

# 內地元旦假期 旅客迫爆東壩

## 司機與客呻擁擠 人車滯留需管制 疏導配套待破題

內地元旦起有三天假期，大批內地旅客趁假日來港旅遊，而香港著名遠足勝地麥理浩徑憑藉獨特的自然風光，迎來大批旅客。香港文匯報記者昨日在麥理浩徑首站的萬宜水庫東壩，見現場有大批旅客，由於人數眾多，要實行車輛管制，不少車輛和旅客滯留在西壩及東壩外部路段，有的士司機對現場交通擁堵大感無奈。立法會新界東南議員、西貢區區議員方國珊認為有需要推動旅客分流往其他景點，避免集中湧往東壩。

●文：香港文匯報記者 張茗、李千尋  
圖：香港文匯報記者 涂穴

香港文匯報記者昨日在現場所見，大量旅客搭乘的士及小巴前往東壩。由於人數龐大，相關部門啟動交通管制措施，暫停的士和小巴車輛進入，待東壩車輛駛離後再有序放行，放行間隔約為20分鐘。受交通管制影響，不少車輛和旅客滯留西壩及東壩外部路段，眾多旅客等候期間紛紛下車，將個人物品留在車內，趁機在西壩周邊拍照。

### 景區體驗佳 客讚司機貼心

來自深圳的Lusa表示，透過網絡看到麥理浩徑與破邊洲的美景，故趁元旦假期與男友和朋友等到場。他們從深圳出發，搭乘港鐵至香港大學站後轉乘網約車到西貢，但當地有的士司機不願等候往東壩的路途通車，直言等候計費將達200餘港元，他們只好提前下車。

她認為，東壩最需改進的就是交通問題，而來回交通因堵塞費用將達五六百港元，性價比受影響，但她對景區整體體驗滿意，計劃下次假期補完麥理浩徑二段路程。

江蘇旅客展小姐與胞妹兩人同樣被網上所見的美景所吸引，首次造訪香港麥理浩徑。作為平原地區居民，她們對該處山環相依、海水清澈的風光讚不絕口，直呼「太震撼」。受交通管制影響，姐妹倆在小巴中等候通行，其間趁機下車拍照留念，表示友善的小巴司機讓她們感到貼心。

儘管體力有限未嘗試攀岩等項目，但她們表示下次會相約更多朋友造訪，甚至考慮帶孩子到麥理浩徑露營，計劃用三四天時間深度體驗香港戶外風光。

內地元旦假期令麥理浩徑迎來客流高峰，有西貢小巴司機透露，元旦當天遊客量達4,000餘人，打破紀錄，昨日亦相信有3,000多名旅客到訪。他表示元旦來回行駛9趟，直至深夜12時30分才收工，大部分時間都是滿載狀態，客流最高峰出現在下午3時30分至6時30分，早間時段是主要堵車期，下午則相對順暢。

### 的哥嘆入東壩耗時長運力不足

紅的司機的盧先生認為，東壩交通管制措施仍有進步空間，由於無法拒載，結果遭遇嚴重塞車，「入去要成個鐘，『4個字』（20分鐘）先放一次車」。他沿途所見，大部分的士都載有乘客，僅少數因不堪堵塞選擇掉頭離開，建議假期應直接禁止的士駛入相關區域，避免車輛過度集中，「的士司機根本唔想入去，完全係被迫嘅。」

綠的司機陳先生亦指，業界司機短缺，進一步影響交通疏導效率，「人工唔高又辛苦，前往東壩途中有廁所可以去，邊個願意攞車去？」他指載客入東壩耗時長，且未必有回頭客，「行一轉只係搵一程錢」，成本頗高。

隨著時間推移，東壩的返程人流逐漸增多，昨午3時左右東壩已出現數百名等候離開的旅客，到4時許排隊隊伍擴大，近千名旅客排隊，小巴陸續趕來接載旅客，疏導返程客流。

方國珊向香港文匯報表示，每逢長假期，東壩一向人流眾多，政府今次已及時發出交通提示，9A小巴線已加密班次以疏導人流，亦有內地旅行社安排旅遊巴士由口岸直達北潭涌，整體安排已算順暢，但在人流高峰時段，擠塞情況仍難完全避免。她建議可推動旅客分流，引導部分旅客到西灣或參與跳島遊等其他景點，以減輕東壩壓力。針對交通配套，她建議短期內繼續實施人車流量管制，中期可在萬宜路增設更多避車處，長遠則應考慮拓寬由北潭涌至東壩一段道路。



▲著名遠足勝地麥理浩徑憑藉獨特的自然風光，迎來大批旅客，麥理浩徑首站的萬宜水庫東壩擠滿人和車，人龍與車龍甚至延至西壩及東壩外部路段。



●元旦西貢東壩迫爆，一度實施交通管制，小巴亦加密班次，但道路交通仍擁擠，司機與乘客需一同下車等候。

●一家大細合影。



▲有的士司機建議假期應直接禁止的士駛入相關區域，避免車輛過度集中。

▼西貢東壩在元旦人流倍增，處處可見人龍。



## 仍有人冒險崖邊打卡 議員籲增護欄警示牌



●有人仍嘗試站在崖邊危險位置打卡。



●歐先生與宋小姐認為可加入墮崖事故數據作警示。

香港文匯報訊（記者 張茗、李千尋）西貢破邊洲近年成為內地社交平台推薦的熱門打卡點，日前一名內地旅客在崖邊拍照時意外墮崖身亡。香港文匯報記者昨日在現場了解，發現仍有部分旅客不顧危險，無視警告標語站在崖邊拍照，立法會議員、西貢區區議員方國珊提出可考慮增設更多欄杆及警示牌，有旅客則認為可在危險區域張貼墮崖事故統計數據以作警醒。

### 有人稱「站穩就好」不怕風險

部分旅客昨日在破邊洲附近的崖邊打卡。有不願透露姓名的旅客表示，知道攀岩的危險性，但認為自己只是短暫站在崖邊拍照，強調「只要站穩就好」，不會有太大風險，因此不足為懼。

專程從廣州前來徒步的梁女士坦言自身有畏高症，感覺崖邊有危險，因此不會靠近，她又指東壩、水庫、破邊洲沿途風光不錯，只要角度得當，也能拍出好看的照片。

### 慎重旅客：可提數據作警示

內地來港的戶外愛好者歐先生與宋小姐和一眾友人原擬用3天時間走完麥理浩徑，終因體力不支中途退出。宋小姐認為若以國際級路線標準衡量，麥理

浩徑的配套有提升空間，但對比大眾路線，其衛生狀況與服務態度仍值得肯定，且沿途洗手間數量充足，能滿足基本需求，僅付費的水資源價格偏高。

對破邊洲墮崖事件，他們表示略有所聞，指經過破邊洲發現有遊客危險攀岩拍照。兩人認為遇險者多是偏離官方規定路線，為拍攝「出片」在崖邊違規冒險，此類悲劇的發生與個人安全意識薄弱關係密切，雖沿途已有清晰警示標識，但仍有旅客不顧危險。對此，他們建議除加強安全宣傳外，可在危險區域張貼墮崖事故統計數據，以血淋淋的教訓警示遊客，認為較簡單的文字提示或防護欄更具震懾力。

方國珊對香港文匯報表示，與其從法律層面限制遊客行為，不如加強安全教育及文明旅遊宣傳，如在北潭涌巴士站等旅客密集區廣播，提醒勿越過危險區域。同時，內地社交平台上不乏旅遊KOL拍攝東壩及破邊洲等景點的影片，為吸引流量，有人更進行高危拍攝或航拍行為，潛藏風險，她建議相關平台加強監管，為涉及高風險行為的內容加上警示。

她又建議在不破壞自然環境的前提下，考慮增設更多欄杆及警示牌，進一步保障遊客安全。她強調特區政府一直推動「無處不旅遊」，歡迎更多內地及海外旅客訪港，應以教育為優先手段，引導遊客守法守規，提升安全意識，營造更優質的旅遊環境。