

新年財運到 億元六合彩今晚9時半攪珠

香港文匯報訊 新年伊始，大家想試下自己的財運如何嗎？現在機會來啦，六合彩新年金多寶攪珠將於今晚舉行，由於設有7,500萬元金多寶，若以每注10元計算，頭獎彩金有機會高達1億元。

億元六合彩的截止投注時間為今晚9時15分，晚上9時30分攪珠。根據馬會統計，售出最多頭獎彩票的投注站是下列10個，其中中環士丹利街投注站由1994年至今共有47次攪出頭獎的紀錄，被譽為最幸運的投注站。



●頭獎彩金達1億元的六合彩今晚攪珠。 香港文匯報記者萬霜靈 攝

十大幸運投注站

投注站	頭獎次數	地址
中環士丹利街	47次	中環士丹利街10-12號地下至三樓2號舖
屯門市廣場	44次	屯門市廣場第三期地段277號地下
荃灣青山道	41次	青山公路荃灣段300-350號荃錦中心地下B2
尖沙咀漢口道	39次	尖沙咀漢口道39-41號麥仕維中心地下
上環干諾道西	39次	上環干諾道西3號億利商業大廈地下D-F及G1舖
觀塘廣場	37次	觀塘開源道68號觀塘廣場地下G15, M20, 116號舖
九龍灣德福	35次	九龍灣宏開道16號德福大廈二樓4號舖
大埔廣場	35次	安泰路1號大埔廣場地下商場七號舖
上水石湖墟	33次	上水石湖墟新豐路134-140A號A地下
大埔廣福道	30次	廣福道158-172號大埔商業大廈地下

註：頭獎次數從1994年起計。

資料來源：香港賽馬會

港鐵新任CEO 首重工程和財政

重點推進6個新鐵路項目 冀引入AI讓服務提質提效

港鐵公司新任行政總裁楊美珍前天首日履新，成為港鐵首名女性CEO。她昨日在港鐵總部見媒體時表示，對擔任新職位感到榮幸和興奮，上任後工作重點是用科技提效、開拓市場、推進6個已落實的新鐵路項目，計劃未來為香港帶來20個新車站，持續提升鐵路服務。她形容新崗位責任重大，而未計及北環線第二部分，新鐵路項目工程投資額已達1,400億元，工程和財務管理將是她的工作重點。她又表示，會努力積極利用人工智能（AI）協助，以創新提升服務和營運效率，同時保持競爭力。

●香港文匯報記者 崔澐



●港鐵新任行政總裁楊美珍昨天在港鐵總部會見傳媒時表示，計劃未來為香港帶來20個新車站。

楊美珍原為港鐵常務總監（香港客運服務），元旦日起接替金澤培升任為行政總裁，而金澤培則於同日履新為港鐵董事局主席。

楊美珍昨日會見傳媒時表示，已加入港鐵26年，與不同專業、前線和後勤同事都合作過，明白新崗位責任重大，上任後工作重點之一是為市民提供良好鐵路服務，會更多關心乘客的需要，不斷提升、與時並進、鞏固鐵路資產，打造高質素、高效率的鐵路服務。

2034年前建成20個新車站

她表示，上任後另一工作重點是推動大嶼山、屯門及北部都會區等6個已落實的新鐵路項目（即北環線、屯門南延線、東涌線延線等），指出這些鐵路項目對香港未來發展策略的定位及社區發展非常重要，尚未計算正與政府協商中的北環線第二部分，已投資1,400億元，「工程及財政管

理，將是團隊和我的工作重點，亦是我們對香港及公司未來的投資，與香港一同前進。」

她強調會專注於建設高峰期的現金流，期望這些項目能夠逐一落成，在2027至2034年間為香港帶來20個新車站，同時建設以鐵路為樞紐的優質社區。

在財政方面，楊美珍表示，過去一年總體情況良好，去年亦推出不同措施以應付現金流的需要，而相關措施見效，今年將持續利用去年行之有效的財政管理方法。

她強調，港鐵的鐵路服務是香港民生及經濟的重要基礎設施，必須讓其能夠持續發展，面對乘客需求轉變、市場及環境變化等挑戰，要用新方法辦事。港鐵會努力積極利用AI協助，以創新、提升服務和營運效率，同時保持競爭力，透露現正有不同AI方面的測試及實驗，目標是將更多相關計劃落實和擴大。

她同時強調，員工是公司的重要資源，港鐵有優

秀的員工團隊，她上任後會做好溝通協作，希望能夠在不同範疇帶領大家做得更好，讓員工發揮所長，加強溝通協作及完善工作文化，為香港服務。

被問加價 答盼物有所值

被問到今年港鐵票價會否加價，楊美珍說：「有數據時，我們就會知道今年的調整幅度，但我想我們最重要就是除了數據資料外，平時我想在我們的服務中不斷優化、不斷提供增值服務予我們的乘客，亦希望他們覺得物有所值。」

楊美珍在前日元旦日履新後，已和新任主席金澤培到訪港鐵多個不同的業務單位，包括位於青衣的港鐵車務控制中心、青衣站，以及港鐵商場青衣城和由港鐵負責物業管理的屋苑盈翠半島。兩人為當值員工打氣，感謝他們於節日假期間緊守崗位，並寄語港鐵團隊上下一心，繼續用心為顧客提供優質服務。

龍鼓灘暫定2028年填海

香港文匯報訊 香港特區政府擬於龍鼓灘約240公頃的前濱及海床範圍內進行填海工程。受工程影響的前濱及海床範圍載於昨日刊憲的政府公告。擬議工程包括進行海床填土以開拓約145公頃的土地，重新鋪設海底污水渠口，以及建造海堤。擬議工程暫定於2028年展開。

打造301公頃「智綠產業港」

為善用龍鼓灘及屯門西鄰近北部都會區、香港國際機場及珠江三角洲地區的策略位置以助力產業發展，特區政府發展局建議透過近岸填海造地及改造約111公頃現有土地，將龍鼓灘及屯門西重新規劃成「智綠產業港」，提供總面積約301公頃的新發

展土地，發展綠色新能源、先進建造業、循環經濟，以及現代物流業四大核心產業，以促進創新與探索新科技、提高生產力及增強區域競爭力，初步預計可創造約3.5萬個就業機會。擬議工程暫定於2028年展開，目標2029年產出首批用地。

有關擬議工程有關事宜昨日刊憲，特區政府表示，根據土木工程拓展署的環境影響評估，擬議填海工程預計不會對生態造成不良影響。擬議填海範圍遠離沙洲及龍鼓洲海岸公園的中華白海豚棲息地，與海岸公園之間亦有龍鼓水道作天然緩衝區，預計此填海工程對中華白海豚產生的影響較為輕微。有關環境影響評估報告由昨日起供公眾查閱。



駐粵經貿辦主任蘇惠思下周掌北都辦



在新崗位繼續為市民提供專業高效的服務。

議員：熟悉內地 有助對接「十五五」

立法會新界北立法會議員譚鎮國表示，蘇惠思

曾任駐粵經濟貿易辦事處主任，相信熟悉內地事務，有助北都主動對接「十五五」規劃。希望未來多合作共同推動北都加快發展，讓市民早日分享到發展成果。

立法會原新界北議員劉國動表示，蘇惠思長期服務政府，經驗豐富，尤其曾擔任駐粵經濟貿易辦事處主任，對促進香港與內地特別是大灣區的合作有深入了解和實質貢獻。「我相信，她的專業能力與跨界協調經驗，將為北部都會區的規劃與發展注入重要動力。」

他相信在蘇惠思的領導下，能進一步強化北都與內地在產業協同、基建聯通、機制對接等方面的系統性規劃，尤其善用粵港優勢，推動創新科技、綠

色金融、高端服務等領域的合作，使北部都會區真正成為促進香港融入國家大局、提升國際競爭力的戰略平台。期待在北都辦蘇主任帶領下，加快落實發展藍圖，推動香港與大灣區城市共贏合作，為市民創造更優質的生活空間，為香港開拓更具活力的發展新篇章。

蘇惠思1996年7月加入政務職系後，於2024年4月晉升為首長級乙一級政務官。她曾在多個決策局及部門服務，包括前政務科、前政制事務局、前資訊科技及廣播局、民政事務總署、財經事務及庫務局、教育局及行政長官辦公室。她於2016年7月至2017年9月出任前運輸及房屋局首席助理秘書長（運輸），於2017年9月至2022年11月出任民航處副處長，並由2022年12月起出任香港特別行政區政府駐粵經濟貿易辦事處主任。

洪水橋運輸系統首階段道路工程今年招標

香港文匯報訊（記者 崔澐）為配合洪水橋/厦村和元朗南新發展區，施政報告提出將分階段推展全長約16公里的智慧綠色集體運輸系統。特區政府昨日按《道路（工程、使用及補償）條例》（第370章）規定，刊登憲報公告洪水橋/厦村新發展區智慧綠色集體運輸系統（第一階段）的建議道路工程獲授權進行。

系統第一階段道路工程全長約4.5公里，擬設7個車站，連接泥圍和洪水橋/厦村新發展區內已規劃的物流、企業和科技區及住宅區，以及連接興建中的屯馬線洪水橋站、輕鐵泥圍站、規劃中的港深西部鐵路（洪水橋至前海）及區內的運輸交匯樞紐，以配合洪水橋/厦村新發展區的第二期發展。

特區政府表示，已就系統（第一階段）道路工程方案進行諮詢，並獲得廣泛支持。相關道路建造工程預計於今年招標，並期望於2031年或之前完成相關道路工程，以期讓系統能夠配合新發展區主要人口入住的時間表投入營運。

議員籲再考慮祥降圍設站

新界北立法會議員姚銘表示，衷心歡迎這項重要基建工程，讓居民出行更方便，促進北部都會區整體發展。他提到有居民反映，目前的工程規劃沒有計劃祥降圍南面設站，未能惠及一帶居民，他期望特區政府能再考慮設站安排，又期望相關工程在銜接天水圍市區的部分能夠更加完善，令居民在區內穿梭更為方便。

根據2023年的施政報告，在參考過內地雲巴智軌和巴士快速公交系統後，特區政府決定在東九龍、啟德、洪水橋/厦村新發展區引入智慧綠色集體運輸系統。其中啟德項目的融資和建造等合約已於去年10月公開招標，今年7月初截標，預計2031年投入服務，成為香港首個智慧綠色集體運輸系統。

特區政府並計劃透過類似啟德項目方式推展另兩個項目，目標於今年就專營權招標。而南港島線（西段）項目因地勢起伏限制和成本效益，去年12月決定採用智慧綠色集體運輸系統，連接港鐵現有網絡，預計2034年或之前竣工。

洪水橋/厦村和元朗南新發展區「智慧綠色集體運輸系統」則全長約16公里，大部分為專用道路，在系統與主要及繁忙路段的交界處將採用分層分隔的安排，把系統與其他路面交通分隔，亦採用環保路面模式，無須實體軌道，貫通洪水橋/厦村和元朗南新發展區，服務該些地區約30萬居住人口及約16萬就業人口。

系統將連接屯馬線洪水橋站和天水圍站、輕鐵頌富站和泥圍站、未來港深西部鐵路（洪水橋—前海），以及現有和將會在洪水橋/厦村及元朗南新發展區興建的運輸交匯樞紐，為市民提供便捷的接駁交通服務，以出行至全港各區。

鹽田梓擬明年另建新碼頭

香港文匯報訊 香港特區政府擬於鹽田梓以西對出約0.89公頃的前濱及海床範圍內建造一個新碼頭。受工程影響的前濱及海床範圍載於昨日刊憲的政府公告。擬議工程將增加碼頭泊位和無障礙設施以提升碼頭使用者上落船隻時的便捷度及安全。擬議工程預計最早於明年下半年展開，需時約兩年完成。在施工期間，現有碼頭將維持正常運作。

土木工程拓展署早前向西貢區議會提交文件，指近年由於假日及節日的遊客人數眾多，現時西貢鹽田梓碼頭的靠泊設施未能應付使用需求，因此有需要為碼頭進行改善工程，以增加碼頭泊位和其他設施。擬議工程包括建造行人步道、一條可移動的登岸步橋及一個以樁柱固定的浮動平台等，署方認為擬議工程無需對現有碼頭進行大規模改建，相較原先擬議的方案可大幅減少施工期間對現有鹽田梓碼頭運作的影響，工程期間亦無需提供臨時靠泊設施。