、11號線二期(紅嶺南段)、13號線一期北段(港鐵運營)四條線路正式開通初期運營。全市軌道交通運營里程增至634.5公里,車站441座,實現「區區通地鐵」,線網密度達到0.32公里/平方公里,穩居全國內地城市首位。深圳地鐵客流也將進一步增長,日均客運量預計將突破900萬人次。

此次開通的4條新線(段)與多條既有線路連通,進一步補充了深圳中心城區東西向軌道交通廊道,對完善軌道交通網格、服務沿線重點功能區建設具有重要意義。其中,8號線三期起自小梅沙站,向東延伸至溪涌站,結束了大鵬新區無地鐵的歷史。開通後與2/8號線貫通運營,成為貫穿深圳市東西的軌道交通幹線走廊,有效服務通勤客流與東部沿海地區的旅遊客流。從2/8號線蓮塘口岸站發出約38分鐘即可直達溪涌站,輕鬆抵達大鵬溪涌海岸。

深圳灣口岸37分鐘直達光明上屋

港鐵稱,13號線一期北段起自高新北站,終至上屋站,包含9站8區間(西麗高鐵站暫未開通),開通後可大幅提升沿線居民的出行通勤效率。其中,上屋到深圳灣口岸的通行時間將縮短至37分鐘。13號線一期南段(深圳灣口岸站至高新中站)已於2024年12月28日投入運營。13號線一期貫通後,與地鐵1、2、5、6、9、11號線等線路換乘,對滿足沿線區域交通需求,提升市民出行效率,便利深港兩地人員往來,對進一步深化深港兩地及粵港澳大灣區互聯互通有着重要意義。

當天上午9時許,不少市民在站外等待搶「鮮」體驗,現場洋溢着喜悅氛圍,有香港市民還特地帶了地鐵的模型來到現場。「家門口通地鐵了,以後往返香港和光明更方便了!」來自香港的李先生手持紀念車票激動地說,此前從香港到光明科學城需多次換乘,耗時頗久,如今從深圳灣口岸站搭乘13號線,至上屋站換乘6號線即可直達,不管是通勤還是周末遊玩都省時又省心。

家住石岩站附近的港人劉女士同樣感受到了新線開通的便利,以前從福田口岸過關,坐4號線到紅山轉6號線,現在從深圳灣口岸就能直達石岩,更方便了,時間直接縮短了近一半。

特色車站成打卡地

首發當日,豐富的特色活動讓出行充滿儀式感。車廂內輪番上演精彩的聲樂表演,掃碼參與互動,就能贏取限量開通紀念票。深圳灣口岸站和上屋站設置的簽名祝福牆前人頭攢動,乘客紛紛寫下對新線開通的祝福;沿線車站還推出專屬紀念卡領取活動,收集印章可兌換限量文創紀念品。

車站設備設施延續智能化與人性化特色,各車站均設有開放式智能客服中心,配備智能票務終端、自助票務處理機等設備,可實現充值、購票、查詢、發票開具等全流程自助操作。設備還搭載AI問詢功能與遠程客服鏈接,能及時響應乘客諮詢,讓港人等跨境旅客也能快速獲取出行指引,在高效出行的同時感受科技帶來的溫暖。值得一提的是,13號線是港鐵在深圳投資、建設和參與運營的第二條線路,運營服務充分借鑒跨境出行服務經驗,精

準匹配深港旅客需求。

深圳4條地鐵新線集中通車 助力全市實現「區區通地鐵」

港人搶「鮮」體驗首發車 北上通勤遊玩更順暢



● 13號線一期北段(港鐵)通車,不少市民在站外等待搶「鮮」體驗,現場洋溢着喜悅氛圍。

香港文匯報記者郭若溪 攝



● 新開通的5號線東門站與既有1、3號線老街站可通過地下通道連接,步行約200米。

香港文匯報記者郭若溪 攝

年客運量增幅領跑一線城市

近幾年,深圳地鐵密集「上新」,從2022年「五線三樞紐」集中開通,到2024年5條新線(段)齊發,再到2025年6條線(段)嶄新亮相,4年間累計開通地鐵14條,樞紐3座,總長度達203.22公里。

截至12月28日,深圳地鐵2025年累計運送

乘客超32億人次,同比增幅領跑一線城市,創下歷史新高;客運強度連續24個月穩居全國首位,進站客流躋身全國第三;日均客流量898.53萬人次,同比大幅增長6.2%,增勢強勁;單日客流破千萬人次累計達68次,成為新常態。

當前,深圳正大力推動地鐵五期建設,預計到2030年前後,深圳軌道交通里程有望突破800公里。

陽信高速通車 粵西山區直通大灣區

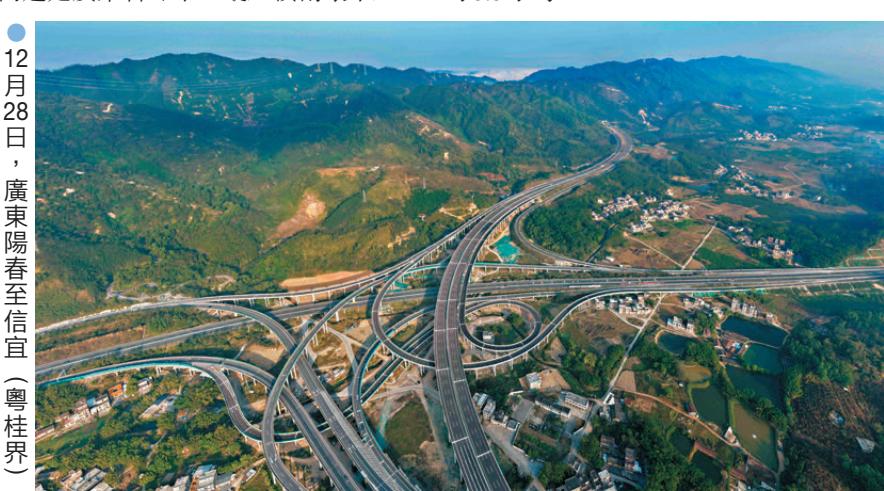
香港文匯報訊 據新華社報道,廣東陽春至信宜(粵桂界)高速公路28日正式通車,成為粵西山區直通粵港澳大灣區的快速通道,將有力促進城鄉區域協調發展。這條高速也是粵桂兩地互聯互通的關鍵交通紐帶。

長期以來,雲開山脈制約了粵西山區的交通發展,山多路繞讓山區群眾出行不便。28日開通的陽信高速貫穿粵西腹地,至此,陽江市、茂名市北部山區的所有鄉鎮可在半小時內上高速。

陽信高速是廣東省「十二縱八橫兩環十六

射」高速公路網的重要組成部分,由中國中鐵、中鐵南方聯合投資建設運營,中鐵二局、中鐵廣州工程局等單位施工,採用雙向六車道技術標準,設計時速120公里。

陽信高速實現了與中陽高速、汕湛高速、包茂高速、雲茂高速等多條幹線公路的互聯互通,構建起覆蓋粵西鄉鎮的快速交通網絡。陽信高速通車後,陽春至信宜的車程由原來的4小時縮短至約70分鐘,信宜至深圳的通行時間從5個多小時壓減至約3.5小時。



歡迎反饋。中國新聞部電郵: wwwcnnews@tkww.com.hk

深圳地鐵4條新線亮點

5號線西延段

2.88公里,串聯東門、湖貝、大劇院商圈,東門站則直通商場。

8號線三期

小梅沙—溪涌1站1區間,打通鹽田一大鵬「黃金紐帶」。

13號線一期北段(港鐵)

高新北—上屋9站,全線37分鐘直達深圳灣口岸,無縫換乘1/2/5/6/9/11號線。

11號線二期紅嶺南段

通過崗廈北換乘14號線,寶安—羅湖30分鐘直達,早晚高峰運能提升20%。

整理:香港文匯報記者郭若溪

熱門商巒地下交通網擴容

香港文匯報訊 (記者 郭若溪 深圳報道) 隨着深圳地鐵5號線西延段、11號線二期紅嶺南段等線路的開通運營,東門、湖貝、大劇院三大熱門商圈地下交通網絡實現大幅擴容,形成5線互聯格局。香港文匯報記者實地探訪發現,新開通的5號線東門站與既有1、3號線老街站可通過地下通道連接,步行約200米,但暫無法實現站內無縫換乘,需刷卡出站後再重新購票或刷卡進站乘車。

香港文匯報記者從大劇院站出發,1站抵達東門站,根據指引刷卡經D口出站後,沿着指示牌乘扶手梯下行後,再步行約220米,即可看到老街站C口字樣指示牌,整體換乘過程較為順暢。如要搭乘1、3號線,需要再次通過安檢,刷卡進站。

出站即商場 購物體驗升級

「5號線西延段雖然全長僅2.88公里,卻串聯起東門、湖貝、大劇院三大熱門商圈,直達羅湖中心區核心地帶。」深圳地鐵5號線大劇院站值班站長肖亮介紹,該線路的開通意義重大,不僅能大幅緩解黃貝嶺站的換乘壓力,更能讓市民的出行與購物體驗實現雙重提升。他特別提到,東門站實現了「出站即商場」的便捷配置,市民走出地鐵閘機後,無需繞行地面,即可直接進入商圈內的各大商場,輕鬆開啟購物之旅。

站城一體化 交通城市深融合

此外,深圳地鐵在規劃建設階段通過打造地下通道、下沉廣場、聯絡通道等配套設施,成功將5號線車站與東門路地下交通網絡聯通,構建起「地下+地面」的立體交通體系。這一布局不僅進一步完善了區域交通配套,更為後續羅湖區慢行系統「穿線成環」、打造連續便捷的步行出行環境提供了有力支撐。

除5號線西延段外,11號線二期紅嶺南段的運營也進一步補強了羅湖中心區的交通短板。據了解,該線路起自既有崗廈北站,終至紅嶺南站,沿線包含3座車站、3個區間,全程採用「站城一體化」設計理念,推進地上地下空間一體化開發建設。通過地鐵附屬設施與周邊地塊的互聯互通,實現了軌道交通與城市發展的深度融合。

線路開通後,與既有11號線實現貫通運營,早晚高峰時段運能提升20%。同時,11號線二期紅嶺南段還補齊了羅湖中心區快線覆蓋的不足,市民可在崗廈北站換乘14號線,實現深圳東西向主軸(寶安至羅湖)30分鐘直達,大幅縮短了跨區域出行時間。

廣東城際新運行圖

增開「白雲機場北—惠州北」等特快車

香港文匯報訊 (記者 方俊明 廣州報道) 港人北上出行將

愈來愈便利。12月28日起,廣州地鐵集團廣東城際運營公司(下稱「廣東城際」)所轄線路啟用新版運行圖。在全天開行5條「站站停」線路的同時,廣東城際開行7條「特快列車」「大站快車」,包括增加「白雲機場北—惠州北」等特快列車。廣東城際還推出定期票、計次票等新優惠票,最低折扣可達6.6折。此外,12月28日至元旦假期,廣州地鐵部分線路運營時間有調整,預計元旦節當天及前一天的地鐵線網單日客流超千萬人次。

優化5條線路 沿用公交化開行模式

香港文匯報記者28日在廣東城際廣惠線看到,新版運行圖沿用「站站停+大站快車+特快列車+直達列車」的公交化開行模式。番禺站工作人員介紹,廣東城際涵蓋了廣惠、廣肇、廣清、廣州東環和琶洲等城際鐵路,單條城際鐵路以開行「站站停」列車為主,而跨線城際則主要開行「大站快車」「特快列車」。

根據新版運行圖,廣東城際全天開行5條「站站停」線路,分別為「白雲機場北—佛山西」「肇慶—惠州北」「花都—東莞西」「飛霞—花都」「花都—竹料」;同時開行7條「特快列車」「大站快車」線路,包括「花都—肇慶」「花都—惠州北」「肇慶—惠州北」「白雲機場北—佛山西」「白雲

機場北—惠州北」「番禺—惠州北」「飛霞—花都」。

香港文匯報記者28日從中國鐵路12306官網了解到,「白雲機場北—惠州北」列車旅程最快2小時7分鐘,途中較多停站的列車最長需時3小時43分鐘。而「肇慶—惠州北」站站停線路最長耗時達4小時32分鐘,「大站快車」最短需時為2小時26分鐘。

元旦提升運力 地鐵同步調整

2026年元旦假期是廣東城際新版運行圖實施後的首個假日,假期客流量預計將以旅遊、探親及參與本地休閒及跨年活動的民眾為主。廣東城際方面表示,元旦假期將加開高峰列車,提升整體運力。其中,2026年1月1日至2日,廣惠城際加開20列次。為匹配廣州南站「夜間高鐵」旅客疏運需求,2026年1月1日、1月4日清晨,廣惠城際往惠州北部分列車調整為番禺站始發。

同時,元旦期間,廣州地鐵將通過延長運營時間、增加上線列車數量、在重點車站投放空車等舉措,滿足節日出行需求。其中,在12月31日,廣州地鐵線網延長運營服務時間1.5小時,部分重點線路再延長服務半小時。廣州地鐵預計,廣州南站、廣州火車站、廣州東站等交通樞紐站,珠江新城、體育西路、天河客運站等大客流換乘站,客流將明顯增長。