

優質民主彰顯新制優越 行政立法齊心共譜新篇

香港特別行政區第八屆立法會主席昨日順利產生。這場競爭激烈而又理性務實的主席選舉，不僅為今屆立法會選舉工作畫上圓滿句號，更以生動實踐充分展示了香港在新選舉制度和「愛國者治港」原則下，高質量民主的蓬勃生機與君子之爭的文明風範，標誌着香港特色民主發展邁向新階段。中央和市民對新一屆立法會寄予厚望重託，議員們定要團結一致、履職盡責、精誠合作，與特區政府同心同德、良性互動、配合施政，提升良政善治，推動香港加快實現由治及興，保障「一國兩制」行穩致遠，助力香港更好融入和服務國家發展大局，共同譜寫香港繁榮穩定的新篇章！

這次立法會主席選舉是一場理性務實、高質素的君子之爭，兩位候選人李慧玲與陳振英在主席選舉特別論壇上詳盡闡述政綱，接受議員提問，展現了高度的專業素養與對議會工作的深刻理解。隨後通過不記名投票方式，由出席的89名議員依法作出投票，最終由身兼全國人大常委的民建聯議員李慧玲以5票之差當選。整個過程公開、公平、公正、透明，競爭聚焦於理念與能力，完全符合程序正義與實質民主的要求，有力駁斥了外界個別所謂「欽定」的不實抹黑言論。

這正是「愛國者治港」原則落地生根、符合香港實際高質量民主的具體展現。選舉結果反映了議會內部的多元意見與理性溝通，彰顯了新選舉制度既能保障廣泛代表性，又能確保高效治理，實現了「質」、「效」兼具，為香港良政善治奠定了堅實基礎。

隨着立法會主席的產生，第八屆立法會即將全面投入運作。李慧玲當選主席後隨即宣布，將於下周一舉行首次會議，聚焦討論大埔宏福苑火災的善後與重建工作。這體現了立法會議員「急民所急、憂

民所憂、想民所想」的擔當精神，正如李慧玲所言「新一屆立法會沒有適應期和試用期」，而是從起步就要求議員迅速投入角色，以實幹凝聚最大共識、匯聚建設力量、回應市民期盼。

行政長官李家超在出席第八屆立法會議員宣誓的致辭中指出，期望議員成為特區政府的治港和改革夥伴。新一屆立法會應以香港整體和國家根本利益為依歸，堅定維護行政主導體制，在與特區政府既保持良性監督，同時重視高效合作的基礎上，全力支持行政長官和特區政府依法施政。議員們應牢記建設者身份，不僅善於發現問題，更要勇於推動解決問題，在監督中體現支持，在協商中凝聚共識，共同破解社會深層次矛盾，提升治理效能，切實推動經濟發展、民生改善、改革促進，為香港長遠發展和市民福祉作出積極貢獻。這既是全體香港市民的共同期望，更是新一屆立法會的歷史使命。

今年是國家「十五五」規劃開局之年，也是香港實現由治及興的關鍵時刻。身兼全國人大常委的李慧玲昨日表示，將在出席全國兩會前，匯集立法會議員意見並帶至國家層面，這體現了香港與國家緊密聯繫的制度優勢。立法會作為特區政制架構的重要組成部分，在對接國家戰略、融入和服務國家發展大局中承擔着獨特的時代責任。新一屆立法會應立足香港、胸懷國家，積極主動對接國家「十五五」規劃、粵港澳大灣區建設等國家重大戰略，通過立法、審議、建言獻策等多種方式，推動香港鞏固提升國際競爭力，發揮「一國兩制」下「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，在服務國家所需中實現香港更大更好發展。

兼顧效率以人為本 務實重建宏福苑

大埔宏福苑大火慘劇發生已逾一個月，災後善後工作逐步從緊急安置轉向中長期重建規劃。面對近1,900戶居民的未來安居問題，社會各界對重建方案高度關注，其中原址重建雖在情感上具象徵意義，但現實操作上困難重重；相比之下，原區覓地重建不僅時效更佳，亦能兼顧居民生活連續性與心理復原需求，應成為特區政府優先考慮的方向。

原址重建雖看似最為公平，實則隱憂甚多。由於火災調查尚未完成，宏福苑內多棟樓宇作為證據現場，短期內根本無法清拆。即使日後完成法律與保險程序，仍須面對居屋補地價、業權回購、建築設計等繁複環節。保守估計，整個流程至少需時8-10年。對宏福苑以長者為主(65歲以上佔37%)的住戶而言，如此漫長等待無異於望屋興嘆，甚至可能終其一生都未能重返家園。更何況，災難現場重建住宅，亦可能觸發居民心理陰影，不利社區重建與心理健康。

反觀原區覓地重建，就展現出更高的可行性與人文關懷。有測量師建議，特區政府盡快調研大埔區內合適地段，詳列各選址之交通、配套、距離災場遠近等優缺點，供居民集體選擇。此舉既尊重居民意願，亦提升決策透明度。

有大埔區區議員更具體提出頌雅路

西一幅1.8公頃熟地作為選項，該地毗鄰富蝶邨與富亨邨，社區設施完善，且已納入公營房屋建設計劃，有望於2030年前落成。此方案不僅可縮短重建周期至3-4年，更能讓居民維持原有就學、就醫、工作的生活網絡，真正實現重建家園而非遷離故土。

值得肯定的是，特區政府在災後處理上展現出高度責任感。由財政司副司長黃偉綸領導的工作組強調「以情、理、法處理」，並廣泛聽取居民意見，包括回購業權、居屋換居屋、提供特別資助等多元選項。這種彈性思維與包容態度，正是災後重建所需的治理智慧。同時，現有援助基金累計約41億元，加上保險賠償，已為重建奠定初步財政基礎。即使需額外動用公帑，鑑於事件屬重大公共災難，社會普遍理解與支持特區政府「包底」承擔，確保方案不因資金短缺而停滯。

當然，任何方案都須兼顧法律與公平。宏志閣雖未受火災波及，但因其與整體屋苑共用公契，若單獨處理恐衍生管理費分擔等爭議。因此，特區政府在擬定重置計劃時，必須一併考慮所有住戶權益，給予充分選擇權。

宏福苑重建不僅是工程問題，更是對特區政府治理能力與人文關懷的考驗。特區政府應加快選址調研，明確時間表，並確保財政資源到位，讓災民早日看見希望、重拾安定生活。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

迪拜覓大灣區AI夥伴 5月在深圳開商業論壇

迪拜商會總裁兼首席執行官：香港擔當「戰略樞紐」與「金融橋樑」

「2026迪拜商業論壇—中國」將於5月在深圳舉行，聚焦迪拜經濟議程(D33)投資新機遇，並致力於為中國企業開闢以迪拜為支點的全球貿易新通路。媒體見面會昨在深圳舉行，迪拜商會總裁兼首席執行官穆罕默德·阿里·拉希德·盧塔昨日在深圳出席媒體見面會表示，中國有超過6,000家企業在迪拜扎根發展，並借迪拜進入更廣泛的中東市場、全球南方國家市場，迪拜期待與粵港澳大灣區企業在數字經濟、AI、機器人、智慧物流等領域加強合作。他強調，香港在中阿合作中擔當「戰略樞紐」與「金融橋樑」作用，願與深港加強協作，共建「沙盒監管模式」或「試驗田」，探索產業創新、服務創新。

●香港文匯報記者 毛麗娟 深圳報道

據顯示，2015年至2025年6月期間，中國對迪拜的外商直接投資(FDI)總額為約63億美元。按投資金額計算，吸引中國FDI最多的迪拜重點行業包括房地產、化工、汽車、通信、軟件及信息技術服務。2015年至2024年，迪拜與中國的非石油貿易總額達約5,230億美元。

看重大灣區企業AI賦能潛力

盧塔關注到粵港澳大灣區在科技創新領域的突出優勢。他援引數據指出：「粵港澳大灣區出口額佔到了中國出口的40%，1/3的中國高科技企業都來自這裏。體現出大灣區作為全球製造業與科技創新高地的戰略價值。」

具體到細分領域，盧塔特別強調大灣區企業AI技術的跨行業賦能潛力：「迪拜非常需要在AI或先進製造方面的服務性企業。AI不僅是核心產業，更可成為迪拜醫療健康、物流、教育等行業的助推器。」

歡迎中企參與新機場建設

當下，迪拜謀劃啟動阿勒馬克圖姆國際機場擴建工程，該工程投資超2,500億元人民幣，該機場有



●迪拜商會總裁兼首席執行官穆罕默德·阿里·拉希德·盧塔表示，迪拜期待與粵港澳大灣區企業在數字經濟、AI、機器人、智慧物流等領域加強合作。

望成為全球最大機場，年旅客吞吐量將達2.6億人次。盧塔透露，在迪拜新機場的建設中，不僅對中國建築行業意味着巨大機會，更亟需來自中國的機器人企業、無人機企業帶去智慧物流技術及解決方案，以提升迪拜機場的流轉效率與經濟產出。盧塔明確表示：「歡迎所有能提高機場運轉效率、優化旅客體驗的創新技術落地迪拜，尤其是致力於物流『最後一公里』解決方案的企業。」

在數字經濟領域，大灣區的產業集群優勢與迪拜的數字化轉型需求形成高度互補。盧塔指出，大灣區企業可依託其在5G通信、大數據、雲計算等領域的成熟技術，助力迪拜構建智慧城市、數字港口等新型基礎設施。例如，深圳企業在智慧物流領域的算法優化、自動化倉儲解決方案，可直接應用於迪拜的跨境物流網升級。

在談及香港角色時，盧塔強調其戰略重要性：「香港對迪拜具有戰略位置的重要性。」他回顧兩地合作的歷史節點：「兩年前香港特區行政長官率團訪問迪拜後，迪拜商會隨即在香港設立辦公室，眾多迪拜基金及家族企業也在此設立分支機構。」他表示，這一布局背後，看中的是香港作為全球金融中心與服務樞紐的獨特優勢——香港

不僅是人民幣離岸交易中心，更是連接中國內地與中東資本市場的關鍵節點。

願意加強合作共建「試驗田」

盧塔將深港的探索精神視為中阿合作的核心驅動力。他指出：「大灣區發展計劃與迪拜經濟當下的發展重點不謀而合，迪拜、深圳、香港都具備勇往直前、探索創新的創業精神。因着這樣的共同基因，迪拜希望深化與大灣區的合作，尤其是與深圳、香港等城市加強協作，非常願意推動雙方共建『沙盒監管模式』或『試驗田』，助力產業創新、服務創新。」

他透露，未來將持續關注香港發展機會，不僅計劃在此舉辦更多活動，更將利用香港本土平台如投資推廣署、香港商會等深化中阿合作。

「2026迪拜商業論壇—中國」是迪拜商業論壇的第五屆國際會議，也是其第二次在中國舉辦。此前於2024年8月在北京舉行的上一屆論壇吸引800多位商業領袖與投資者參與。延續北京、倫敦、漢堡及紐約系列論壇的實踐成果，「2026迪拜商業論壇—中國」將持續深化迪拜與全球主要市場間的戰略經濟夥伴關係，促進跨境貿易、開拓投資新機遇。

香港文匯報訊（記者 毛麗娟）迪拜商會總裁兼首席執行官穆罕默德·阿里·拉希德·盧塔昨日在深圳接受香港文匯報記者採訪時表示，目前已有6,000餘家中國企業在迪拜運營並保持強勁增長態勢。這些企業不僅涵蓋國際大型企業及市場領袖，更包含大量在迪拜白手起家、茁壯成長的中小企業，形成「大中小企業協同出海」的獨特生態。

希望培育及壯大數字經濟

迪拜商業環境全球首屈一指，近年更通過迪拜經濟議程(D33)培育人工智能、智能科技、可再生能源解決方案、醫療健康和ESG原則等多元領域新興產業的發展。迪拜尤其希望培育和壯大數字經濟體量，冀望2033年數字經濟能夠佔到迪拜經濟總量的20%，整個數字化行業在迪拜產值將能夠達到2,000億元人民幣。「這樣大的一個數字化體量，意味着中國企業不僅可在迪拜找到人才，同時也能找到足夠的資本，利於中國企業在迪拜落地生根，借由迪拜這個市場來繼續發展壯大。」

在盧塔看來：「中國企業非常有活力，迪拜可以成為中企拓展中東、非洲及全球南方市場的核心跳板，迪拜鼓勵來自中國的企業到迪拜去『出海』，並且借用迪拜這樣一個平台，能夠探索全球的新興市場。」他透露，2024年，迪拜與非洲貿易額達970億美元，中國企業可借力迪拜輻射周邊70餘個國家。以深圳企業為例，其智慧物流、AI算法等創新技術通過迪拜機場、港口等基礎設施快速落地中東市場，並依託迪拜的貿易網絡延伸至非洲撒哈拉以南地區，實現「技術-市場」的精準對接。

積極推動本土化產能合作

盧塔分析，全球貿易摩擦加劇的現狀恰恰凸顯了中阿合作的重要性，迪拜的營商環境優勢愈發凸顯。目前，迪拜正積極推動本土化產能合作，鼓勵中企在迪拜設立製造基地。

他指，迪拜的營商環境可為中企提供「安全港」。比如，阿聯酋已與全球27個主要貿易國簽訂雙邊貿易協定，中國企業若在迪拜投資設廠，產品可免稅出口至這些國家，形成「製造—出口」的全球供應鏈閉環。這一模式有效提升中企供應鏈韌性，縮短物流周期，顯著提升供應鏈效率，助力企業應對地緣衝突帶來的不確定性。

「從全球的趨勢來看，隨着全球地緣衝突的增加，不確定性攀升，所有的企業目前都需要部署多樣化的全球供應鏈。」盧塔認為，隨着更多中企在迪拜穩健發展，迪拜與中國的經貿合作將持續深化，共同構建更具韌性的全球供應鏈體系，為「中國—海灣經濟體」高質量發展注入新動能。

中韓自貿協定十年 穩海關900億元出口貨受惠



●廣州海關關員在摩托車出口企業調研並宣講中韓自貿協定政策。受訪者供圖

香港文匯報訊（記者 敦敏輝 廣州報道）進入2026年，韓國總統李在明連日訪華，中韓進一步尋找互利共贏空間。記者昨日從廣州海關獲悉，自2015年12月20日中韓自貿協定正式生效以來，在關稅減免、通關便利等政策帶動下，廣州海關關區進出口企業深度享受原產地政策紅利，中國製產品在韓國市場競爭力持續攀升。據統計，十年間廣州海關累計為企業簽發中韓自貿協定原產地證書（簡稱「中韓原產地證書」）超過39萬份，享惠簽證貨值約900億元（人民幣，下同）。其中，2025年簽發證書2.6萬份，享惠簽證貨值約70億元，惠及1,300多家企業。

關稅減免帶來的成本優勢，成為廣東企業開拓韓國市場的重要助力。位於廣州市花都區的廣州市金鐘汽

車零件公司，是一家從事汽車外裝飾件研發生產銷售的高新技術企業，生產汽車輪轂蓋、汽車標誌等產品。在1月7日，該公司一批貨值24萬元的出口汽車輪轂蓋，經海關監管放行後順利發往韓國，得益於中韓原產地證書，該批貨物享受1.06萬元關稅優惠。

中企拓展韓國市場成本降

「如果沒有自貿協定惠政策，我們出口至韓國的汽車零部件產品面臨8%的關稅。中韓自貿協定生效以來，韓國對中國進口汽車零部件的關稅逐年下調，目前我們出口的汽車輪轂蓋等產品在韓國的關稅稅率已降至3.6%。關稅的降低讓我們的產品在韓國市場更

具競爭優勢。」該公司業務部主管秦曉靜說。

除裝備製造領域，其他輕工業企業也憑借政策紅利實現市場突破。佛山市美的開利製冷設備公司是一家大型空調生產企業，近年來持續拓展韓國等海外市場。「憑借海關簽發的中韓原產地證書，我們的空調產品在韓國通關時可享受比普通稅率低8%的協定稅率減免，2025年我們享惠出口到韓國的空調產品貨值同比增長約37.8%，市場份額進一步擴大。」該公司單證主管魏模江表示。

為幫助關區外貿企業把握市場機遇，廣州海關關稅處相關負責人表示，海關接下來將進一步細化落實服務措施，強化享惠指導，暢通企業出海通道，為中韓經貿合作高質量發展貢獻海關力量。