

本報獨家踢爆排隊黨斂財 運輸署即時優化杜絕黃牛「吸牌」下周一起改「電子即日籌」

金鐘運輸署牌照事務處排隊黨亂象愈演愈烈，香港文匯報昨日（1月7日）頭版獨家調查報道《「吸牌」排隊黨肆虐 每天「招兵」斂財25萬》見報後，特區政府運輸署昨日下午迅速宣布，由下周一（12日）起，金鐘統一中心的香港牌照事務處將對申請免試簽發香港正式駕駛執照（俗稱「吸牌」）實施「電子即日籌」安排，全面取代現場派籌，以應付與日俱增的需求，並確保真正有需要的市民能公平有序地使用服務。同時，運輸署正與數字政策辦公室合作，優化現有網上預約系統，長遠而言會積極研究引入人工智能（AI）技術處理申請程序，讓服務更便捷高效。

●香港文匯報記者 廣濟

香港文匯報昨日在調查報道中，直擊最少五六個疑似排隊黨早在凌晨已於金鐘的牌照事務處輪候，領取每日最多140個籌額以高價售予免試領取香港駕照人士。運輸署在回覆香港文匯報時已預告會採取即時措施，將申請改為只能在網上預約系統處理。

昨日下午，運輸署公布有關新措施，由下周一開始實施「電子即日籌」安排，以優化申請程序。

每日增至300籌 先到先得

根據新安排，每個工作日上午7時，運輸署網站將提供300個電子即日籌，每張籌號只限辦理一份免試簽發申請。申請人需要登入運輸署網站的「電子即日籌」系統，以先到先得方式取籌，並要輸入身份證明文件首四位數字或字母、英文姓名及流動電話號碼等資料。成功取籌者會即時收到短訊通知，並須按指定時段到金鐘牌照事務處櫃位辦理；逾時或缺席將視為棄權，需重新取籌。

運輸署表示，「電子即日籌」數目會視乎實際需求靈活調整。該系統由數字政策辦公室協助開發，運輸署會與數字辦緊密合作，確保運作暢順。

今起取消現場派籌

為杜絕有人濫用現場派籌安排、防止輪候影響其他牌證服務，以及優化現場秩序管理，運輸署由今日（8日）開始取消免試簽發現場派籌安排。申請人或其代理人下周一起可使用「電子即日籌」服務經網上取籌，現有免試簽發網上預約櫃位服務維持不變，而早前經網上預約系統提前預約櫃位服務的申請人，可按預約時間到香港牌照事務處辦理免試簽發申請。金鐘牌照事務處已即時張貼告示公布新安排，並加派人手維持秩序及解答市民查詢，其他駕駛執照相關櫃位服務的取籌及輪候則維持原有安排。

運輸署發言人重申，署方對每宗免試簽發申請均嚴格審核，申請人必須提交足夠、真實及準確的證明文件，並完全符合法定資格，方可獲批。

冀盡快全面落實網上預約

此外，運輸署正與數字辦合作優化現有網上預約系統，包括引入更強的身份認證技術及擴大系統容量，力爭盡快實現全面網上預約，及將免試簽發櫃位服務擴展至長沙灣、觀塘及沙田三個牌照事務處。

長遠而言，該署積極研究引入AI技術處理申請程序，申請人可在網上預先上載文件讓系統初步審批，通過後只需按預約時段帶正本到櫃位核實，預計可大幅減少親身排隊及代辦需求，讓服務更便捷高效。

運輸署是次推出「電子即日籌」，顯然是回應近期排隊黨通宵霸位、代辦費炒上千元的亂象，而措施能否徹底杜絕黃牛黨，仍需觀察實際執行效果，但已邁出第一步，令市民有望擺脫早起排隊無籌之苦。



●辦理「吸牌」的排隊者多數為攜帶板凳的長者。

香港文匯報記者廣濟 攝



●本報獨家報道排隊黨。 香港文匯報記者廣濟 攝

運輸署免試簽發香港駕照「電子即日籌」安排

步驟1

- 系統於每個工作日上午7時開放，派發「電子即日籌」；
- 免試簽發申請人須登入指定網站取籌，先到先得。

步驟2

- 申請人須輸入身份證明文件首四位數字或字母（如A123）、英文姓名、流動電話號碼及電郵地址等資料；
- 成功取籌人士會收到以#cefs@govhk發出的電話短訊通知。

步驟3

- 成功取籌人士須按短訊內指定時段前往香港牌照事務處櫃位遞交申請；
- 向在場職員出示電話短訊通知以供核實。

註：有關新措施將自1月12日起實施

●排隊黨肆虐，用家無奈要光顧黃牛。 香港文匯報記者廣濟 攝



AI 文匯要聞

港各區擴大管理工程組合安撫與居民接洽管理

中方反對再升級禁兩用物輸日

港珠澳跨境口岸客運流暢港澳車北上逾840萬人次

國際社會批評破壞秩序 馬杜羅指稱美網案

文匯報

WEN WEI PO

「吸牌」排隊黨肆虐 每天「招兵」斂財25萬

記者放蛇拍買名登記有漏網 運輸署：將採即時措施優化系統

本報獨家排隊黨操作

黃牛黨人 吸牌操作 新吸牌者 開槍吸牌

大龍灣「黃牛黨」辦公室 精密分工竟有黑工

有人無奈嘆食 有人拒給「黃牛」

議員：全面電子化自助治本

本月25日起搭巴士唔扣安全帶罰款5000

香港文匯報訊（記者 李千尋）由本月25日起，在香港乘搭巴士及私家小巴等交通工具均要佩戴安全帶，違者最高可被罰款5,000元及監禁3個月。城巴及九巴已分別為車隊加裝安全帶，合共超過5,000輛巴士完成安裝。

九巴表示，將配合新例為車長提供內部指引，並透過車廂廣播、車站及車廂顯示屏等渠道，加強宣傳佩戴安全帶的重要性。城巴亦表示已透過廣播、海報及電子顯示屏等方式，提醒乘客注意乘車安全及佩戴安全帶的要求。

特區政府去年9月在憲報刊登《2025年道路交通（車輛構造及保養）（修訂）（第2號）規例》、《2025年道路交通（安全裝備）（修訂）規例》，以及《2025年道路交通（交通管制）（修訂）（第2號）規例》（統稱修訂規例），進一步加強保障交通安全。法例規定，本月25日起，所有新登記的公共及私家巴士（包括專營巴士及學生服務車輛）的

所有乘客座位；私家小巴（包括學生服務車輛）和貨車的后排乘客座位，以及特別用途車輛的司機和所有乘客座位，均須安裝安全帶。

同日起，無論車輛是否新登記，凡座位已設有安全帶，乘客均須佩戴。違規的車主、司機或乘客，最高可被判罰款5,000元及監禁3個月。同時，若15歲以下乘客在貨車後座或特別用途車輛座位未佩戴安全帶而司機繼續駕駛，司機可被罰款最高2,000元。此外，現有學生服務車輛須在2028年12月31日前，於所有乘客座位加裝安全帶及保護式座椅，否則屆時不得接載學生。

九巴城巴逾5000車已安裝

九巴昨日強調，安全為首要考慮，現時約4,300輛巴士車隊中，上層車頭及下層車尾等指定座位均已設有安全帶，當中逾2,500輛更已於全車或上層所有座位加裝，佔整體車隊約六成，主要行駛途經快速公路的路線。自



2018年起，九巴及龍運巴士所有新購車輛的座位均設有安全帶，並會繼續透過巴士更換計劃，引入更多全車座位配備安全帶的巴士。

為配合新規例，九巴表示，將向車長提供內部指引，如有乘客舉報其他人未佩戴安全帶，車長會作出廣播提醒。倘發現安全帶損壞，將建議乘客更換座位，並作出紀錄和通知公司跟進。九巴

亦將透過車廂廣播、車站及車廂顯示屏等方式，加強宣傳新規定。

城巴昨日表示，自2018年起，所有新購雙層巴士的座位均已配備安全帶，現時有逾780輛巴士已於全車或上層座位設有安全帶。城巴亦已透過廣播、海報、電子顯示屏等渠道，加強宣傳乘車安全及佩戴安全帶的相關資訊。



●九巴於巴士座位上已安裝好安全帶，並於顯著位置貼上海報。 香港文匯報記者黃艾力 攝



香港文匯報記者黃艾力 攝



●城巴逾780輛巴士座椅已配備安全帶。 城巴供圖



●城巴電子顯示屏宣傳佩戴安全帶相關資訊。 城巴供圖

議員：去中介化才治本

香港工作簽證和各種居留權人士）設「吸牌」優先服務配額，盡量讓在港生活的人士較快得到服務。

立法會議員陳恒鑽對香港文匯報表示，每日籌號增至300個有助疏導服務需求，並省卻現場排隊產生的衝突和代辦壟斷問題，且每張籌號只限辦理一份申請，對申請人或代辦人士都較公平。

他表示，長遠希望牌證申請程序能盡快全面改為網上處理，無須申請人親身到場，省卻人手處理，內地已有相關做法，手續亦簡單。

業界憂責任模糊「學童除扣罰邊個？」

香港文匯報訊（記者 李千尋）立法會勞工界議員、汽車交通運輸業總工會主席林偉江對香港文匯報指出，修例有助提升道路安全，乘客乘搭公共交通工具佩戴安全帶是基本責任，亦是保障自身安全的必要措施，惟現時不少巴士及小巴乘客尚未養成佩戴安全帶習慣，認為措施實施初期應以教育為主，建議特區政府加強宣傳，向市民說明新規例旨在保障人身安全，避免單純以懲罰為導向，「在安全問題上，如果能把道理講清楚，公眾自然會有守法的自覺。」

議員：宣傳勝於懲罰

林偉江表示，現時巴士已有廣播及告示提醒乘客佩戴安全帶，日後可進一步定期播放錄音提示，以提升宣傳效果。惟巴士司機難逐一檢查每名乘客是否有扣上安全帶，建議巴士公司考慮透過內部指引，協助司機掌握責任邊界，在不影響行車安全前提下作出提醒，避免司機與乘客間產生不必要爭執。

香港非專利巴士聯會秘書長李貴平表示，司機開車前會提醒乘客佩戴安全帶，惟實際上無法強制執行，若乘客拒絕配合亦難以進一步干預，因此亦建議政府從教育做起，由幼稚園至中學層面推廣佩戴安全帶的習慣，並透過長期宣傳和提高罰款金額，以及公布違例個案，加強市民的守法意識，令佩戴安全帶成為自然習慣。

汽車交通運輸業總工會非專利巴士分會及學童車主任譚偉則則擔心難明確責任歸屬，舉例指如有學童自行鬆脫安全帶，而保姆未能即時發現處理，「若警方作出檢控，責任應由誰承擔？是學童本人、家長、隨車保姆抑或巴士公司？」他認為政府須作出清晰指引以釋除疑慮。