

祖國完全統一必定實現 希望台胞看清「台獨」邪惡本質

國台辦：賴當局改變不了「台獨」必亡下場

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院台辦發言人陳斌華1日就賴清德再度兜售「台獨」分裂謬論表示，賴清德的講話充斥着謊言與妄言、敵意與惡意，再度兜售「台獨」分裂謬論，煽動兩岸對立對抗，重彈「民主對抗威權」老調，妄圖蠱惑台灣民眾、誤導國際輿論，再次暴露其「台獨」立場冥頑不化、對抗思維執迷不悟，充分坐實其是不折不扣的「和平破壞者」「危機製造者」「戰爭煽動者」。

有記者問：賴清德今天（1日）在其新年講話中大肆渲染所謂「中國擴張的野心」及對台灣的威脅，鼓譟「強化國防及安全防衛韌性、全面建構有效的嚇阻力量及民主防衛機制」。對此有何評論？陳斌華答問時作上述表示。

賴把民眾綁上「台獨」戰車

陳斌華指出，賴清德上台以來，違背台灣社會主流民意，頑固堅持「台獨」分裂立場，不斷炮製分裂謬論，蓄意升高兩岸對立，加劇台海局勢緊張。為謀取政治私利，大肆揮霍民脂民膏，大搞「備戰謀獨」「全民皆兵」，把民眾綁上「台獨」戰車，把台灣推向兵凶戰危險境。對外部勢力一味獻媚輸誠、賣身投靠，嚴重損害台灣民眾和企業切身利益；在島內實行「威權統治」，肆意踐踏民主、破壞法治、禁限自由，大搞「綠色恐怖」、黨同伐異，製造「寒蟬效應」。如此劣跡斑斑之人有何資格和顏面奢談「民主」「自由」「公義」「團結」？

陳斌華表示，無論賴清德及民進黨當局說什麼、做什麼，都改變不了台灣是中國一部分的事實和「台獨」必然敗亡的下場。中華民族偉大復興勢不可擋，祖國完全統一必定實現。希望廣大台灣同胞看清「台獨」邪惡本質和嚴重危害，堅定站在歷史正確的一邊，堅決反對「台獨」分裂和外來干涉，同我們一道維護台海和平穩定、推

動兩岸關係和平發展，攜手開創民族復興、祖國統一的美好新局。

多國政府重申一中原則

另據新華社報道，多國政府、政要近日紛紛發聲，重申恪守一個中國原則，反對任何形式的「台獨」分裂行徑及干涉中國內政的行為，堅定支持中國政府為維護國家主權和領土完整所作的一切努力。

塞爾維亞總統武契奇在視察中企承建的「多瑙走廊」快速路項目時說，塞爾維亞以全部政治力量支持一個中國原則。他表示：「台灣是中國領土不可分割的一部分。這是我們的立場，也將繼續是塞爾維亞的政策。」

印尼外長蘇吉諾在接受新華社記者採訪時表示，印尼政府始終堅持一個中國政策，承認中華人民共和國政府是代表全中國的唯一合法政府。這一長期確立的立場從未改變，並構成印尼和中國關係的重要基礎。在台灣問題上，印尼政府立場明確且有原則，即該問題屬於中國內政，強調應尊重中國主權和領土完整，應堅持《聯合國憲章》宗旨和原則以及聯合國大會第2758號決議精神。

哈薩克斯坦外長科舍爾巴耶夫在會見中國駐哈大使韓春霖時表示，哈方重申堅定支持一個中國原則，台灣是中國領土不可分割的一部分。中華



●陳斌華表示，中華民族偉大復興勢不可擋，祖國完全統一必定實現。圖為早前，民眾在第二十七屆海峽兩岸經貿交易會的福馬「同城生活圈」展區參觀。資料圖片

人民共和國政府是代表全中國的唯一合法政府，哈方堅定支持中國政府為維護國家主權和領土完整所作努力。

俄羅斯外交部在書面回答新華社記者提問時重申，俄方在台灣問題上的原則立場眾所周知、始終如一，並在最高領導層得到多次確認。俄方承認台灣是中國不可分割的一部分，反對任何形式的「台獨」分裂行徑。俄方還認為，台灣問題是中國的內政，中方擁有捍衛國家主權和領土完整的一切合法權利。「一些國家雖聲稱堅持一個中國原則，卻主張維持現狀——這實際上意味着它們不認同中國國家統一原則」。當前，台灣問題事實上已成為一些國家遏制中國的軍事戰略工具。

島內人士：「十五五」蘊含機遇

香港文匯報訊 據中新社報道，新年前夕，國家主席習近平發表二〇二六年新年賀詞。台灣媒體及各界人士關注到，賀詞鼓舞人心，重申統一大勢的同時，以「十五五」規劃蘊含的新機遇為台灣同胞注入堅定信心與前進動力。

《旺報》刊文指出，賀詞強調隆重紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年、設立台灣光復紀念日，有關兩岸的部分提及「兩岸同胞血濃於水，祖國統一的歷史大勢不可阻擋」。回顧2025年，大陸在人工智能大模型、芯片自主研發、電磁彈射型航母入列、人形機器人等科技領域取得創新成果；展望「十五五」規劃開局之年，大陸展現堅定信心，推動高質量發展與進一步全面深化改革開放。

台灣《觀察》雜誌發行人紀欣接受中新社採訪時表示，這篇新年賀詞具有鼓舞人心的力量。兩岸同胞血脈相連，無論「台獨」分裂分子和外部勢力如何勾連，祖國統一的歷史潮流不可逆轉。大陸以設立台灣光復紀念日的方式喚醒兩岸同胞的共同記憶，有助於激勵台灣同胞繼承、發揚愛國主義傳統，共促國家統一、民族復興。

台灣統一聯盟黨榮譽主席戚嘉林指出，2025年台灣民間團體與大陸共同紀念中國人民抗日戰爭勝利80周年、台灣光復80周年，體現了兩岸同胞銘記歷史、共創未來的決心。他堅信，兩岸民眾期盼的祖國統一願景必將實現。

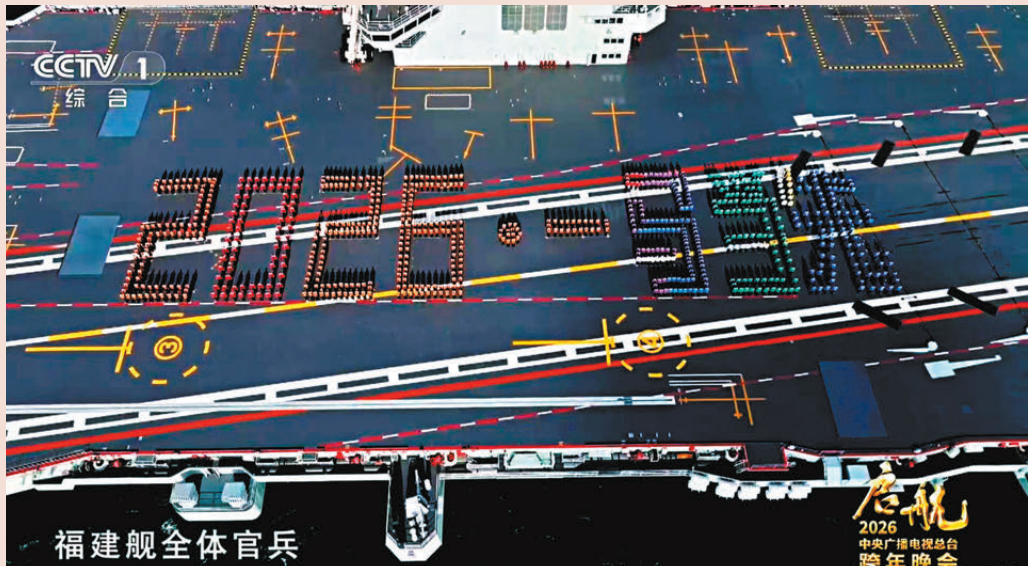
全國台企聯：團結台商堅守民族大義

全國台企聯會長李政宏指出，賀詞既傳遞溫馨祝福，也總結了過去一年大陸經濟發展的亮眼成就。他提到，「十四五」規劃期間，台商主動布局新興產業，深度融入並受益於大陸經濟體系，與新質生產力發展「同頻共振」；「十五五」規劃聚焦未來產業等領域，為台商台胞提供更廣闊機遇。

「兩岸關係和平發展、融合發展是廣大台胞的心願。」李政宏表示，全國台企聯將繼續團結台商堅守民族大義，堅決反對「台獨」，為兩岸美好未來與民族復興貢獻力量。

福建艦全體官兵新年硬核祝福

海疆燈火不滅 風浪守望安和



特稿

2026年元旦，中國人民解放軍海軍福建艦全體官兵列陣甲板，以艦為證，以海為誓，向祖國和人民送上最真摯、最硬核的新年祝福，「不辱自身使命，不負國家重託；逐夢啟航，劈波斬浪」的堅強誓言響徹海天。

視頻顯示，福建艦官兵在飛行甲板整齊列隊，以極具視覺衝擊力的人體隊列組成「2026·一馬當先」字樣，背景可見艦載機起降痕跡，直觀展現航母常態化訓練成果。官兵統一高呼口號：「腳踏深藍萬頃，心繫錦繡山河；海疆燈火不滅，風浪守望安和；不辱自身使命，不負國家重託；逐夢啟航，劈波斬浪；福建艦全體官兵祝偉大祖國繁榮昌盛，祝全國人民新年快樂！」

作為中國完全自主設計建造的首艘電子彈射型航母，福建艦一身正氣護海疆，每一位官兵都肩負着捍衛海權的莊嚴使命，列陣時身姿挺拔如松，吶喊時起始響徹雲霄，盡顯海軍的鐵血擔當。視頻在網絡引發強烈反響，網友高頻聚焦甲板列陣的紀律性、艦載機輪胎痕跡隱含的實戰訓練進展，紛紛評價「大國重器的專屬儀式感」「硬核浪漫」「安全感拉滿」。

●香港文匯報記者 王珏 北京報道

商務部回應歐盟「碳關稅」 採必要措施回應不公平限制

香港文匯報訊 據新華社報道，商務部新聞發言人1月1日表示，中方願與歐方相向而行，合作應對全球氣候變化挑戰，但將堅決採取一切必要措施，回應任何不公平的貿易限制，維護自身發展利益、中國企業合法權益和全球產業鏈供應鏈的穩定。

歐盟碳邊境調節機制（CBAM，又稱碳關稅，編者註）於2026年1月1日起正式實施。發言人對此回應稱，中方注意到，歐盟近日密集發布CBAM相關立法提案與實施細則，包括設定碳排放強度默認值、計劃擴大產品覆蓋範圍等內容。其中，歐方無視中國綠色低碳發展取得的巨大成效，對中國產品碳排放強度設定顯著偏高的基礎默認值，並將在未來三年內逐年提高，這不符合中國當前實際水平和未來發展趨勢，對中方構成不公平、歧視性待遇。歐方有關做法不僅涉嫌違反世界貿易組織「最惠國待遇」和「國民待遇」等原則，也有悖於《聯合國氣候變化框架公約》確立的「共同但有區別的責任」原則。

歐方藉氣候幌子推新貿易保護

發言人說，歐盟還提出立法草案，計劃從2028年起將CBAM範圍擴展至包括機械裝備、汽車及其零部件、家用電器等約180種鋁鋼密集型下游產品。這些規則設計已超出應對氣候變化範疇，帶有明顯的單邊主義與貿易保護主義色彩，中方對此表示嚴重關切和堅決反對。

發言人表示，中方還注意到，歐盟最近修改了2035年燃油新車禁令，放寬對盟內的綠色監管。歐方一方面對外以綠色為名搞保護主義，另一方面對內放鬆監管，降低減排要求。這種自相矛盾的做法是典型的雙重標準。

發言人指出，歐方無視歷史排放責任、國家發展階段和技術



●歐盟提出立法草案，計劃從2028年起將CBAM範圍擴展至包括機械裝備、汽車等約180種產品。圖為大批國產汽車在山東港口煙台港等待裝船出口。新華社

水平，打着防止「碳洩漏」的氣候幌子推行新的貿易保護主義，將自身碳標準強加於發展中國家，造成氣候與貿易治理規則衝突，抬升發展中國家氣候行動成本，嚴重損害國際社會互信，與各方合作應對氣候變化、推進可持續發展的努力背道而馳。希望歐方遵守氣候和貿易相關國際規則，摒棄單邊主義、保護主義，保持市場開放，本着公平、科學、非歧視的原則，促進綠色領域貿易投資自由化便利化。中方願與歐方相向而行，合作應對全球氣候變化挑戰，但將堅決採取一切必要措施，回應任何不公平的貿易限制，維護自身發展利益、中國企業合法權益和全球產業鏈供應鏈的穩定。

搭載「中國芯」6噸級傾轉旋翼機首飛

香港文匯報訊 綜合央視新聞及新華社報道，近日，全球首款6噸級傾轉旋翼飛行器鏞影R6000在四川成功完成首次飛行，此次成功首飛標誌着我國在傾轉旋翼機領域實現了一系列核心關鍵技術的自主突破。

傾轉旋翼機可謂飛機中的「多面手」，兼具直升機的垂直起降能力與固定翼飛機的高速巡航性能，未來能夠滿足航空物流、海上平台通勤、航空測繪等多場景下的飛行需求。一顆什麼樣的「心臟」可以支撐它既「直上直下起降」，又「保持高速飛行」？

據中國航空發動機集團有限公司專家介紹，傾轉旋翼機的動力系統必須滿足兩種「截然不同」的飛行模式和飛機瞬間變化的功率需求，這就對發動機的響應速度以及綜合控制能力提出嚴苛要求。

AES100發動機是中國第一型自主創新研製的1,000千瓦級先進民用渦輪發動機，具有高效率、低油耗、長壽命、高安全性等優勢，綜合性能達到國際先進水平。

研發團隊瞄準通航市場對高性能動力的迫切需求，在設計之初前瞻性地考慮了多種複雜場景，並在鏞影R6000等飛機上成功應用，打破了國外在該領域的壟斷局面。

這顆「心臟」能穩定工作提供可靠動力。

AES100發動機總設計師李概奇指出，經過充分試驗驗證，AES100發動機在結冰、暴雨、強電磁環境等複雜條件下均可安全穩定工作，為6至12座的直升機或傾轉旋翼飛行器提供可靠動力；配裝的飛行器可在6,000米高空以下執行巡邏、救援、觀光、公務飛行等多種任務。



●近日，全球首款6噸級傾轉旋翼飛行器鏞影R6000在四川成功完成首次飛行。網上圖片