

## 「赤裸裸帝國主義行為」 美干預拉美重演歷史



A3

## 中韓兩國領導人今會晤 鞏固戰略合作夥伴關係

A6

## 港將辦國際刑警組織大會 周一鳴：擦亮警隊金漆招牌

A11

## 科技賦能體系融合 解放軍全軍開訓



A12

# 文匯報

WEN WEI PO  
www.wenweipo.com政府指定刊登有關法律廣告之刊物  
獲特許可在全國各地發行

2026年1月 4 897001 360013

5 乙巳年十一月十七是日小寒  
星期一 大致天晴 日間乾燥  
氣溫15-22°C 濕度40-80%

港字第27668 今日出紙2臺6大張 港售12元

爆料專線

(852)60635752

wwwphotonline@tkww.com.hk

立即下載  
香港文匯網App

「八縱八橫」高鐵網將覆蓋內地逾80%城市

# 高鐵香港段載客量破億 港人出疆入藏將更便利

香港文匯報訊（記者 郭瀚林 北京報道）香港鐵路公司4日公布，其營運的高鐵香港段憑借接通全國網絡以及舒適便捷的服務，已成為內地與香港跨境旅客出行首選，去年載客量再創新高，超過3,000萬人次，按年增長近17%，剛過去聖誕假期的周六（2025年12月27日），高鐵西九龍站錄得近14萬搭乘人次，刷新單日乘客人次紀錄，而高鐵香港段自2018年9月開通至今，累計乘客量近日已突破一億人次。2026年內地高鐵建設將以出疆入藏、沿邊沿海沿江通道為重點，未來港人搭乘高鐵暢遊新疆、西藏將更便利。

慶祝高鐵香港段乘客量破億這一重要里程碑並答謝乘客的支持，港鐵昨日在香港西九龍站向旅客派發紀念品，分享這份喜悅。港鐵公司行政總裁楊美珍表示，高鐵深受乘客歡迎，已接待超過一億乘客。自通車以來，公司積極與內地鐵路單位及兩地政府緊密協作，增加站點、提升服務。「除了滿足香港與內地短、中、長途商務及其他往來的殷切需求外，亦樂見旅遊業界打開了高鐵旅遊的新機遇。港鐵會繼續與相關單位緊密協調，提升出行體驗、擴展網絡，推動融合發揮優勢。」

西九龍站可直達全國96站點

高鐵通車以來先後開通廣州東、成都東、張家界西及西安北等新線路，由高鐵西九龍站出發可直達全國96個站點，較初期的44個多逾一倍；每日最少有208班班次通行。目前，高鐵乘客多為短途，約佔整體八成，而香港市民佔整體客運人次，由通車初期約三成陸續增加至約四成半，其餘為內地及海外旅客，反映高鐵促進了兩地人員的互動與交流。

目前，香港到北京、上海8小時直達，3小時即可從香港到長沙吃臭豆腐喝「茶顏悅色」，7個半小時就可以到達「四季如春」的昆明，進而到瀘沽湖探尋女兒國的奧秘，再到「天府之國」成都、霧都重慶、福建遊成都在玩和吃美食……「十四五」期間，全國鐵路營業里程由14.63萬公里增至16.5萬公里，增長12.8%，高鐵由3.79萬公里增至5.04萬公里，增長32.98%，中國

高鐵網成拉動內需重要引擎

陳曉旭指出，產業層面，高鐵將成為香港金融、法律、科創優勢與珠三角製造、市場優勢的「黏合劑」，深港科技創新合作區的科研人員可便捷跨境通勤，香港的專業服務可通過高鐵網絡快速輻射內地製造業集群，大灣區產業鏈協同效率將大幅提升。而在文旅消費領域，「高鐵+旅遊」「高鐵+會展」模式將持續升級，串聯香港與內地的跨境旅遊線路將更加豐富，成為拉動區域內需的重要引擎。

陳曉旭表示，中國鐵路網絡的建設過程，也是國民經濟「價值網絡」的增值過程。「每一段鐵路新線的建設，都會轉化為鋼材、水泥、工程機械等訂單，人工智能、無人機等新興產業也在鐵路系統中不斷投入應用，帶動上下游多產業協同發展。」他認為，鐵路帶來的「時空壓縮」效應正在重塑中國社會消費格局，高鐵網絡讓「1小時生活圈」「2小時旅遊圈」等全面普及，跨城就業、周末旅行成為居民生活常態，推動了跨

今年投產新線2000公里以上

未來五年，香港人搭乘高鐵將可以去到更多內地地方，更深入內地腹地，許多桃源美景將向港人敞開。中國國家鐵路集團4日召開工作會議指出，將堅持適度超前、不過度超前原則，2026年力爭完成基建投資5,200億元，投產新線2,000公里以上，其中，以出疆入藏、沿邊沿海沿江通道、聯網補網強鏈項目等為重點。

2030年高鐵營業里程將達6萬公里

會議同時確定了「十五五」時期鐵路工作目標任務。到2030年，全國鐵路營業里程達到18萬公里，其中，高鐵營業里程將達到6萬公里左右，「八縱八橫」高鐵系統成網，基本建成世界一流的現代化鐵路網。全國1、2、3小時鐵路出行圈和1、2、3天快貨物流圈將全面形成。

據了解，中國高鐵網絡從「四縱四橫」向「八縱八橫」升級，未來將覆蓋內地80%以上城市。中國交通運輸協會物流投融資分會副會長兼秘書長陳曉旭接受香港文匯報記者採訪時表示，廣深港高鐵香港段累計客流突破一億人次，印證了其作為「灣區大動脈」的核心價值。「十五五」時期，高鐵系統將推動大灣區從「人員互通」邁向「產業協同、民生融合」的新階段。隨着鐵路網絡加密與服務升級，香港與大灣區內地城市的「雙城生活」將全面普及，香港市民北上就業、居住、消費的半徑將進一步擴大，帶動沿線配套設施的開發與民生消費升級。



早前，貴陽至南寧高鐵貴陽至荔波段開通，人們乘坐首發列車出行。 資料圖片

南寧

區域消費融合，既拉動了觀光、餐飲、住宿等即時消費，又加快了商品、服務的流通效率，促進居民消費升級，為內需增長提供了持久動力。

他指出，鐵路部門未來五年規劃，是對現有鐵路網絡的「強骨健脈」：一方面聚焦打通戰略通道，補足西部路網短板，讓資源流動的「大動脈」更通暢；另一方面在京津冀、長三角、粵港澳大灣區等城市群加密城際鐵路，讓城市間的要素循環更高效。而滬渝蓉沿江高鐵項目的建成，將歷史性串聯起長三角、長江中游、成渝三大經濟圈，打造世界級經濟黃金走廊。

●香港文匯報記者  
郭瀚林 北京報道

高鐵網助港優勢輻射內地



●1月4日傍晚時分，香港西九龍高鐵站出入境的市民與遊客。

中通社

## 高鐵運營速度及里程 中國均世界第一

來源：快科技

### 速度

中國當前的復興號CR400系列，常態化運行速度350km/h，世界第一

● 日本新幹線E5/E6/E7系列、法國TGV M高鐵，運營速度均為320km/h

● 韓國KTX系列高鐵，運營速度305km/h

● 德國ICE3/4高鐵，運營速度300km/h

● 美國Acela高鐵，運營速度240km/h

### 高鐵里程

中國高鐵目前運營里程已超5萬公里，佔全球高鐵總里程70%以上，斷層式第一

西班牙高鐵線路里程為3,993km  
日本新幹線為3,147km  
法國TGV幹線為2,760km  
德國ICE高鐵1,631km

### 梅州



### 時速400公里 CR450動車組今年設計定型

今年，國鐵集團將研究形成立渝中線等試驗方案，完成CR450動車組運用考核和設計定型，推進時速400公里高速鐵路基礎設施關鍵技術成果試驗驗證，開展既有線提質適應性技術研究。

而在2025年，CR450動車組樣車試驗考核有序推

進，技術性能達到世界領先水平，時速400公里基礎設施關鍵技術研究取得新進展。

據快科技報道，CR450動車組已經跑出了動車組單列時速453公里、相對交會時速896公里的最新世界紀錄。

目前CR450動車組正在開展「運用考核」，通俗地說，就是「刷里程」。按照技術要求，CR450要在指標合格的前提下，跑夠60萬公里，才能夠載客運營。

●文：央視新聞 圖：資料圖片