

羅淑佩：去年訪港旅客達4990萬人次 海外旅客增長勁

香港近年積極推動盛事經濟，活動接連舉行，吸引大批旅客訪港，特區政府文化體育及旅遊局局長羅淑佩昨日表示，去年全年訪港旅客達4,990萬人次，海外旅客增長尤為強勁，而聖誕節至除夕期間旅客人次按年上升12%，除夕及元旦兩日則錄得約45萬人次，重返疫前水平，部分市場更創新高，反映本港節慶活動具吸引力。她表示，今年全港每月均有大型盛事舉行，預期可持續吸引旅客來訪，盛事仍會是今年主打。 ●香港文匯報記者 李千尋

羅淑佩昨日接受電台訪問時表示，去年全年訪港旅客人次達4,990萬，略高於旅遊發展局年初預測的4,900萬人次。其中，內地旅客佔比約74%，海外旅客升至26%，較以往內地及海外旅客約八比二的比例有所變化，尤以日本、東南亞及中東市場增長較顯著。她歸因於航班運力恢復以及特區政府在當地的積極推廣，包括透過KOL宣傳，對吸引澳洲及日本旅客成效尤為明顯。

除夕元旦約45萬人次旅客 重返疫前盛況

她續說，單是上月已錄得490萬訪港人次，其中聖誕節至除夕的旅客數按年增長12%，除夕及元旦兩日則錄得約45萬人次，重返疫前盛況，部分市場更創新高。雖因大埔宏福苑火災取消維港煙花匯演，但中環的跨年倒數，以及西九文化區的各项慶祝活動和「油蔴地警署光影之旅」展覽等均具吸引力，成功帶動人流，而中環節日氣氛濃厚，未來有望在舉辦節慶活動時「繼續做更多」，正考慮未來如何結合今次倒數活動經驗，探索煙花活動的新形式。

羅淑佩表示，啟德體育園開幕不足一年，主場館已有170萬人入座，而盛事仍會是今年的「主打」，除吸引人流、帶來經濟效益，亦因具時效性，能吸引旅客特意安排行程來港參與，否則「蘇州過後有艇搭」。她自己便在參與跨年倒數後翌日參觀「油蔴地警署光影之旅」，晚上再觀看周深演唱會，「這樣一個小行程，我覺得在這裏留兩三晚一定需要，我都還可能想去茶餐廳吃餐蛋麵。」

羅淑佩表示，香港每月均有盛事

吸引旅客到訪，包括本月的香港網球公開賽、韓國人氣團體BLACKPINK演唱會，以及後續的農曆新年慶祝活動、「藝術三月」及香港國際七人欖球賽等，若旅客對相關活動感興趣，或有機會每月來港一次。

她指出，最近數月零售消費市道穩步上升，廣東道一帶人流明顯增加，酒店入住率亦見上升，強調旅遊業發展有助帶動交通、餐飲、清潔、物流等多個相關行業，政府亦計劃推出針對高消費客群的定製旅遊產品，如新年期間的賽馬旅遊，能夠度身訂造行程，未來亦會大力發展遊艇旅遊。

讚江旻憓可提供較新見解

另外，羅淑佩透露，有和立法會旅遊界議員江旻憓交流，相信政府未來制定新政策時，對方可提供較新的見解。對江旻憓建議「油蔴地警署光影之旅」為旅客預留部分即日票，羅淑佩回應指展覽場地空間有限，每團名額20人，增加參觀人數或造成擠迫，但會再考慮如何處理。

香港運動員在去年全運會中取得19面獎牌，包括9面金牌，是回歸以來最佳成績。羅淑佩表示，特區政府已加強支援運動員訓練資源，冀在今年名古屋亞運會中再創佳績，並舉例港隊男子手球在全運會歷史性打入四強，令更多人認識有關運動，會安排合適場地供運動員練習，亦考慮在啟德提供室內場館作為練習場地。網球、乒乓球等強項亦會陸續有賽事舉行，政府會持續加強香港體育學院對精英運動員的支援。

她指出，全運會成功舉行，提升了香港舉辦賽事的信心，未來會有更多世界級大賽來港，並透露今年7月將舉行劍擊的世界賽事。



●羅淑佩表示，去年全年訪港旅客達四千九百九十萬人次，海外旅客增長尤為強勁。圖為尖沙咀海濱人頭湧湧。 中通社

聖誕元旦人流旺 酒店入住率理想

香港文匯報訊（記者 李千尋）聖誕及元旦假期帶動旅客訪港熱潮，其中元旦當日便錄得逾21萬內地旅客入境，另有約4萬國際旅客訪港，合共逾25萬人次。香港旅遊業界指市面人流暢旺，酒店整體入住率理想，長途及國際旅客多會留港過夜，假期期間酒店房價上升約一成至一成半。

議員：吸旅客「留耐些、過夜、多消費」

立法會選委會界別議員、香港中旅社董事長姚柏良昨日接受電台訪問時表示，香港聖誕及新年氣氛濃厚，假期人流暢旺、氣氛熱烈，適逢內地元旦3天連假，吸引大量海內外旅客訪港。上月海外訪港旅客人次已接近130萬，創下疫後單月新高，內地旅客人數亦錄得顯著增長。

他形容訪港旅客呈現多元化，涵蓋家庭、年輕伴侶、商務、會展及郊野深度遊等類

型，業界亦持續提升服務體驗，吸引旅客「留耐些、過夜、多消費」。

房價僅升約一成 旅促會：加幅克制

香港旅遊促進會總幹事崔定邦指出，元旦假期吸引不少內地旅客訪港，元旦當日便錄得21萬內地旅客及逾4萬國際旅客入境，不少來自廣東省以外的長途旅客，如湖南、湖北及福建等地，傾向留港過夜，而國際旅客平均停留3晚，假期期間酒店整體入住率理想，房價僅上升一成至一成半，形容業界加幅克制。

立法會飲食界議員梁進表示，業界冬至生意普遍理想，但聖誕假期回落，估計與港人外遊有關，而除夕倒數煙花取消帶來影響，有餐廳四成訂枱被取消，估計業界整體營業額減少一半。不過，有餐廳反映元旦假期生意略有回升，顯示旅客帶動消費的潛力，惟

增長主要集中在旅遊區，冀農曆新年能進一步刺激飲食市道回暖。

姚柏良期望農曆新年的盛事活動吸引更多訪客，若大年初二維港煙花匯演能盡早落實詳情，餐飲、酒店及旅行社等相關行業便可及早策劃產品。他續指目前大環境穩定，經濟復甦持續，今年整體市道將可望向好發展。

另外，對特區政府早前在啟德郵輪碼頭新租約中引入郵輪泊岸次數、非郵輪活動次數、非郵輪活動訪客人數，以及附屬商業區租用率4項關鍵績效指標（KPI）。姚柏良讚揚政府引入KPI制度，認為碼頭硬件尚有發展空間，冀新營運商拓展新功能，如發展產業和舉行活動及展覽，並希望啟德綠色集運系統盡快上馬，改善碼頭交通配套。崔定邦就歡迎文體旅局將商業區租用率納入績效指標，冀新營運商能符合相關要求。

六號幹線爭取年內開通 將軍澳往來油蔴地減至12分鐘

香港文匯報訊 特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，今年是「十五五」規劃開局之年，會以創新提速為主軸制定各項政策，主動對接國家規劃。她細數各項交通基建項目情況，表示全力推進北環線及港深西部鐵路（洪水橋至前海）項目，助力香港更好融入國家發展大局，並會加速擴展航空版圖，而本地交通網絡方面則會爭取整條六號幹線在今年內開通，屆時繁忙時段往來將軍澳市中心及油蔴地的行車時間將大幅減至約12分鐘。

陳美寶昨日以「驅動未來，奮進2026」為題發表網誌，盤點局方在過去一年十大成果。她表示，在今年的「十五五」規劃開局之年，在制定各項政策，包括北部都會區交通基建、低空經濟、航空、航運及物流等，均主動對接國家規劃、堅持和完善行政主導、推動經濟高質量發展、深度參與粵港澳大灣區建設，繼續發揮香港「超級聯繫人」和「超級增值人」角色，完整、準確、全面貫徹新發展理念，努力實現「十五五」良好開局。

在跨境基建方面，她表示，跨境交通的便利進一步推進香港與國家融合，其中廣深港高鐵服務持續提升，現已接通香港與96個內地站點，包括多個去年推出的短途和長途直達站點。上月27日高鐵單日乘客量創出逾137,000人次的歷史新高。新接通的短途站點——廣州新塘站，讓香港與廣州增城的通行時間由150分鐘縮短至90分鐘，為旅客帶來更便



●陳美寶日前與團隊到中九龍繞道（九龍灣段）現場視察工程進度，力爭整條六號幹線在今年內開通。 陳美寶網誌圖片

捷高效的乘車體驗。

陳美寶：全力推進北環線及港深西部鐵路

她表示，正全力推進北環線及港深西部鐵路（洪水橋至前海）項目，兩個跨境鐵路項目將全面打通港深兩地的地鐵網絡，助力香港更好融入國家發展大局。局方會善用內地能力和資源進行建設，包括採用內地施工流程、引進內地的創新機械和建築技術等，以有效降低成本及縮短工期。

香港文匯報訊 特區政府運輸及物流局局長陳美寶表示，港車北上及粵車南下廣受兩地駕駛者歡迎，為互惠跨境行政策，體現一橋暢達兩地，融入大灣區生活圈，盡享無窮樂趣便利，惠及本地各行各業，包括酒店、零售、飲食、會議展覽等。

陳美寶在網誌中表示，跨境基建不得不提一橋連三地的「國之重器」港珠澳大橋，表示大橋去年迎來開通七周年，往來三地旅客逾1億人次，而隨著粵車南下的啟動，結合港車北上，實現雙向奔赴，體現三地用好大橋的決心。其中，港車北上有14萬輛車曾參與，即每4輛本地合資格車



●粵車南下入境市區部分於去年12月23日凌晨起實施，有車主急不及待於當日凌晨進入香港。

陳美寶網誌圖片

同時，香港正加速擴展航空版圖，現已連接全球近220個航點，約140間航空公司在香港國際機場提供服務，超越疫情前水平，香港在過去兩年與10多個民航夥伴擴大了雙邊民航安排，而在兩個月前與7個「一帶一路」沿線國家訂立新的雙邊民航協議達成共識，進一步為香港拓展「一帶一路」的航空版圖奠定基礎。隨著機場三跑道系統全面投入服務，機場運力穩步上升，預計今年機場貨運量會突破500萬公噸，客運量達6,100萬人次，比去年同期上升近一成半。

在低空經濟方面，陳美寶表示，首批「監管沙盒」38個項目中已有31個項目啟動，去年11月推出「監管沙盒X」推動跨境低空無人機、可載人航空器及綜合運營平台等更複雜的應用場景，而今年底前會草擬低空經濟規劃行動綱領，期望訂立世界級低空空域管理標準，全力配合國家戰略，助力內地低空經濟企業「走出去」。

在本地交通網絡方面，她表示，中九龍繞道（油蔴地段）上月投入服務，每日約有5萬車次使用，而中九龍繞道（九龍灣段）將是整條六號幹線的最後一里路。她日前與團隊到九龍灣段現場視察工程進度，會爭取整條六號幹線在今年內開通，預計整條六號幹線開通後，繁忙時段往來將軍澳市中心及油蔴地的行車時間，將由以往約65分鐘大減至約12分鐘，屆時就如已開通的油蔴地段一樣，為市民帶來嶄新出行體驗。

同時，香港正加速擴展航空版圖，現已連接全球近220個航點，約140間航空公司在香港國際機場提供服務，超越疫情前水平，香港在過去兩年與10多個民航夥伴擴大了雙邊民航安排，而在兩個月前與7個「一帶一路」沿線國家訂立新的雙邊民航協議達成共識，進一步為香港拓展「一帶一路」的航空版圖奠定基礎。隨著機場三跑道系統全面投入服務，機場運力穩步上升，預計今年機場貨運量會突破500萬公噸，客運量達6,100萬人次，比去年同期上升近一成半。

粵車南下大橋香港口岸人工島「轉機停車場」已在去年11月啟用，讓廣東省旅客來港轉乘飛機，截至上月已有逾千車次預約使用。粵車入境香港市區亦於上月聖誕前推出，為廣東省旅客提供全新通行模式，實施至今一個多星期便已有近2,000宗申請，預約有近400宗，相信節假日時特別受歡迎，而首天出行幾近額滿，隨着更多申請陸續獲批，預計將有更多參加者會按出行需要和計劃預約來港。

河套港園區擬設「白名單」便利兩地人員流動

香港文匯報訊（記者 楊梓穎）位於落馬洲河套地區的港深創新及科技園於去年12月22日正式開園，標誌了河套深港科技創新合作區香港和深圳園區「一區兩園」協同發展的重要里程碑。特區政府創新科技及工業局常任秘書長、港深創新及科技園有限公司董事會主席蔡傑銘昨日接受電台訪問時表示，園區有兩大重點：首先是地方較大，比起香港科學園面積大4倍；另一重點是與一河之隔的深圳園區協同跨境科研及中試工作，而進駐香港園區的科技公司亦將制定「白名單」並結合人臉識別技術，促進兩地園區人員自由流動。

兩座濕實驗室出租率近80%

蔡傑銘表示，園區內第一批發展首3座大樓，包括兩座濕實驗室及一座人才公寓已落成，其中兩座濕實驗室出租率近80%，已有超過60間來自海外、內地及本地企業或機構陸續進駐，當中四分之一企業來自海外，其餘的就來自內地及本地。他期望今年首季出租率可增至九成。而在產業方面，他表示，有一半進駐園區的公司從事人工智能、數據科學，四成從事生命健康科技、微電子、新能源等。

包括人員、物流、數據與資金等跨境創科要素便捷流動，是河套合作區兩地園區發展的關鍵要點。在人流的跨境連接安排，蔡傑銘表示，連接河套香港園區及深圳園區的西面跨河連接橋，將會是首條連接兩個園區的行人通道。至於會採取哪一種通關模式，目前未有定案，但兩個園區的公司都已知悉，人員自由流通是國家要求；香港園區的公司需要制定「白名單」，加上人臉識別技術，分辨可以自由流通的科研人員。

在樣本流方面，蔡傑銘表示，國家對用於科研用途的生物樣本有嚴格規管，因此兩個園區的樣本流動亦需要有關法律；深圳園區已在籌備細節，本港稍後制定的北部都會區專屬法例，亦會完善相關方面的規管。但他強調一些較敏感的樣本，日後可能要在港深創新及科技園有限公司的監控下進行，以確保不會流出園區外。

蔡傑銘透露，特區政府已預留資金設立樣本儲存冷凍庫等硬件，在技術上配合相關要求；若有足夠技術及硬件，不排除日後一些較敏感的科研項目，會由港深創新及科技園有限公司自行進行。