

美最高法院定奪特朗普關稅命運

若違法經濟政策衝擊巨大 需向進口商退還逾萬億元

香港文匯報訊 美國聯邦最高法院最快於當地時間周五（1月9日），就總統特朗普徵收對等關稅政策合法性頒布裁決。是次裁決不但會對特朗普政府貿易政策產生深遠影響，也與美國的財政狀況密切相關。多間美媒周四預測，若最高法院裁定對等關稅政策違法，特朗普政府的核心經濟政策將面臨巨大衝擊。

最高法院在裁決前發布日程表，將周五設為裁決日（decision day），定於美國東部時間周五早上10時（香港時間晚上11時）開庭。路透社在開庭前引述美國海關與邊境保護局（CBP）數據顯示，若最高法院裁定特朗普依照《國際緊急經濟權力法》（IEEPA）徵收的關稅違法，聯邦政府料不得向進口商退還超過1,500億美元（約1.17萬億港元）關稅。

CBP統計數據截至去年12月14日，包括所有已核定關稅總額，其中針對所有國家和地區出口美國商品徵收的所謂「對等關稅」，總額達817.4億美元（約6,371億港元）。除此之外，該數字包括針對特定國家和地區徵收的芬太尼關稅，以及針對巴西和印度徵收的懲罰性關稅，例如美國向鄰國墨西哥和加拿大徵收的芬太尼關稅，分別為64.8億美元（約505億港元）和24.2億美元（約188億港元）。

核心聚焦徵稅依據權限

美媒分析，是次裁決核心聚焦兩大議題：特朗普政府引用IEEPA作為徵收「對等關稅」的法律依據是否越權，最高法院需裁定行政部門是否有權以該法律手段徵收關稅。如果該做法不被認可，最高法院還需裁定美國政府是否要賠償已繳納關稅的進口商。

摩根士丹利在裁決公布前的報告認為，最高法院的裁決有巨大空間調整細微差別。報告指出，是次裁決可能有多重結果，例如最高法院未要求全面取消「對等關稅」政策，但要求特朗普政府縮減其適用範圍，或限制其未來應用領域，「考量到近期政界關注影響美國民眾日常生活的通脹問題，我們認為政府有操作空間，較溫和地調整現行關稅體系。」

市場預測平台Kalshi在裁決前稱，預計最高法院完全支持特朗普政府現行對等關稅政策的幾率，只有不到三成。不過即使敗訴，分析認為白宮也有其他政策工具可用於實施關稅。

盈透證券高級經濟學家托雷斯表示，特朗普政府若失去關稅工具，將產生連鎖反應，「特朗普積極推動關稅議程，圍繞該決定一直存在爭議。最高法院若裁定限制『對等關稅』，料會打擊部分產業回流美國，對美國的財政狀況也不利。不過企業或從中獲利，包括節約投資成本，貿易也會更順暢。」



●若對等關稅政策違法，特朗普的經濟政策將面臨巨大衝擊。 網上圖片

美財長：若被判不合法 其他手段彌補損失

香港文匯報訊 美國財長貝森特周四（1月8日）表示，若最高法院裁定特朗普政府向各國加徵關稅不合法，當局仍有其他合法途徑，向進口貨物加徵關稅。

貝森特當天在明尼蘇達經濟俱樂部發表演說，為特朗普政府的關稅政策辯護，指它是談判手段之一，令當局有更多籌碼，強調相關措施迫使中國、墨西哥和加拿大回到談判桌，遏止了芬太尼走私。

貝森特又指出，若最高法院裁定特朗普政府根據《國際緊急經濟權力法》繞過國會、向多國徵收關稅不合法，當局仍有其他合法手段對進口貨物加徵關稅，彌補判決導致的關稅損失，然而敗訴將會削弱特朗普執行與談判的能力。貝森特說：「毫無疑問的是，我們有能力在總收入方面，繼續維持大致相同水平的關稅徵收。真正令人存疑、且對美國人民是重大改變的是，總統將失去利用關稅作為維護國家安全或是運用談判籌碼的靈活性。」

貝森特特別提到，「當特朗普說我們要徵收100%關稅時，我的電話立刻響個不停。因此是特朗普把各國帶回談判桌。我想表達的是，我們會失去保衛國家安全的能力和靈活性。」

累計近千美企起訴 要求退還關稅

紛紛加入起訴行列，包括Puma及Reebok等運動品牌、相機製造商GoPro、美容產品巨頭露華濃、食品品牌地們等。僅於今年頭幾天，水果供應商Dole、美妝品牌eif及服飾品牌J. Crew等數十家企業亦提出訴訟，顯示商界對退稅期望甚高。

透過訴訟引起關注

加州單車品牌Ibis Cycles從越南等地進口零件，並於美國工廠生產高級單車，該公司去年支付80萬美元（624萬港元）關稅，並於上月4日

提出訴訟。公司行政總裁海姆表示，企業幾乎必須透過訴訟才能引起關注，不過他認為商界普遍害怕引起外界注意後，會遭政府以某種形式報復。

負責多宗新關稅案的貿易事務律師史密韋斯稱，部分企業擔心在去年春季關稅生效時率先採取行動，會招致政治反彈，不願與特朗普政府對抗。但隨著去年底臨近，企業因面臨愈來愈大壓力，必須採取一切可行措施，確保一旦法院裁定關稅政策非法，企業能獲得退還稅款，以防未來任何退款程序都須經過法院。

美海關擊斃三子母爆示威潮 州政府轟FBI強行獨攬調查權

●美民眾在亞利桑那州鳳凰城ICE辦事處外示威。路透社



香港文匯報訊 美國明尼蘇達州最大城市明尼阿波利斯，周三（1月7日）發生一名37歲女子遭移民與海關執法局（ICE）人員開槍殺害案，事件掀起司法爭議。明尼蘇達州刑事逮捕局（BCA）周四發聲明，控訴聯邦檢察官辦公室突然下令禁止州政府參與調查，並由聯邦調查局（FBI）全面接管證據，令調查案件的獨立性蒙上陰影。

BCA局長埃文斯稱，事件起初協議由該局與FBI共同調查，BCA人員亦已趕赴現場進行取證及協調工作。然而聯邦檢察官辦公室突然改由FBI全權領導調查。埃文斯批評聯邦政府此舉，令州政府無法接觸案件材料、現場證據或進行關鍵的調查面談，導致無法完成「徹查與獨立監督」。BCA稱，由於無法獲得公平調查權，該局已

波特蘭執法人員槍傷兩人

香港文匯報訊 美國聯邦執法人員周三（1月7日）在明尼蘇達州的移民執法行動中開槍擊斃一名女子，引發輿論高度關注。俄勒岡州波特蘭市周四（1月8日）下午又發生一宗涉聯邦執法人員槍擊事件，造成兩人受傷。警方和聯邦調查人員正調查事件原因。

據波特蘭警方通報，當日下午位於該市東部一個街區，發生一宗涉及美國海關與邊境保護局執法人員的槍擊案。警方接報趕赴現場後，發現一名男子和一名女子身上有明顯槍傷。傷者已被送往醫院接受治療，具體情況尚在進一步核實。警方表示，目前案件仍在初期調查階段，尚無進一步細節披露。聯邦調查局（FBI）波特蘭辦公室已就此事件展開調查。

美國國土安全部發布公報稱，事發時執法人員正對一輛汽車進行「有針對性」攔截檢查，當執法人員表明身

「遺憾地撤回」相關行動。

片段無法確定車輛撞人

事件死者證實為出生於科羅拉多的美國公民古德。根據公開紀錄，她剛搬到明尼蘇達州，並無任何刑事背景，在社媒自稱為詩人及作家。美政府指控其試圖開車衝撞聯邦探員，不過現場錄影片段顯示，一名ICE警員走近死者座駕並拉動門把，車輛隨即緩緩前移，另一名站在車前的警員隨隨即近距離連開多槍。片段無法確定車輛是否真的撞向警員，亦無顯示死者事前與探員有任何衝突，與官方描述的「衝撞攻擊」存在落差。

萬斯：受害人被左派「洗腦」

美國國土安全全部長諾姆形容開槍警員經驗豐富，並透露已在該區部署逾2,000名探員，執行史上最大規模移民執法行動，至今拘捕逾1,500人。美國副總統萬斯認同執法人員開槍合法，又指古德被左派思想「洗腦」，她自己有份造成這次悲劇，萬斯又指責部分傳媒報道偏頗。

這宗致命槍擊案點燃全美民怨，紐約、西雅圖、底特律、華盛頓、洛杉磯及芝加哥等大城市均出現大規模示威，亞利桑那州、北卡羅來納州及新罕布什爾州的小型城市亦計劃本周稍後舉行抗議。



●執法人員在案發現場處理一輛受損車輛。美聯社

份後，司機試圖駕車撞擊執法人員，一名執法人員隨即開槍進行「防禦性」射擊。

波特蘭市長威爾遜周四晚舉行記者會，呼籲移民與海關執法局在全面、獨立的調查完成今次槍擊事件之前，暫停在波特蘭的所有行動。俄勒岡州州長科特克呼籲聯邦政府在調查中保持透明，與波特蘭警方及地方檢察官辦公室充分合作，重建公眾對政府的信任，她表示當前最重要的是完成全面、徹底的調查。

以軍空襲加沙13死 第一階段停火協議瀕危

香港文匯報訊 以色列部隊周四（1月8日）對加沙發動多場空襲，造成至少13名巴人死亡，包括5名兒童。加沙民防部門稱，儘管停火協議已基本停戰，但以軍最新空襲行動再度危及協議。巴勒斯坦武裝組織哈馬斯發聲明，呼籲停火談判斡旋方和擔保方向以色列施壓，讓以方立即停止暴行，遵守協議條款，包括雙向開放加沙南部拉法口岸、允許更多援助要物資和避難物資入境等。



●一名巴婦在空襲現場收拾物件。路透社

自加沙停火第一階段協議去年10月生效以來，以色列與哈馬斯衝突不斷，互指對方違反停火協議。加沙衛生部門周四發布數據顯示，停火生效以來，以軍在加沙的行動已造成425人死亡、逾1,200人受傷。

加沙民防部門發言人巴薩爾指出，一架無人機周四襲擊加沙南部一個收容流離失所者的帳篷，造成4人死亡包括3名兒童，加沙北部一名11歲女童在賈巴利亞難民營附近遇難，以軍還空襲加沙城東部一處房屋，造成4人死亡，巴薩爾指責以色列對加沙的襲擊明顯違反停火協議。

哈以互指對方違反承諾

以軍則宣布空襲一處火箭發射地點，該地點不久前射出一枚火箭，但未能飛抵以色列領土，以軍並指控哈馬斯過去24小時內兩度違反停火協議。哈馬斯發言人卡西姆反指，周四在加沙發生的空襲，證實以色列當局放棄對停火的承諾。

峇里島推旅客優質化 入境需出示財力證明

香港文匯報訊 印尼峇里省政府正加速制訂優質旅遊條例，重新定義旅客的入境規定，要求外國客須出示財力證明，以提升整體質素，避免旅遊亂象擴大。草案預計今年初提交峇里省地方人民代表會審議。

根據住宿類型作評估

峇里省長瓦揚近日宣布，峇里島將從過去的大眾旅遊轉向質素優先模式，新條例規定所有外國旅客必須提供過去3個月的財力證明。財力證明沒有固定最低金額，而是根據每位旅客申報的行程、停留時間、住宿類型及活動計劃等因素進行個別評估，以確保每位旅客有足夠財力自給自足，不會成為當地社會負擔。

去年透過航空入境峇里島的外國旅客高達705萬人，另有超過7.1萬人透過海路抵

達。然而龐大人潮也加劇當地長期存在的問題，包括嚴重交通擠塞、垃圾管理危機，以及「問題旅客」脫序行為增加。

此外，為因應峇里島民眾長期不滿外國遊客不尊重當地文化，省政府也制訂更嚴格的文化規範，禁止外國遊客在廟宇等地作出不當行為。此措施延續先前已實施的外國旅客稅（PWA），共同構成整體「優質旅遊」架構。外國旅客稅於2024年2月正式執行，規定所有國際旅客入境峇里島，需一次性繳納15萬印尼盾（約70港元）費用。



●峇里島海神殿人滿為患。網上圖片