

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）自然資源部南海生態中心等單位29日發布《黃岩島珊瑚礁生態調查報告》。《報告》顯示，黃岩島珊瑚礁生態系統狀況總體良好，黃岩島國家級自然保護區範圍內造礁石珊瑚平均覆蓋率高達38.8%。據資料顯示，20世紀60年代至70年代菲律賓在黃岩島海域開展投彈訓練等軍事活動，對黃岩島珊瑚礁造成了破壞。同時，近年來菲律賓非法捕撈和頻繁侵闖活動對黃岩島生態系統健康造成了很大威脅。

黃岩島是中國固有領土。中國對包括黃岩島在內的中沙群島及其附近海域擁有無可爭辯的主權，對相關海域擁有主權權利和管轄權。中國對黃岩島的主權和相關權益具有充分的歷史和法理依據。2024年11月，中國公布了黃岩島領海基線；2025年9月設立了黃岩島國家級自然保護區。

珊瑚覆蓋率38.8% 物種豐富

《報告》基於船舶走航、潛水調查、衛星航空遙感、原位觀測等方式，結合歷史數據分析，對黃岩島珊瑚礁生態狀況進行了調查評估。

《報告》顯示，黃岩島珊瑚礁生態系統狀況總體良好，分布有造礁石珊瑚13科36屬135種，覆蓋率較高但區域差異明顯，珊瑚礁魚類和大型底棲無脊椎動物種類豐富；黃岩島國家級自然保護區範圍內造礁石珊瑚平均覆蓋率高達38.8%，是眾多珍稀瀕危野生動物繁衍棲息的重要場所，分布有綠海龜、玳瑁、番紅硨磲、長硨磲、法螺、虎斑斑貝等國家一級、二級保護野生動物共94種。

專家指出，黃岩島現有良好的生態環境和豐富的生物多樣性，與中國自2012年實施有效管控以來促成黃岩島實現生態系統的自然恢復相關。但有關國家非法軍事活動、非法捕撈和頻繁侵闖活動對黃岩島生態系統健康造成了很大威脅。

菲投放炸彈造成大規模損傷

《報告》表明，據資料顯示，20世紀60年代-70年代，菲律賓等有關國家在黃岩島海域非法棄置船隻、布放水泥靶標等相關設施用於投彈訓練，1985年中國科考人員在黃岩島發現有大量彈坑彈痕的棄置船隻。棄置船隻、布放水泥靶標，以及投放炸彈等活動會直接導致礁盤結構坍塌，大量珊瑚和礁棲生物遭受致命性損傷，對黃岩島珊瑚礁造成嚴重破壞。

自然資源部南海局局長雷波指出，研究表明，一枚普通的炸彈可建成直徑1米-1.5米範圍內的礁體瞬間碎片化，訓練投彈產生的彈坑和珊瑚大規模損傷自然恢復需要50年-100年。

菲棄置物直接破壞周邊珊瑚

同時，近年來菲律賓非法捕撈和頻繁侵闖活動也對黃岩島生態系統健康造成了很大威脅。《報告》稱，中國海警、原中國海監多次發現大量菲律賓船隻在黃岩島海域聚集並實施非法捕撈，僅2013年-2018年驅離的菲律賓非法漁船就達900餘艘、處置菲律賓棄置浮筒30餘個。2016年5月18日衛星遙感影像顯示，有20餘艘菲律賓漁船在黃岩島海域活動，該時段正處於中國南海伏季休漁期。菲律賓還頻繁組織大量船舶侵闖黃岩島海域，衝撞中國船舶，據不完全统计，2024年至今菲律賓侵闖活動達14次，尤其是2025年9月中國黃岩島國家級自然保護區設立後，菲律賓侵闖活動規模和頻率進一步加大。2025年現場調查發現帶有菲律賓生產標識的棄置物，以及菲律賓棄置的漂浮裝置，裝置下方用於固定的繩索和鐵塊在海流作用下對固定處及周邊珊瑚造成直接破壞。

雷波表示，有關國家不可持續的非法捕撈和頻繁侵闖活動帶來的棄置物 and 污染物排放，特別是其非法侵闖活動還增加了船舶觸礁和溢油等風險，這都嚴重威脅到黃岩島生態。

自然資源部發布珊瑚礁生態調查報告

菲頻闖黃岩島威脅環境
中國保護區促生態復甦



●《報告》顯示，黃岩島珊瑚礁生態系統狀況總體良好。圖為黃岩島國家級自然保護區。網上圖片

中方保護將更科學主動

專家解讀

2025年9月10日，國務院批覆同意新建黃岩島國家級自然保護區。專家指出，中國建立黃岩島國家級自然保護區合理合法，中方將對其實施更加科學的主動保護，以更好維護黃岩島自然生態系統多樣性、穩定性和持續性。

自然資源部南海局南海生態中心工程師呂意華表示，黃岩島具有典型的區域代表性、豐富的生物多樣性、獨特的物種稀有性，其生態系統具有天然的原真自然性，同時生態脆弱、敏感性較高，設立國家級自然保護區符合中國法律規定，也是國際上進行生態系統保護的通行做法。根據國家林草局此前公告，黃岩島

國家級自然保護區位於海南省三沙市，面積3,523.67公頃，其中核心區面積1,242.55公頃，實驗區面積2,281.12公頃，主要保護對象為珊瑚礁生態系統。

自然資源部南海發展研究院研究員黃華梅指出，綜合歷史調查資料、遙感影像分析和2025年現場調查數據顯示，東北部區域也就是黃岩島國家級自然保護區範圍內的珊瑚礁生態系統生長最好，其造礁石珊瑚種類和覆蓋率、珊瑚礁魚類種類和密度均為黃岩島最高，且珍稀瀕危野生動物種類豐富。她說，黃岩島國家級自然保護區設立後，中方將實施更加科學、主動的保護，以更好地維持和提升該區域珊瑚礁生態系統的多樣性、穩定性、持續性。

菲在中國南海造假擺拍被「抓包」

特稿

據央視視頻號「玉淵譚天」報道，菲律賓武裝部隊在其官方社交媒體賬號上煞有介事地宣稱，在12月23日給非法「坐灘」仁愛礁軍艦運送了「平安夜」物資。然而，根據內部人士提供的現場取證畫面，菲方的說法不過是精心設計的虛假宣傳。

菲律賓武裝部隊聲稱，在聖誕節前夕（12月23日），他們成功完成了一個重要後勤保障任務。他們不僅向馬德雷山號登陸艦送去了聖誕禮品和生活物資，還向南沙群島的非法佔領島嶼——中業島、雙黃沙洲、司令礁等運送了物資。菲律賓方面發布了經過剪輯的視頻和照片，試圖通過這些內容展示自己在南海地區取

得了巨大勝利，並營造出菲律賓在該區域擁有強大行動自由和控制力的假象。

然而，這場看似完美的補給行動卻很快被揭穿。當菲律賓軍方高調宣傳後不久，一些內部人士提供了現場拍攝的證據。這些證據顯示，視頻的左上角標明拍攝時間為12月12日上午，而非他們宣稱的12月23日。這意味着所謂的「聖誕補給行動」並非發生在聖誕節前夕，而是提前十多天，經過精心策劃的擺拍。

「玉淵譚天」評論指出，菲律賓軍方裝模作樣搞「慰問」，實際上是嘩眾取寵，搭班唱戲。連官方都可以如此弄虛作假，菲方還有什麼國際信譽可言。

今年以來菲侵闖黃岩島事件

- 5月5日，菲35號護衛艇企圖侵闖中國黃岩島領海。
- 6月20日，菲律賓3006號公務船不顧中方多次勸阻和警告，仍執意持續抵近侵闖中國黃岩島領海。
- 8月11日，菲律賓組織多艘海警船、公務船，以給漁船運補為幌子，不顧中方一再勸阻和警告，執意侵闖中國黃岩島附近海域。菲方軍機同時侵闖黃岩島領空。
- 9月16日，中國宣布設立黃岩島國家級自然保護區的第六天，菲方組織10餘艘公務船從不同方向侵闖黃岩島領海，菲3014號公務船以危險方式故意衝撞中方執法船。
- 11月22日，菲律賓漁業和水產資源局公務飛機攜帶記者，赴中國黃岩島附近挑釁滋事。
- 12月12日，菲律賓多架小型機未經中方批准，非法侵入中國黃岩島領空。與此同時，菲律賓多批漁船以「捕魚」為名，侵闖南沙仙娥礁海域。



●9月16日，菲律賓組織10餘艘公務船從不同方向非法侵闖中國黃岩島領海。圖為中國海警依法對菲船採取航路管制。資料圖片

黃岩島生態系統三大自然威脅

自然資源部南海生態中心等單位29日發布《黃岩島珊瑚礁生態調查報告》。《報告》指出，除了個別國家非法和不負責任活動帶來的破壞，黃岩島生態系統還面臨海表溫度升高、敵害生物暴發、熱帶氣旋襲擊等3類威脅。

威脅1：海表溫度升高

●《報告》顯示，全球氣候變化導致的大海表溫度異常升高可引發大規模珊瑚白化，甚至死亡，進而導致珊瑚礁生態系統結構和功能退化。

●2020年至2024年黃岩島海域珊瑚面臨著較強熱白化壓力，主要集中在每年6月-9月。2025年6月現場調查結果顯示，黃岩島1年內造礁石珊瑚死亡率為3.0%。

●這表明，全球氣候變化導致的大海表溫度異常升高可能造成黃岩島部分珊瑚白化甚至死亡，對珊瑚礁生態系統造成了一定的脅迫性影響。

威脅2：敵害生物暴發

●長棘海星是造成珊瑚礁生態系統受損的重要原因之一。近年來，全球珊瑚礁主要分布區域都報道過長棘海星大規模暴發造成珊瑚礁生態系統受損事件。

●《報告》顯示，此次調查發現，黃岩島南部長棘海星分布密度尚未達到暴發閾值，但島礁東北部較高的造礁石珊瑚覆蓋，可為其提供充足的食物來源，有可能導致該區域長棘海星暴發，進而造成黃岩島珊瑚礁生態系統受到損害。

威脅3：熱帶氣旋襲擊

●黃岩島海域受熱帶氣旋影響較為頻繁。研究表明，當熱帶氣旋風速達到17米/秒且持續作用時間超過19.5小時，或風速超過24.7米/秒，能夠對珊瑚礁造成破壞。

●2020年第22號強颱風「環高」影響黃岩島達到上述標準，其過境風力達到33米/秒，有可能對黃岩島珊瑚礁造成了破壞。

深中通道西人工島文旅正式運營

香港文匯報訊 據央視報道，歷經兩個月試運營後，粵港澳大灣區超級工程深中通道西人工島從12月29日起正式運營，這座灣區地標以更豐富的體驗內容、更完備的服務設施、更靚麗的嶄新面貌，向廣大市民全面開放。

據了解，2025年10月25日，深中通道西人工島開始文旅試運營。試運營期間，西人工島累計接待遊客超近萬人次、研學團隊20餘個。

每天預約名額增至900個

正式運營後，每天開放預約名額將增加至900個，市民可



「內測官」參與活動。圖為試運營期間，首批正式運營。深中通道西人工島從12月29日起正式運營。圖為試運營期間，首批正式運營。網上圖片

預約上島參觀，每日專線班次也加密至6班，高峰時段實現「人滿即發」。

深中通道西人工島是深中通道橋隧轉換核心的樞紐。從空中俯瞰，面積約13.7萬平方米、相當於19個足球場的西人工島就像一隻鯢鵬，展翅在伶仃洋海面上。

作為深中通道的重要組成部分，深中通道西人工島已經成為灣區全新的海上地標，市民可在觀景平台遠眺深中通道深中大橋雙塔橫跨伶仃洋的壯闊姿態，也能暢享西人工島與周邊海景的交融風光。此外，這裏還是粵港澳大灣區跨海通道科普基地，通過沉浸式展陳，能系統了解深中通道的工程背景、科技成果和建設歷程，直觀感受超級工程從圖紙到現實的全過程。

將開通低空遊覽等項目

正式開放後，這裏還開闢VR大空間體驗區、海鹽特飲等文旅新業態，未來還將開通海上航線和低空遊覽項目，進一步豐富文旅內容，吸引更多遊客參觀打卡。

在交通組織方面，實行「預約制+專線接駁」模式，市民需通過「深愛票」小程序提前預約，可選擇深圳人民大廈、前海灣跨市公交接駁站及中山博覽中心站的專線大巴登島。

港人北上就醫新選擇
深圳中山七院二期啟用

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）12月29日，廣東省重點民生項目、位於深圳市光明區的中山大學附屬第七醫院（深圳）二期（以下簡稱「中山七院二期」）正式啟用。這座總建築面積約70萬平方米的醫療綜合體，將為大灣區居民就醫，尤其為港人北上就醫打造優質新選擇。全面開放後，醫院總床位數將達到4,000張，將分批逐步開放運營，極大提升區域醫療服務供給能力。據悉，依託二期項目，醫院還將建設中山大學深圳國際醫學中心，為明年APEC會議提供醫療保障服務。

「患者進到就診樓裏，診療範圍不會超過50米，掛號、看診、檢查及取藥都在50米範圍內完成。」中山大學附屬第七醫院副院長潘逸航介紹，醫院依託智慧化手段構建「一站式」診療服務體系，患者通過掌上手機即可實現全流程智慧就診。

據了解，中山七院系統引入整個中大系統醫科的頂尖專家團隊及技術團隊，打造

以高峰學科、特色專科為核心的臨床專科群。此外，醫院還推進多學科綜合治療（MDT）模式，聯合腫瘤內科、外科、影像科等團隊為複雜病例定制「一人一策」治療方案，讓患者無需輾轉即可享受同質化高水平診療。

開通粵語服務與多語種陪診

針對港人北上就醫需求，醫院特別優化跨境醫療服務體驗：開通粵語服務與多語種陪診，配備港式服務專員協調就診事宜；銜接醫保直付與商業保險直付功能，簡化結算流程；依託「港澳藥械通」政策優勢，可提供指定香港註冊藥品服務，為腫瘤等重症患者帶來更多治療選擇。同時，醫院構建從篩查、診斷、治療到康復的全生命周期健康管理體系，涵蓋醫療、科研、教學、預防和康復「五位一體」功能，投用後將成為深圳規模最大、臨床專科門類最齊全的綜合性研究型教學醫院。