

# 中石化中航油重組獲批 打造能源全產業鏈「國家隊」

國務院國資委昨發布消息，經報國務院批准，中國石油化工集團有限公司與中國航空油料集團有限公司實施重組。此間廈門大學中國能源政策研究院院長林伯強向本報表示，中石化與中國航油的整合不僅是國企改革的典型案例，更是中國在能源安全、產業升級和全球競爭力提升方面的戰略選擇。通過優勢互補，有望打造覆蓋能源全產業鏈的「國家隊」，有利於國家更高效地統籌油氣資源，保障航空等關鍵領域的能源安全。●香港文匯報記者羅洪嘯 李暢 北京報道



● 中石化中航油重組後，將全面提升中國航油在國際競爭力與市場話語權。資料圖片

中國石化是中國最大的成品油和石化產品供應商，世界第一大煉油公司、第二大化工公司，加油站總數位居世界第二。中國航油是亞洲最大的集航空油品採購、運輸、儲存、檢測、銷售、加注於一體的航空運輸服務保障企業，主營業務主要涉及航油、石油、物流、國際和通航五大板塊。

## 從「渠道商」躍升「全鏈條巨頭」

林伯強分析指出，此次重組並非簡單的規模疊加，而是旨在打造一個覆蓋全產業鏈的能源巨頭。重組前，中國航油主要定位為中下游的渠道商和保障服務商；重組後，新實體將整合中石化全球第一的煉油能力與中國航油的全國性分銷網絡，目標是實現從「煉廠到機翼」的全鏈條一體化運營。

「這類似於國際巨頭殼牌、BP的模式，能顯著提升效率、降低成本並增強供應鏈韌性。」林伯強表示，整合後中國航油將獲得更穩定、直接的上游資源，而中石化則能確保其生產的航油擁有暢通高效的出口。整合後的規模與完整的產業鏈，將增強在國際市場採購、貿易和應對價格波動方面的議價能力，全面提升中國航空燃料

產業的國際競爭力與市場話語權。

林伯強進一步分析，從業務結構看，中石油與中海油偏重上游勘探開發，業績受益於油價上漲；而中石化業務重心在中下游煉化與銷售環節，近年來面臨較大的經營壓力。隨着新能源汽車快速普及，傳統成品油需求增長放緩，航空煤油成為中石化消納產能、開拓新市場的重要方向。本次整合也契合當前「深化國有企業改革、提高核心競爭力」的總體方向。通過強鏈補鏈，推動能源央企從單一產品供應商向綜合能源服務商轉型，將進一步增強中國在關鍵基礎設施領域的自主保障能力。

## 搶佔可持續航空燃料制高點

航空業碳排放是交通領域減排最困難的領域，可持續航空燃料（SAF）是公認的主要減排路線，國際民航組織及部分國家已宣布2050年的航空排放量減少目標及SAF支持政策。國際航空運輸協會數據顯示，全球2025年SAF消費量600萬噸，到2030年達1,800萬噸。林伯強對此指出，中石化在生物航煤生產技術上有優勢，中國航油則在應用和加注環節是關鍵節點。兩者的結合，有望加速SAF的研發和商業化應用，搶佔未來航空能源的制高點。

香港文匯報訊（記者 孫曉旭）人工智能（AI）正深刻重塑全球經濟結構，並成為中國投資市場的新動能。瑞士寶盛中國研究策略師及香港區研究部主管鄧啟志（見圖）昨在2026年市場展望簡報中指出，預期2026年資金將加速流入香港市場，恒生指數年底目標為29,500點，主要動能來自企業獲利成長，預計有約10%至15%的盈利增長。

鄧啟志建議上半年適度減碼科技類股，轉向醫療等非科技板塊。同時看好亞洲市場潛力，中國、日本、新加坡及印度均具投資機會；其中中國企業專利佔比提升、海外營收成長，加上政策預期支持，仍存在結構性機會。

## 看好私募股權與黃金

在替代性投資中，該行看好私募股權、私募信貸與黃金，對白銀轉為保守。鄧啟志表示，黃金長期配置價值不變，主因全球央行持續購金、美元資產信賴度下滑，且「財富保值」需求超越單純匯率避險；銀價因漲幅已高，該行已調降白銀評級。他同時對油價保守，強調供應充足；而銅、鋰等與AI轉型相關的「新時代商品」，則因需求結構變化具長期潛力。

## 《城市規劃條例》(第131章) 根據第16(2D)條及／或17(2B)條發出的通知 (就所接受的進一步資料而言，則需連同第16(2K)(c)(i)條及／或17(2I)(c)(i)條)

依據《城市規劃條例》(下稱「條例」)第16(2C)條及／或17(2A)條(就所接受的進一步資料而言，則需連同第16(2K)(b)條及／或17(2I)(b)條)，以下附表所載根據條例第16(1)條及／或17(1)條提出的規劃申請，及／或城市規劃委員會(下稱「委員會」)依據條例第16(2J)條及／或17(2H)條就申請而接受的進一步資料，現於正常辦公時間內在下列地點供公眾查閱，以及在委員會的網站(<http://www.tpb.gov.hk>)瀏覽(如適用)—

(i) 香港北角渣華道333號北角政府合署17樓規劃資料查詢處；以及

(ii) 新界沙田上禾輦路1號沙田政府合署14樓規劃資料查詢處。

按照條例第16(2F)條及／或17(2D)條(就所接受的進一步資料而言，則需連同第16(2K)(c)條及／或17(2I)(c)條)，任何人可就有關申請及／或進一步資料向委員會提出意見。意見須明確該意見所關乎的申請編號。意見須不遲於附表指定的日期，以專人送遞、郵遞、委員會秘書處：香港北角渣華道333號北角政府合署15樓、傳真(2877 0245)、電郵([tpbpd@pland.gov.hk](mailto:tpbpd@pland.gov.hk))或透過委員會的網站送交委員會秘書處。

按照條例第16(2I)條及／或17(2G)條(就所接受的進一步資料而言，則需連同第16(2K)(c)條及／或17(2I)(c)條)，任何向委員會提出的意見，會於正常辦公時間內在上述地點(i)及(ii)供公眾查閱，直至委員會根據第16(3)條就有關的申請作出考慮，或根據第17條覆核有關決定為止。委員會考慮申請的暫定會議日期已上載於委員會的網站。

有關申請的摘要(包括位置圖)，可於上述地點、委員會秘書處，以及委員會的網站瀏覽。有關提交意見的指引和委員會會議的安排，也可於委員會的網站瀏覽。

### 個人資料的聲明

委員會就每份意見所收到的個人資料會交給委員會秘書處及政府部門，以根據條例及相關的城市規劃委員會規劃指引的規定作以下用途：

(a) 處理有關申請，包括公布意見供公眾查閱，同時公布「提意見人」的姓名供公眾查閱；以及

(b) 方便「提意見人」與委員會秘書處及政府部門之間進行聯絡。

### 附表

根據第16條申請規劃許可			
申請編號	地點	申請用途／發展	提出意見的期限
A/I-TOF/7	大嶼山大澳大嶼山丈量約份第313號近鹽田行人橋的政府土地	擬議公用事業設施裝置(電線桿、地底電纜和架空電纜)及相關挖土工程	2026年1月23日
A/NE-SC/1	大埔深涌丈量約份第203約多個地段	擬議臨時度假營(私人帳幕營地)及康體文娛場所(為期3年)	2026年1月23日
A/YL-KTN/1192	元朗錦田逢吉鄉丈量約份第107約地段第1452號(部分)及毗連政府土地	擬議臨時貨倉(危險品倉庫除外)連附屬設施及相關的填土工程(為期3年)	2026年1月23日
A/YL-KTN/1199	元朗八鄉丈量約份第109約地段第470號餘段(部分)	擬議臨時商店及服務行業(地產代理)(為期5年)	2026年1月23日
A/YL-SK/443	元朗石崗林錦公路政府土地(包括GLA-TYL 395的一部分)	擬議臨時露天貯物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施(為期3年)	2026年1月23日
A/YL-SK/444	元朗石崗林錦公路政府土地(包括GLA-TYL 3181的一部分)	擬議臨時露天貯物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施(為期3年)	2026年1月23日
A/YL-TYST/1343	元朗山下村丈量約份第121約多個地段	擬議臨時商店及服務行業及相關挖土工程(為期3年)	2026年1月23日
A/NE-TK/849	大埔龍尾丈量約份第17約地段第1738號B分段第3小分段(部分)及第1830號(部分)及毗連政府土地	臨時私人花園(為期3年)	2026年1月30日
A/TM-LTYY/507	屯門丈量約份第130約的政府土地(前藍地福音學校)	擬議臨時教育中心(社區動物教育)及動物寄養所(為期3年)	2026年1月30日
A/TWW/135	荃灣深井青山公路深井段3號碧堤半島碧堤坊第五層(部分)	擬議略為放寬最大非住宅總樓面積限制，以作准許的臨時社會福利設施(為期5年)	2026年1月30日
A/YL-LFS/593	元朗浮山丈量約份第129約多個地段及毗連政府土地	擬議臨時公眾停車場(貨櫃車除外)連附屬電動車充電裝置及太陽能板和相關填土工程(為期3年)	2026年1月30日
A/YL-TT/760	元朗丈量約份第119約地段第160號餘段	擬議臨時商店及服務行業(地產代理)(為期3年)	2026年1月30日
A/YL-TYST/1345	元朗白沙村丈量約份第119約地段第1172號和毗連政府土地	臨時貨倉存放建築材料(為期3年)	2026年1月30日

根據第16條申請規劃許可—提交進一步資料				
申請編號	地點	申請用途／發展	進一步資料	提出意見的期限
A/YL-KTN/1135	元朗逢吉鄉丈量約份第107約多個地段和毗連政府土地	擬議臨時露天存放建築材料和機械及相關的填土工程(為期3年)	回應部門意見，澄清在洪水橋受影響營業處所的現況及擬議用途的營運細節，並附上經修訂的布局圖、排水建議及園景建議。	2026年1月23日
A/YL-KTN/1136	元朗逢吉鄉丈量約份第107約多個地段和毗連政府土地	擬議臨時貨倉(危險品倉庫除外)連附屬設施和相關的填土工程(為期3年)	回應部門意見，澄清在洪水橋受影響營業處所的現況及擬議用途的營運細節，並附上經修訂的排水建議及新的消防裝置圖。	2026年1月23日
A/H7/189	黃泥涌加路連山道88號(內地段第9041號部分)	擬議康體文娛場所(體育及康樂中心)	回應部門意見，並附上經修訂的污水影響評估、經修訂的排水影響評估、經修訂的空氣流通評估、經修訂的空氣質素影響評估報告、視覺影響評估的替換頁及規劃綱領的替換頁。	2026年1月30日
A/NE-TKLN/111	打鼓嶺北丈量約份第78約地段第389號餘段、第395號A分段、第395號餘段、第396號A分段、第396號餘段及第398號餘段	臨時停車場(只限私家車)及相關填土工程(為期3年)	回應部門意見，並提交土力規劃檢討報告、交通評估、行車路線分析圖、經修訂的平面圖及申請表格的替換頁。	2026年1月30日
A/SK-PK/312	西貢企壁山丈量約份第219約地段第111號	擬議臨時私人花園及相關填土及挖土工程(為期3年)	回應部門意見並提交排水影響評估、樹木調查及岩土工程規劃檢討報告。	2026年1月30日
A/YL-KTS/1084	元朗錦田丈量約份第113約地段第1012號B分段、第1012號C分段、第1013號、第1014號餘段、第1015號A分段、第1015號B分段、第1015號餘段、第1016號(部分)、第1018號、第1034號(部分)及第1035號	擬議臨時貨倉(危險品倉庫除外)連附屬辦公室及相關的填土工程(為期3年)	回應部門意見，並附上經修訂的排水建議。	2026年1月30日

城市規劃委員會

## 個人資料的聲明

委員會就每宗申述所收到的個人資料會交給委員會秘書處及政府部門，以根據條例及相關的城市規劃委員會規劃指引的規定作下列用途：

(a) 核實「申述人」及獲授權代理人的身份；

(b) 處理有關申述，包括在公布申述供公眾查閱時，同時公布「申述人」的姓名供公眾查閱；以及

(c) 方便「申述人」與委員會秘書處／政府部門之間進行聯絡。

任何向委員會作出的申述，會根據條例第6(4)條供公眾查閱，直至行政長官會同行政會議根據條例第9條就有關的圖則或申述所關乎的、有關圖則的一個或多於一個部分作出決定為止。

任何打算作出申述的人士詳閱委員會「根據《城市規劃條例》提交及處理申述及進一步申述」的規則指引(下稱「指引」)，而提交的申述亦應符合指引所列明的規定，特別是申述人如沒有根據指引提供全名及香港身份證／護照號碼的首四個字母數字字符，則有關申述可視為不曾作出。

委員會秘書處保留權利要求申述人提供身份證明以作核實。該指引及有關表格可於上述地點(i)至(iii)索取，亦可從委員會的網站(<http://www.tpb.gov.hk>)下載。

收納了有關修訂項目的《馬頭角分區計劃大綱草圖編號S/K10/31》的複本，現於香港北角渣華道333號北角政府合署6樓繪圖處港島地圖銷售處發售。有關《馬頭角分區計劃大綱草圖編號S/K10/31》可供查閱的地點及時間，以及《馬頭角分區計劃大綱草圖編號S/K10/31》的電子版可於委員會的網站瀏覽。有關圖則修訂的城規會文件及相關資料已載於委員會的網頁([https://www.tpb.gov.hk/tc/plan\\_making/S\\_K10\\_31.html](https://www.tpb.gov.hk/tc/plan_making/S_K10_31.html))供公眾查閱。

個人資料的聲明

委員會就每宗申述所收到的個人資料會交給委員會秘書處及政府部門，以根據條例及相關的城市規劃委員會規劃指引的規定作下列用途：

(a) 核實「申述人」及獲授權代理人的身份；

(b) 處理有關申述，包括在公布申述供公眾查閱時，同時公布「申述人」的姓名供公眾查閱；以及

(c) 方便「申述人」與委員會秘書處／政府部門之間進行聯絡。

城市規劃委員會根據城市規劃條例(第131章)對馬頭角分區計劃大綱核准圖編號S/K10/30所作修訂項目附表

### I. 就圖則所顯示的事項作出的修訂項目

A項 — 把位於亞皆老街222號，涵蓋播道醫院的「政府、機構或社區」地帶的建築物高度限制，由5層修訂為主水平基準上114米。

圖則顯示橫跨太子道東以連接市區重建局(下稱「市建局」)啟德道／沙浦道發展計劃區與啟德發展計劃區經調整的擬議隧道走線，以供參考。

圖則加入有關市建局靠背隧道／浙江街發展計劃圖所涵蓋的地帶範圍的註明，以供參考。

### II. 就圖則《註釋》作出的修訂項目

(a) 修訂「住宅(戊類)」地帶《註釋》內附表I的第二欄用途內的「公用事業設施裝置(未另有列明者)」為「公用事業設施裝置」，以及在附表II內加入有關危險品的註腳，以符合《法定圖則註釋總表》。

&lt;p