

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）12月28日上午10時18分，深圳地鐵5號線西延段、8號線三期、11號線二期（紅嶺南段）、13號線一期北段（港鐵運營）四條線路正式開通初期運營。全市軌道交通運營里程增至634.5公里，車站441座，實現「區區通地鐵」，線網密度達到0.32公里/平方公里，穩居全國內地城市首位。深圳地鐵客流也將進一步增長，日均客運量預計將突破900萬人次。

此次開通的4條新線（段）與多條既有線路連通，進一步補充了深圳中心城區東西向軌道交通廊道，對完善軌道交通網絡、服務沿線重點功能區建設具有重要意義。其中，8號線三期起自小梅沙站，向東延伸至溪涌站，結束了大鵬新區無地鐵的歷史。開通後與2/8號線貫通運營，成為貫穿深圳市東西的軌道交通幹線走廊，有效服務通勤客流與東部沿海地區的旅遊客流。從2/8號線蓮塘口岸站出發約38分鐘即可直達溪涌站，輕鬆抵達大鵬溪涌海岸。

**深圳灣口岸37分鐘直達光明上屋**

港鐵稱，13號線一期北段起自高新北站，終至上屋站，包含9站8區間（西麗高鐵站暫未開通），開通後可大幅提升沿線居民的出行通勤效率。其中，上屋到深圳灣口岸的通行時間將縮短至37分鐘。13號線一期南段（深圳灣口岸站至高新南站）已於2024年12月28日投入運營。13號線一期貫通後，與地鐵1、2、5、6、9、11號線等線路換乘，對滿足沿線區域交通需求，提升市民出行效率，便利深港兩地人員往來，對進一步深化深港兩地及粵港澳大灣區互聯互通有着重要意義。

當天上午9時許，不少市民在站外等待搶「鮮」體驗，現場洋溢着喜悅氛圍，有香港市民還特地帶了地鐵的模型來到現場。「家門口通地鐵了，以後往返香港和光明更方便了！」來自香港的李先生手持紀念車票激動地說，此前從香港到光明科學城需多次換乘，耗時頗久，如今從深圳灣口岸搭乘13號線，至上屋站換乘6號線即可直達，不管是通勤還是周末遊玩都省時又省心。

家住石岩站附近的港人劉女士同樣感受到了新線開通的便利，以前從福田口岸過關，坐4號線到紅山轉6號線，現在從深圳灣口岸就能直達石岩，更方便了，時間直接縮短了近一半。

**特色車站成打卡地**

首發當日，豐富的特色活動讓出行充滿儀式感。車廂內輪番上演精彩的聲樂表演，掃碼參與互動，就能贏取限量開通紀念票。深圳灣口岸站和上屋站設置的簽名祝福牆前人頭攢動，乘客紛紛寫下對新線開通的祝福；沿線車站還推出專屬紀念卡領取活動，收集印章可兌換限量文創紀念品。

車站設備設施延續智能化與人性化特色，各車站均設有開放式智能客服中心，配備智能票務終端、自助票務處理機等設備，可實現充值、購票、查詢、發票開具等全流程自助操作。設備還搭載AI問詢功能與遠程客服鏈接，能及時響應乘客諮詢，讓港人等跨境旅客也能快速獲取出行指引，在高效出行的同時感受科技帶來的溫暖。值得一提的是，13號線是港鐵在深圳投資、建設和參與運營的第二條線路，運營服務充分借鑒跨境出行服務經驗，精準匹配深港旅客需求。

# 深圳4條地鐵新線集中通車 助力全市實現「區區通地鐵」

## 港人搶「鮮」體驗首發車 北上通勤遊玩更順暢



●13號線一期北段（港鐵）通車，不少市民在站外等待搶「鮮」體驗，現場洋溢着喜悅氛圍。香港文匯報記者郭若溪攝



**年客運量增幅領跑一線城市**

近幾年，深圳地鐵密集「上新」，從2022年「五線三樞紐」集中開通，到2024年5條新線（段）齊發，再到2025年6條線（段）嶄新亮相，4年間累計開通地鐵14條，樞紐3座，總長度達203.22公里。

截至12月28日，深圳地鐵2025年累計運送乘客超32億人次，同比增幅領跑一線城市，創下歷史新高；客運強度連續24個月穩居全國首位，進站客流躋身全國第三；日均客流達898.53萬人次，同比大幅增長6.2%，增勢強勁；單日客流破千萬人次累計達68次，成為新常態。

當前，深圳正大力推動地鐵五期建設，預計到2030年前後，深圳軌道交通里程有望突破800公里。

5號線西延段
2.88公里，串聯東門、湖貝、大劇院商圈，東門站則直通商場。
8號線三期
小梅沙—溪涌1站1區間，打通鹽田—大鵬「黃金紐帶」。
13號線一期北段（港鐵）
高新北—上屋9站，全線37分鐘直達深圳灣口岸，無縫換乘1/2/5/6/9/11號線。
11號線二期紅嶺南段
通過崗廈北換乘14號線，寶安—羅湖30分鐘直達，早晚高峰運能提升20%。

整理：香港文匯報記者 郭若溪

### 熱門商圈地下交通網擴容 5線互聯便捷出行

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）隨着深圳地鐵5號線西延段、11號線二期紅嶺南段等線路的開通運營，東門、湖貝、大劇院三大熱門商圈地下交通網絡實現大幅擴容，形成5線互聯格局。香港文匯報記者實地採訪發現，新開通的5號線東門站與既有1、3號線老街站可通過地下通道連接，步行約200米，但暫無法實現站內無縫換乘，需刷卡出站後再重新購票或刷卡進站乘車。

香港文匯報記者從大劇院站出發，1站抵達東門站，根據指引刷卡經J口出站後，沿着指示牌乘扶梯下行後，再步行約220米，即可看到老街站C口字樣指示牌，整體換乘過程較為順暢。如要搭乘1、3號線，需要再次通過安檢，刷卡進站。

**出站即商場 購物體驗升級**

「5號線西延段雖然全長僅2.88公里，卻串聯起東門、湖貝、大劇院三大熱門商圈，直達羅湖中心區核心地帶。」深圳地鐵5號線大劇院站值班站長肖亮介紹，該線路的開通意義重大，不僅能大幅緩解黃貝嶺站的換乘壓力，更能讓市民的出行與購物體驗實現雙重提升。他特別提到，東門站實現了「出站即商場」的便捷配置，市民走出地鐵閘機後，無需繞行地面，即可直接進入商圈內的各大商場，輕鬆開啟購物之旅。

**站城一體化 交通城市深融合**

此外，深圳地鐵在規劃建設階段通過打造地下通道、下沉廣場、聯絡通道等配套設施，成功將5號線車站與東門路地下交通網絡聯通，構建起「地下+地面」的立體交通體系。這一布局不僅進一步完善了區域交通配套，更為後續羅湖區慢行系統「穿線成環」、打造連續便捷的步行出行環境提供了有力支撐。

除5號線西延段外，11號線二期紅嶺南段的運營也進一步補強了羅湖中心區的交通短板。據了解，該線路起自既有崗廈北站，終至紅嶺南站，沿線包含3座車站、3個區間，全程採用「站城一體化」設計理念，推進地上地下空間一體化開發建設。通過地鐵附屬設施與周邊地塊的互聯互通，實現了軌道交通與城市發展的深度融合。

線路開通後，與既有11號線實現貫通運營，早晚高峰時段運能提升20%。同時，11號線二期紅嶺南段還補齊了羅湖中心區快線覆蓋的不足，市民可在崗廈北站換乘14號線，實現深圳東西向主軸（寶安至羅湖）30分鐘直達，大幅縮短了跨區域出行時間。

## 陽信高速通車 粵西山區直通大灣區

香港文匯報訊 據新華社報道，廣東陽春至信宜（粵桂界）高速公路28日正式通車，成為粵西山區直通粵港澳大灣區的快速通道，將有力促進城鄉區域協調發展。這條高速也是粵桂兩地互聯互通的關鍵交通紐帶。

長期以來，雲開山脈制約了粵西山區的交通發展，山多路繞讓山區群眾出行不便。28日開通的陽信高速貫穿粵西腹地，至此，陽江市、茂名市北部山區的所有鄉鎮可在半小時內上高速。

陽信高速是廣東省「十二縱八橫兩環十六射」高速公路網的重要組成部分，由中國中鐵、中鐵南方聯合投資建設運營，中鐵二局、中鐵廣州工程局等單位施工，採用雙向六車道技術標準，設計時速120公里。

陽信高速實現了與中陽高速、汕湛高速、包茂高速、雲茂高速等多條幹線公路的互聯互通，構建起覆蓋粵西鄉鎮的快速交通網絡。陽信高速通車後，陽春至信宜的車程由原來的4小時縮短至約70分鐘，信宜至深圳的通行時間從5個多小時壓減至約3.5小時。



●12月28日，廣東陽春至信宜（粵桂界）高速公路正式通車。新華社

## 廣東城際新運行圖 增開「白雲機場北—惠州北」等特快車

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）港人北上出行將愈來愈便利。12月28日起，廣州地鐵集團廣東城際運營公司（下稱「廣東城際」）所轄線路啟用新版運行圖。在全天開行5條「站站停」線路的同時，廣東城際開行7條「特快列車」「大站快車」，包括增加「白雲機場北—惠州北」等特快列車。廣東城際還推出定期票、計次票等新款優惠票，最低折扣可達6.6折。此外，12月28日至元旦假期，廣州地鐵部分線路運營時間有調整，預計元旦節當天及前一天的地鐵線網單日客流超千萬人次。

**優化5條線路 沿用公交化開行模式**

香港文匯報記者28日在廣東城際廣惠線看到，新版運行圖沿用「站站停+大站快車+特快列車+直達列車」的公交化開行模式。番禺站工作人員介紹，廣東城際涵蓋了廣惠、廣肇、廣清、廣州東環和琶運等城際鐵路，單條城際鐵路以開行「站站停」列車為主，而跨線城際則主要開行「大站快車」「特快列車」。

根據新版運行圖，廣東城際全天開行5條「站站停」線路，分別為「白雲機場北—佛山西」「肇慶—惠州北」「花都—東莞西」「飛霞—花都」「花都—竹料」；同時開行7條「特快列車」「大站快車」線路，包括「花都—肇慶」「花都—惠州北」「肇慶—惠州北」「白雲機場北—佛山西」「白雲

機場北—惠州北」「番禺—惠州北」「飛霞—花都」。

香港文匯報記者28日從中國鐵路12306官網了解到，「白雲機場北—惠州北」列車旅程最快2小時7分鐘，途中較多停站的列車最長需時3小時43分鐘。而「肇慶—惠州北」站站停線路最長耗時達4小時32分鐘，「大站快車」最短需時為2小時26分鐘。

**元旦提升運力 地鐵同步調整**

2026年元旦假期是廣東城際新版運行圖實施後的首個節假日，假期客流預計將以旅遊、探親及參與本地休閒及跨年活動的民眾為主。廣東城際方面表示，元旦假期將加開高峰列車，提升整體運力。其中，2026年1月1日至2日，廣惠城際加開20列次。為匹配廣州南站「夜間高鐵」旅客疏運需求，2026年1月1日、1月4日清晨，廣惠城際往惠州北部分列車調整為番禺站始發。

同時，元旦期間，廣州地鐵將通過延長運營時間、增加上線列車數量、在重點車站投放空車等舉措，滿足節日出行需求。其中，在12月31日，廣州地鐵線網延長運營服務時間1.5小時，部分重點線路再延長服務半小時。廣州地鐵預計，廣州南站、廣州火車站、廣州東站等交通樞紐站，珠江新城、體育西路、天河客運站等大客流換乘站，客流將明顯增長。