

港各區擬設大廈管理工作組  
合安無限期接管宏福苑管理



A2 A4

中方反制再升級  
禁兩用物項輸日

A5

港珠澳橋珠海口岸客流破億  
港澳車北上逾840萬輛次

A11

國際社會批美破壞秩序  
馬杜羅強調遭美綁架



A6 A7

文匯報

WEN WEI PO  
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物  
獲特許可在全國各地發行

2026年1月

乙巳年十一月十九 初二

天晴寒冷 非常乾燥

氣溫11-17℃ 濕度25-55%

港字第27670 今日出版3疊7張半 港售12元

爆料專線

(852)60635752



www.photoline@tkww.com.hk



立即下載

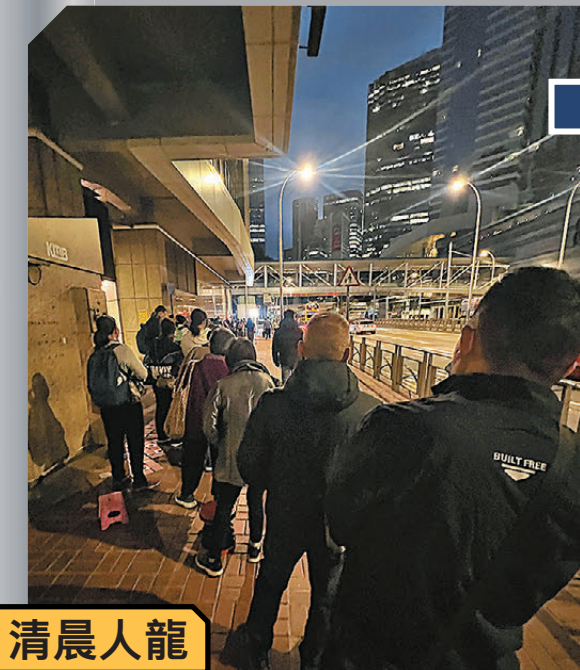
香港文匯網App

# 「吸牌」排隊黨肆虐 每天「招兵」斂財25萬

## 記者放蛇揭實名登記有漏洞 運輸署：將採即時措施優化系統

本報直擊排隊黨運作

圖：香港文匯報記者 廣濟



清晨人龍

清晨約6時半，統一中心地下門外排免試簽發香港駕駛證的下午籌（60個）人龍已有約70人排隊，有人甚至在前天便開始排隊。



蛇頭拉客

不到7時，有蛇頭（牛仔衣）就開始在隊尾向排不到籌的人招攬生意，排隊期間，不斷有其他蛇頭前來向排隊黨們交代工作安排。



趕緊填表

約中午12時半，排隊黨開始用編號換分流卡，直到下午2時再正式領取下午籌。現場所見，小摺幾基本是排隊黨標配，他們會按蛇頭指示執行取表格與填資料等步驟。



開始取籌

下午2時，運輸署職員檢查分流卡後，正式開始領取下午籌。蛇頭會抓緊時間向手下分配任務，爭取在2時正式取下午籌前招滿每籌5人的代辦名額。

特區政府運輸署牌照事務處排隊黨問題疑因粵車南下等政策推出再度猖獗，香港文匯報記者日前直擊位於金鐘的辦事處，凌晨已有近百人排隊，人龍延伸至統一中心門外行人路近百米，排頭位者前一晚10時到場。目測當中絕大部分人疑似排隊黨，他們帶備摺疊凳子，且相互認識，不時與疑似蛇頭交頭接耳，不斷向包括記者及在場真用家招攬生意。排隊黨分工清楚，有人負責代排隊，有人負責辦證，也有專人領取證件。最少五六個排隊黨集團盤踞，他們不時為爭生意而插隊、爭吵，混亂不堪，有申請人抱怨每日百多個籌號被排隊黨霸佔，用家則猶如姐上肉，「我們要不就付錢買籌，要不就比他們更早到場。」以每日最多140個籌額，每張籌可辦理最多5宗申請，代排收費300元至600元計算，這門產業每日市值25萬元。特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日與運輸署召開緊急視像會議，運輸署回覆香港文匯報表示，將採取即時措施，在數字政策辦公室協助下優化系統，將所有免試簽發申請改為只可在網上預約系統處理，日內公布詳情。

●香港文匯報記者 廣濟

## 大廳淪「黃牛辦公室」 精密分工竟有黑工

香港文匯報訊 排隊黨的暴利全來自霸佔公眾資源，現場所見他們規模龐大，現身的約10名疑似蛇頭與總共逾百成員參與，一位排隊黨表示，每名成員的報酬200元。他們的運作模式高度系統化，蛇頭負責統籌、招攬生意、填表、對接客戶。排隊成員則有長工也有臨時工，甚至黑工。他們分工細緻，包括通宵排隊霸位取籌、操作取籌及俗稱「入倉」的登記自己身份證代辦證、代領取證件，以及辦理其他非免試簽發的駕照業務。

「吸牌」服務全日140個即日籌，目測排隊黨集團成員佔現場排隊人數九成、即126個籌，每個籌最多辦5份文件，即最多630份申請。以平均每份400元收費計算，這門產業每日最高總值25萬元，扣除排隊黨成員的報酬，每位蛇頭日賺數千元絕無問題。

## 有人無奈硬食 有人拒益「黃牛」

香港文匯報訊 冒着凜冽寒風提早起床趕到金鐘排隊申請駕照的排隊人士當中，有零星的真用家，有的寧願空手而返也堅持不買賬；有的掙扎再三還是妥協幫襯排隊黨。一位從深圳來港的申請人，一大早過關到場，卻仍排不到籌。他氣憤地對記者說：「都這麼早來了，怎麼還是不行？這些排隊黨太過分！」他反覆強調不願給黃牛買籌，「這是公共服務，為什麼要額外花錢？」

一位澳門居民遠道來港幫女兒「吸牌」，排隊黨開價300元，他雖然擔心把證件交予陌生人會有問題，但因不想白白浪費來回船票和時間，猶豫再三還是無奈決定付費購買服務。

家住元朗的阿叔，同樣搭清晨頭班屯馬線趕來，站在寒風中排隊已感吃力，發現排不到籌後更失望：「這麼遠跑一趟，車費都不便宜，真的不想白跑。」他年紀較大，不想再跑第二趟，更不想長時間輪候，掙扎一番後，還是選擇付錢給排隊黨，「只求今天能順利搞定，省得再折騰。」

全港4間運輸署牌照處，僅金鐘統一中心的香港牌照事務處能提供「免試簽發香港正式駕駛執照」服務，讓持有香港以外地區駕照者無須在港考牌，也能透過俗稱「吸牌」方式，領取香港駕照。署方雖然每個工作天提供100個網上或電話預約名額，但只能預約70天後的名額，要索取即日籌就只能親身到金鐘辦事處輪候每日上午下午分別80個及60個的名額。

蛇頭吩咐任務 佔盡位置「變現」

運輸署曾於去年8月推出實名登記制，但仍被排隊黨輕易鑽空子，香港文匯報記者上周五（2日）清晨6時半冒着寒冷天氣警告，搭乘港鐵頭班車趕到3樓辦事處時，上午籌經已派罄，只好跑到樓下地面輪候下午籌，但到步時也派罄。

現場絕大部分人都有備而來，不時有疑似蛇頭吩咐任務。其他與記者一同坐頭班車到場的用家都向隅，其間超過3名疑似蛇頭主動招攬生意，其中一人向記者聲稱：「上、下午籌我都有在手，唔同我買你就白行一趟。」他透露籌號300元至400元，可另加200元由排隊黨代領證件，在場兩名用家從澳門及內地來港，必須即日返回，只能無奈地買單；另一位用家堅拒助長排隊黨歪風，拒絕買服務。

無須知真實資料 霸位「代辦」

排隊黨囂張地表示，差不多都是「我的人」，「你不光顧我，永遠排不到籌，300元也不貴。」排隊黨底氣何來？他解釋，運輸署去年8月實名制早已「破功」，因為每日140個即日籌，每個籌最多可辦理5宗申請，重點是排隊黨事前無須知道客人真實資料，排到機器正式取籌才需輸入客人身份證頭四位數字，這就令排隊黨有空間邊排隊「霸位」邊兜搭生意。

排隊黨成員介紹，「吸牌」服務需求極大，申請人只要持有香港境外認可地區的駕照，就可免考試直接將境外駕照換成香港正式駕駛執照，由



●中午12時半，排隊黨帶備凳子，擠滿電梯大堂。香港文匯報記者廣濟 攝

搶預約名額，所以根本辦法就是全面電子化處理，且無需限定每日名額。

他說：「電子化可隨時上傳資料提交申請，運輸署根據人手安排預估辦理所需工作日回覆給申請人即可，已有其他部門這樣做，可借鑑參考。」

既然運輸署每次收取900元的「吸牌」服務受歡迎，他認為加價也是可考慮方向，「適當加價能夠幫補政府庫房，同樣也能夠讓辦理人士慎重考慮，自己是否有換發香港駕駛證需要，避免浪費公共服務資源。」

## 議員：全面電子化自助化治本

運輸署原訂在上月或之前推行網上預約服務，並取消現場派籌，但一直只聞樓梯響。署方早前接受查詢時曾表示，要先提升網上預約系統，預計延至今年3月推出。特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日要求運輸署盡快提出短期改善方案，以處理因免試簽發申請而出現的排隊現象。

立法會議員陳恒鑄接受香港文匯報訪問時表示，最快3月實施的網上預約只屬過渡性措施，全面電子化自助化才能治本，他表示電子化是必然趨勢，「無論內地政府機構或本地銀行的人臉識別技術都很準確，只要人和證件能對上，準確無誤，免試簽發駕駛證等業務早應該用網上辦理。」

陳恒鑄指出，實行網上預約服務，相信能一定程度緩解情況，但屆時亦可能有程式黨網上