

# 港珠澳大橋珠海口岸客流破億

## 港澳居民佔58.7%「黃金通道」人員往來外貿「雙加速」

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）港珠澳大橋客流、貨運發展迅速。珠海邊檢總站港珠澳大橋邊檢站6日公布，經大橋珠海口岸出入境客流截至6日累計突破1億人次，港澳居民佔比58.7%。值得關注的是，突破第一個5,000萬人次用時5年有餘，而突破第二個5,000萬人次，僅用約1年8個月。同時，經大橋珠海口岸進出口貨物總值，到2025年第三季度累計超過1.24萬億元（人民幣，下同）。拱北海關相關負責人指出：「突破5,000億元用時4年，從5,000億元到10,000億元用時僅2年2個月，港珠澳大橋作為外貿『黃金通道』活力持續顯現。」

港珠澳大橋已成為當前粵港澳三地跨境出行熱度最高的通道之一。據大橋邊檢站數據顯示，自大橋珠海口岸開通以來，出入境港澳居民已超過5,873萬人次，佔口岸客流總量58.7%；2025年出入境港澳居民數量近1,800萬人次，較2019年增長近300%。其中，自駕「北上」成為港澳居民最便利的出行方式之一。截至目前，港澳單牌車出入境數量已超過840萬輛次，經邊檢備案的「港車北上」「澳車北上」司機、車輛分別超過20.9萬人、17.4萬輛。

### 港車主：就像在同一座城市

「自駕車通關好方便！身邊很多親友也經常自駕北上，感覺生活半徑大了很多，就像在同一座城市一樣。」香港車主何智康退休以後就和太太在中山三鄉購房定居，平時開車到周邊自駕，偶爾經大橋往返粵港，一家人早已融入灣區生活。

港珠澳大橋邊檢站站长陳發球表示，在港澳單牌車的帶動下，目前大橋珠海口岸日均出入境車輛超1.8萬輛次，逢周末及節假日期間，日均車流超過2.2萬輛次，單日最高達到2.8萬輛次。該口岸車輛查驗總量已連續三年居全國各口岸第一。

### 粵車主：一腳油門到香港

「北上」趨勢加速，「南下」也更為便利。隨著「一簽多行」「一周一行」、港澳通行證「全國通辦」等政策落地，內地居民經大橋往港澳更為快捷。自大橋珠海口岸開通以來，內地旅客出入境累計超3,938萬人次，其中2025年突破1,257萬人次，刷新口岸開通以來的歷史最高紀錄。

據統計，截至目前已有超800輛廣東私家車完成「粵車南下」邊檢備案。「現在可直接開車到香港客戶的辦公點，還能帶上更多資料樣板，做生意方便很多。」廣東居民陳兆昌從事粵港車輛配件的出口業務，借助「粵車南下」政策率先享受「一腳油門到香港」的便利。

### 從生鮮到高科技產品 跨境直飛全球

同樣便利的還有「香港機場+港珠澳大橋」灣區跨境生鮮物流通道。「目前，來自海外的生鮮產品經香港機場中轉，依託港珠澳大橋『空陸生鮮產品專屬快線』，僅需不到1小時就能進入珠海，最大程度保證水果等生鮮產品的新鮮度，提升產品的競爭力。」歐恒供應鏈集團有限公司關務經理周守明表示，大橋的交通樞紐優勢讓跨境生鮮物流「快」字當頭，譬如從南美洲智利果園到中國內地餐桌，最快全程在30小時以內。

除了生鮮貨品外，港珠澳大橋貨運類別日益豐富，從精密電子元件到高端醫療設備，從新能源產品到智能終端，高新技術產品佔比增多。廣東寶萊特公司總經理周國軍表示，如今該公司每年約有2,700萬元的醫用設備產品經大橋出口遠銷全球。據拱北海關所屬港珠澳大橋海關統計，目前日均近500輛跨境電商貨車經大橋通關，超過160萬個包裹銷往全球130多個國家與地區，形成「全國攬貨—珠海集結—大橋跨境—港澳直飛全球」的國際物流大動脈。



●1月6日，港珠澳大橋珠海口岸出入境客流累計突破1億人次。圖為車輛排隊經大橋珠海口岸通關。

香港文匯報珠海傳真

## 專家倡大橋升級為輻射全球「陸空門戶」

### 特稿

「港珠澳大橋客流量跨越式增長的背後，是粵港澳大灣區經濟社會融合的深度演進。」港珠澳大橋邊檢站政委李成紅表示，該站將持續優化出入境環境，引進AI算法、大數據系統、移動查驗終端等新型科技設備，上線智能通道刷臉快行等科技化服務；並聯同地方政府開展「貨兼客」「大巴兼客小車」等功能改造，確保人員車輛順暢通關，讓港珠澳大橋成為促進大灣區互联互通和高質量發展「黃金通道」。也有專家建議，繼續用好大橋帶動產業拓展，通過深化航空物流與跨境服務貿易合作、打造旅遊消費與文化交流新場景等，進一步促進珠港澳三地融合發展。

港珠澳大橋的建成，讓香港到珠海、澳門的車程從3個小時縮短至約45分鐘，大大縮短三地時空距離。隨著近年粵港澳三地居民你來我往、雙向奔赴態勢的進一步加速，大橋已發展成為粵港澳大灣區重要的經貿新通道，顯著促進區域內外貿易流通和人員往來。中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥認為，未來三地可以港珠澳大橋為紐帶深化協同，挖掘增長潛力。其中，大橋珠海口岸與香港機場的陸路直達優勢可進一步放大，通過「經珠港飛」等項目優化空陸聯程服務，譬如增加航班銜接班次、拓展值機覆蓋範圍，將大橋升級為輻射全球的「陸空門戶」。同時，港珠澳大橋「空陸生鮮產品專屬快線」亦可擴容，為生鮮、電子

產品等高時效物流提供更便捷的「綠色通道」。

### 建「大橋旅遊帶」推一程多站產品

「港珠澳大橋還可加快形成『大橋旅遊帶』，構建大橋旅遊服務體系。譬如，進一步完善『大橋+研學』『大橋+主題樂園』等一程多站產品，藉助『港車北上』『粵車南下』等政策，串聯大橋藍海豚島、香港大嶼山、香港迪士尼、橫琴長隆等景點，推出聯票或主題線路。」鄭天祥表示，同時借鑒港澳會展經驗，利用港珠澳大橋便利條件舉辦跨境展會或文化節，促進文旅融合，進一步吸引高端消費。

●香港文匯報記者 方俊明 珠海報道

## 港議員倡簡化通關機制 擴大雙向流通

香港文匯報訊（記者 黃子龍）多名香港立法會議員昨日接受香港文匯報訪問時，對經港珠澳大橋珠海公路口岸出入境人數累計突破1億人次



●1月6日，在港珠澳大橋珠海公路口岸，旅客在人工查驗通道等待通關。

新華社

表示振奮。他們建議，未來可簡化通關程序、提升通關效率，同時爭取擴大「港車北上」的通行範圍和逐步增加「粵車南下」的配額數量，讓各行業更好地利用到港珠澳大橋帶來的優勢。

### 倡香港節假日實行人車分流

商界（第一）議員林偉全從商界視角出發，提出四項建議，一是爭取擴大「港車北上」的通行範圍，進一步釋放商務出行與休閒旅遊的車流潛力；二是持續完善通關流程，優化各環節銜接，有效縮短旅客與車輛的通關等候時間；三是結合實際需求與口岸承載能力，逐步增加「粵車南下」的配額數量，推動兩地車流實現雙向便利流通；四是加強香港與粵西及周邊地區的物流合作，充分發揮港珠澳大橋的通道優勢，吸引更多貨物經香港中轉，進一步提升香港國際物流樞紐的地位。

選舉委員會界別議員姚柏良建議政府運用創新科技手段，全方位改善車輛與人員的通關體驗，進一步釋放口岸的通關容量。隨著「粵車南下」「港車北上」的需求持續攀升，車輛通關已逐漸成為瓶頸，尤其是周末時段經常出現擁堵情況；加之港珠澳大橋的港澳車輛目前共用一個入口進入珠海，相關布局有較大優化空間，有望進一步提升通關暢順度。此外，他還提到，現行的「兩地兩檢」模式仍有優化空間，未來可探索創新方法簡化通關機制。

選舉委員會界別議員陳宗彝認為，當前大橋使用最大的問題是流量分配不均，他特別提到，珠海方面已實行「車上檢查司機、乘客落車通關」的模式，有效節省了車位資源，流量相對順暢，因此建議香港在節假日實行人車分流措施，進一步加快通關速度，同時強化人員培訓，完善周末及節假日的排班機制，確保高峰期人手充足。

## 《商事調解條例》發布 支持灣區規則銜接

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院總理李強日前簽署國務院令，公布《商事調解條例》（以下簡稱《條例》），自2026年5月1日起施行。《條例》旨在規範商事調解活動，有效解決商事爭議，保護當事人合法權益，促進商事調解行業發展，優化營商環境。《條例》共33條，在第二十六條，條例提出，支持粵港澳大灣區商事調解規則銜接、機制對接，促進粵港澳大灣區商事調解協同發展。

司法部負責人指出，隨着我國經濟社會快速發展和國際經貿往來日益頻繁，企業等各類經營主體之間的商事爭議數量日漸增多。商事調解具有靈活高效、專業保密、友好經濟等特點，是國際社會廣泛認可的商事爭議解決重要方式之一。

近年來，商事調解已成為全球法律服務新的重要領域，許多國家出台商事調解相關制度，提升自身在國際商事爭議解決中的影響力和競爭力。目前，我國商事調解行業整體尚處於起步階段，商事調解組織設立、商事調解活動開展、商事調解行業監管等方面制度規範建設比較薄弱，亟待制定專門行政法規。條例的出台是

完善矛盾糾紛多元化解機制的重要舉措，有利於商事調解行業健康發展，有利於打造市場化法治化國際化一流營商環境，有利於更好服務高質量發展和高水平對外開放。

### 專業境外人士可任調解員

負責人指出，條例着力建立健全既有中國特色又與國際接軌的商事調解法律制度，做好與國際商事調解制度規則的融通銜接：一是明確商事調解組織可以從具有專業影響力和公信力的境外人士中聘任商事調解員。二是支持商事調解組織到境外設立業務機構開展商事調解活動。三是在國務院批准設立的自由貿易試驗區、海南自由貿易港等區域內，允許境外商事調解組織設立業務機構開展涉外商事調解活動，有關地方可以試點建立商事調解員獨立開展涉外商事調解活動的相關制度。四是鼓勵商事調解組織、商事調解行業自律組織加強國際交流合作，積極參與國際商事調解規則的制定，加強國際商事調解人才培養等。全國性商事調解行業自律組織負責推動商事調解員能力水平國際互認。

## 中國航空總人口超5億列全球第一

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）中國民航局6日發布，去年中國民航全年完成運輸總周轉量1,640.8億噸公里、旅客運輸量7.7億人次，其中，國際航班恢復至2019年90%以上，國際旅客運輸量同比增長21.6%；民航旅客周轉量在綜合交通體系中的佔比為39%，航空總人口超5億，中國成為全球第一航空人口大國。

據悉，航空人口指一年內至少乘坐一次民航航班的旅客數量，是衡量一國民航普及度與社會流動性的重要指標。數據顯示，「十四五」期間，全國民航固定資產投資再創新高，五年間累計完成固定資產投資6,300億元，新增跑道49條、機位2,232個、航站樓面積682.74萬平方米，運輸機場總數達270個，機場總容量超過18億人次；淨增運輸飛機671架，機隊總規模達4,574架；民航綜合保障能力邁上新台阶。同時，京津冀、長三角、粵港澳大灣區、成渝四大世界級機場群建設加快推進，「3+7+

N」國際航空樞紐功能體系不斷優化，航空服務覆蓋全國93.2%的地級行政單元、92.2%的人口、94.9%的經濟總量，國際航線網絡通達全球90個國家263個城市。此外，C919、AG600等國產航空產品完成適航審定，中國運輸機隊中國產飛機達220架，空管系統新增主要裝備國產化率達到96%，北斗衛星導航系統在中國民航大規模應用。

### 今年客運量力爭達8.1億人次

民航局表示，2026年，全國民航力爭完成運輸總周轉量1,750億噸公里、旅客運輸量8.1億人次、貨郵運輸量1,070萬噸。此外，2026年民航還將促進通用航空和低空經濟高質量發展，健全完善低空民用航空政策體系，加快低空飛行服務站體系建設，推進建設低空飛行服務調度平台；優化調整無人駕駛航空試驗區（試驗基地），因地制宜拓展低空應用場景。