

日輸華芯片原料 中方採反傾銷調查

就二氯二氫硅調查持續一年 外交部：措施正當合理合法

香港文匯報訊 據中新社及央視報道，商務部繼6日決定加強兩用物項對日本出口管制後，7日宣布，對原產於日本的進口二氯二氫硅發起反傾銷立案調查。外交部發言人毛寧7日在例行記者會上表示，中國依法依規採取措施，完全正當，合理合法。

中國商務部6日發布關於加強兩用物項對日本出口管制的公告。在7日的外交部例行記者會上，有記者就此提問，這一管制措施是否涵蓋稀土產品？日本政府就此向中方提出抗議並要求撤回，中方有何評論？

毛寧指出，日本首相高市早苗涉台錯誤言論侵害中國主權和領土完整，公然干涉中國內政，對中方發出武力威脅。為了維護國家安全和利益，履行防擴散等國際義務，中方依法依規採取措施，完全正當，合理合法。

「我們敦促日方正視問題根源，反思糾錯，撤回高市早苗首相的錯誤言論。」毛寧說。

據了解，兩用物項是指具有民事和軍事雙重用途的商品、軟件或技術，包括製造無人機和晶片所需的某些稀土元素。

中企提交反傾銷調查申請

據商務部7日消息，商務部於2025年12月8日收到唐山三孚電子材料有限公司代表中國二氯二氫硅產業正式提交的反傾銷調查申請，申請人請求對原產於日本的進口二氯二氫硅進行反傾銷調查。商務部依據《中華人民共和國反傾銷條例》有關規定，對申請人的資格、申請調查產品有關情況、中國同類產品有關情況、申請調查產品對中國產業的影響、申請調查國家有關情況等進行

了審查。

日方傾銷致價格累計下跌31%

商務部新聞發言人表示，申請人提交的初步證據顯示，2022年至2024年，自日本進口的二氯二氫硅數量總體呈上升趨勢，價格累計下跌31%，自日傾銷進口產品對國內產業生產經營造成了損害。調查機關收到申請後，根據中國有關法律法規並遵循世貿組織規則對申請書進行了審查，認為申請符合反傾銷調查立案條件，決定發起調查。

根據公告，本次調查自2026年1月7日起開始，通常應在2027年1月7日前結束調查，特殊情況下可延長6個月。

二氯二氫硅主要用於芯片製造過程中的薄膜沉積（如外延膜、碳化硅膜、氮化硅膜、氧化硅膜和多晶硅膜等），用於生產邏輯芯片、存儲芯片、模擬芯片和其他類芯片，也可用於合成硅基系列前驅體和聚硅氮烷等。

根據《中華人民共和國反傾銷條例》第二十一條的規定，商務部進行調查時，利害關係方應當如實反映情況，提供有關資料。利害關係方不如實反映情況、提供有關資料的，或者沒有在合理時間內提供必要信息的，或者以其他方式嚴重妨礙調查的，商務部可以根據已經獲得的事實和可獲得的最佳信息作出裁定。



●中國商務部7日宣布，對原產於日本的進口二氯二氫硅發起反傾銷立案調查。圖為國家第三代半導體技術創新中心內，科研人員在檢測產品。

芯片業者：穩定產業鏈 助破「卡脖子」難題

商務部宣布對原產於日本的二氯二氫硅（DCS）發起反傾銷調查，香港陝西商會常務副會長、陝西日月芯半導體有限公司董事長鄧勝斌接受香港文匯報記者採訪時強調，作為中國芯片企業，全力支持和擁護。在鄧勝斌看來，這一舉措不僅是二氯二氫硅產業，乃至芯片行業健康發展的保障，同時也有可能進一步助力產業突破「卡脖子」難題。

鄧勝斌告訴香港文匯報記者，二氯二氫硅是高端半導體製造中的關鍵材料，被稱作「芯片製造血液」。中國是全球最大的半導體消費市場，卻長期在關鍵材料上受制於人。日本企業憑藉技術優勢，佔據全球35%以上市場。然而，2022年至2024年，自日本進口的二氯二氫硅數量總體呈上升趨勢，價格累計下跌31%，不僅擾亂了市場，同時也

對中國內地產業生產經營造成了損害。「芯片強則產業強，芯片弱則經濟弱，沒有芯片就沒有安全。」鄧勝斌表示，中國芯片產業早已意識到「芯痛」容易，但真正解決問題卻需要周密的頂層設計和實際行動，還有良好的市場秩序，「你試想，如果芯片產業的關鍵材料二氯二氫硅產業出現亂象，或者被外國企業把控，那麼中國的芯片產業勢必受到影響。」

「國產替代」需穩定上下游產業

「芯片產業是一個巨大的產業鏈條，中國的芯片產業要真正實現『國產替代』，不僅建立了現代化的半導體封裝測試工廠，掌握成熟的半導體封裝與測試技術，同時逐步在行業內建立起自己的品牌和知名度，還需要健康的產業鏈，穩定的上下游產業。」鄧勝斌進一步指出，這個健康、穩定的產業鏈需要芯片行業、二氯二氫硅行業共同打造，正所謂一損俱損，一榮俱榮。

「十四五」時期，中國科技事業完成了從「跟跑」向「並跑」「領跑」的關鍵跨越。「要實現『十五五』的芯片自主化目標，我認為我們需要在一個核心思想上達成共識，那就是從『替代』走向『引領』。」

鄧勝斌表示，「十五五」將是中國芯片產業從「補課」走向「創新」的關鍵五年。這條道路充滿挑戰，但通過國家戰略的持續引導、市場力量的充分釋放，以及像日月芯這樣的依靠人工智能技術深度賦能的芯片企業，再加上健康、穩定的產業鏈條，中國實現更高水平的芯片自主化是完全可期的目標。



●陝西日月芯半導體有限公司董事長鄧勝斌（左）在芯片生產車間查看生產情況。

香港文匯報記者李陽波 攝

●香港文匯報記者 李陽波 西安報道

中方下一步或打「稀土牌」

專家解讀

鑒於日本近期惡劣表現，中國政府連續兩天發布對日本的反制措施。軍事專家宋忠平對香港文匯報表示，日本若繼續不知悔改，拒不收回涉台錯誤言論，中方反制不排除將打出「稀土牌」的可能性。

宋忠平指出，中重稀土作為戰略資源，其價值早已超越「工業味精」的傳統認知，更應該用「工業黃金」來形容，其在提升材料性能、保障產品品質方面發揮着不可替代的作用。尤其是去年4月被列入中重稀土相關物項出口管制的7類物項，鈔、釷、鈾、鐳、銻、銻、釷、釷，廣泛應用於永磁電機製造、軍事工業以及新材料研發等關鍵領域，同時也是汽車、特別是電動汽車產業，不可或缺的核心原材料。

日對中國中重稀土依賴度逾60%

宋忠平提到，從日本的資源格局來看，其作為資源貧瘠國家，對稀土資源的依賴度極高，儘管經過多年調整，目前對中國中重稀土的進口依賴

度仍維持在60%-70%左右。所以，中國一旦收緊對日本的中重稀土出口管控制，將對其工業生產及軍民兩用物項製造造成顯著衝擊。據了解，日本官方目前囤積的稀土戰略儲備僅可支撐18個月，而以汽車企業為代表的民間儲備僅能維持數月至半年，長期管控下其企業生產將很快陷入捉襟見肘的困境，進而對整體工業體系形成致命打擊。

此外值得注意的是，為防範日本通過轉口貿易獲取中國稀土資源，中國在稀土出口管理中明確實施終端消費者制與許可證制，嚴格限定出口稀土僅可用於進口國本國使用，禁止向第三國轉口。宋忠平表示，這一制度設計從源頭阻斷了違規流轉渠道，確保出口管制的實效。儘管日本正試圖通過外交合作與投資布局拓展中亞等地區的稀土供應來源，但受地理條件、貿易規模及技術成熟度等因素限制，短期內仍難以擺脫對中國中重稀土的依賴。

●香港文匯報記者 朱熹

殲-35「綠皮裝」啟新年第一飛

香港文匯報訊（記者 馬靜、凱雷 北京報道）1月6日，在航空工業瀋陽的試飛跑道上，一架殲-35飛機騰空而起直衝雲霄，開啟「新年第一飛」，意味着全年試飛工作全面展開。這也是殲-35以底漆示人的「綠皮機」飛行畫面首次官方披露。

「綠皮機」試飛 防腐蝕防銹

殲-35試飛機為什麼是「綠皮機」？央視記者披露主要有三個原因，第一，防腐和基礎保護的需要。飛機機體由大量金屬和複合材料拼接而成，在製造裝配和試飛初期，飛機表面會暴露在潮濕的空氣中，容易發生電化學腐蝕。綠色的底漆含有鉻酸鹽，具有極強的防腐蝕防銹功能，能為金屬機身提供最基礎和最重要的保護。

第二，出於工程試飛的實用考慮，在首飛和初期試飛階段，工程團隊核心目標是驗證飛機的飛行性能、操縱性、結構強度等基本品質，保持簡單的綠皮狀態，便於工程人員對機身表面進行檢查標誌和維修。

第三，就是成本原因，在設計和狀態沒有完全固化的時候，噴塗昂貴的正式塗料是一種浪費，一旦機身結構需要修改，這些塗層就要被磨掉重來。所以隨着試飛的深入，飛機會逐步進入不同階段的塗裝，只有到了量產塗裝階段，才會噴塗上正式的作戰塗裝。

最終服役顏色為「霧霾灰」

央視披露，殲-35最終的服役顏色將是深灰色質感細膩的機身，被稱為「霧霾灰」，殲-35是一款隱身戰機，「霧霾灰」也是為了在空中更好地隱藏自己。此外，央視新聞還透露，除了綠色，中國軍機試飛時採用黃色塗裝的情況也非常多，被稱為「黃皮機」，「每架綠皮機、黃皮機的出現，可能預示着一款新型號或新能力的誕生。」

殲-35是中國自主研製的新型隱身艦載戰鬥機，以制空作戰為主兼顧對地、對海作戰，具有隱身制空、彈滑兼容等特點，是海軍實現由近海防禦向遠海防衛轉變的標

誌性裝備。

與殲-35A協同作戰能力強

軍事專家張軍社此前在接受香港文匯報採訪時表示，殲-35重點承擔艦編隊奪取制空權的任務，同時能兼顧對海、對地打擊任務。與國外第五代隱身戰鬥機相比，殲-35隱身性能更好、航速更快、航程更遠，作戰能力更強。他指出，隱形技術是第五代戰鬥機核心指標之一，直接決定戰鬥機生存能力和作戰效能，殲-35在隱身設計和隱身材料、工藝方面更先進，雷達探測時反射面積更小；且具備更靈活的機動性，具備超音速巡航能力，能讓它在執行遠程打擊任務時，更快到達目標區域，完成任務並迅速撤離。

張軍社指出，殲-35與殲-35A可稱「海空雙雄」，兩款機型都具備較強隱形性能、飛行速度快、航程遠、作戰半徑大、載彈量大等特點。兩機係依據「一機多型、空海學生」理念成體系設計，性能相似，作戰運用技術也相近，彼此性能和運用熟悉度高，協同作戰能力強，更便於海空軍聯合作戰，能極大提升海空聯合作戰能力和體系作戰能力。未來戰爭都將突出聯合作戰，航母編隊既要和海軍兵力協同作戰，還要與火箭軍導彈部隊、空軍戰鬥機部隊等聯合作戰，二者能更好適配這種聯合作戰需求。



●1月6日，一架殲-35飛機從航空工業瀋陽的試飛跑道騰空而起，開啟「新年第一飛」。 中航工業集團圖片

愛爾蘭總理：支持歐盟採務實對華政策

香港文匯報訊 據新華社報道，正在對中國進行正式訪問的愛爾蘭總理馬丁5日在北京接受中國媒體聯合採訪時表示，愛爾蘭願與中方深化在經貿、綠色能源、科技創新等領域合作，增進在多邊事務中的協調。

「我們在貿易方面的關係已變得非常緊密。」馬丁展望雙方未來合作，將着眼點投向數字經濟與綠色轉型等新興領域。他介紹，愛爾蘭正計劃大規模投資海上風電開發，以利用其豐富的風能資源。這將為中方企業提供投資合作新機遇。

他歡迎更多中國企業在金融服務、基礎設施建設、生物製藥等領域加大投資，並期待愛爾蘭企業能更深入開拓中國市場。

他表示，中國市場對愛爾蘭而言十分重要，特別是在農業食品、乳製品、生命科學等愛爾蘭優勢產業領域，雙方可加強合作。

談及當前面臨的全球性挑戰，馬丁表示，對話是建立牢固政治關係與妥處分歧的關鍵，應通過和平方式解決爭端。

愛爾蘭下半年將擔任歐盟輪值主席國，馬丁表示，愛爾蘭支持在歐盟內採取務實的對華政策，致力於推動形成有效管控分歧、深化互利合作的歐中關係框架。

「愛中兩國未來合作潛力可期。」馬丁說，「相互尊重讓我們得以共享智慧與能力，最終創造更卓越的成果。」

多家歐洲金融機構報告指中國經濟韌性強 中方：將續與各國共享發展繁榮

香港文匯報訊 據新華社報道，近日，多家歐洲金融機構研究報告稱，中國在全球主要經濟體中展現出較強韌性。對此，外交部發言人毛寧1月7日表示，中國將繼續以開放的姿態與各國共享發展繁榮。

當日例行記者會上，有記者問：近日，英國渣打銀行、法國興業銀行、荷蘭國際集團等多家歐洲金融機構發布研究報告稱，在科技創新和綠色轉型支撐下，中國經濟有望在2026年保持穩定增長，在全球主要經濟體中展現出較強韌性。發言人對此有何評論？

毛寧說，剛剛過去的2025年，中國經濟有效應對各種風險挑戰，頂壓前行、向新向優發展，科技創新成果、綠色能源轉型領跑全球，綜合國力躍上新台階。中國持續推進高

水平對外開放，已成為150多個國家和地區的主要貿易夥伴，對世界經濟增長貢獻率保持在30%左右，為全球發展注入動力。

她表示，今年是「十五五」開局之年。展望「十五五」，中國經濟長期向好的支撐條件和基本趨勢不會變，優勢將更加彰顯。

中國將以「創新」和「綠色」作為高質量發展的引擎和底色，以「開放」和「共享」助力全球共同發展，不斷擴大自主開放和制度型開放。

「我們將繼續做好自己的事，續寫中國奇跡的新篇章；也將繼續以開放的姿態與各國共享發展繁榮。」毛寧說，中國式现代化的新征程，將為中國與世界共創未來增添新动能，提供新機遇。