

# 西部製造新年出發 陸海新通道開門紅

## 物流優勢變為產業優勢 資本技術人才扎根重慶



●元旦假期，一列滿載「重慶造」電子產品、汽摩零部件等的班列，從團結村中心站出發，通過陸海新通道出口至東南亞。

### 外貿第一線

香港文匯報訊（記者 孟冰 重慶報導）新年伊始，重慶團結村中心站一片繁忙景象。一列滿載「重慶造」電子產品、智能裝備及汽車、摩托車零部件的集裝箱中歐班列駛出站台，一路向西奔赴歐洲；與此同時，

西部陸海新通道新年首發班列運載着筆記本電腦、化工原料、機電設備等，從重慶團結村、魚嘴、小南垵等多個鐵路站點同時駛出，向南通往越南、泰國、菲律賓、阿聯酋等地。這兩條國際物流大通道在2026年元旦迎來「開門紅」。



### 中歐班列（成渝）是全國首個跨省

共建的中歐班列品牌，自2021年1月1日誕生以來，已累計開行超過2.6萬列，運輸貨量超過210萬標箱；西部陸海新通道同樣發展迅猛——去年通道鐵海聯運班列發送集裝箱量首次突破百萬標箱，達142.5萬標箱，同比增長47.6%。截至目前，班列線路已從最初的一條增至44條，通達全球127個國家及地區的581個港口。

### 高效貫通 東南亞至歐洲僅需19天

如今，這兩條縱貫東西、連接南北的國際物流大動脈，在重慶果園港、國際物流樞紐園區等關鍵節點實現高效貫通與無縫銜接，共同構建起一條橫跨亞歐大陸、貫通陸海雙向的完整物流環線。不僅如此，西部陸海新通道與中歐班列共同打造出一條串聯東南亞和歐洲的快捷運路線——「東盟快班」，將貨物從東南亞運至歐洲全程約需19天，較傳統海運時效提升約50%。運輸貨物覆蓋整車及零部件、醫藥、電子產品、家電等高附加值製造業產品及家居日用品。依託德國杜伊斯堡等歐洲樞紐的集散分撥能力，班列服務網絡已拓展至荷蘭、盧森堡、斯洛伐克、匈牙利等多個歐洲國家。

### 始發站僅半年累計調車7.63萬列

興隆場編組站是西南地區規模最大的鐵路編組站，

也是中歐班列（成渝）和西部陸海新通道的始發站之一，承擔着兩大國際班列的解體、編組任務。僅2025年上半年，該站就累計調車7.63萬列。編組站的貨檢值班員徐靖鈞和他的同事們在這裏，為每一列即將啟程的班列進行出發前的技術檢查和貨物狀態確認。他對香港文匯報記者表示：「最近三年，經過我們手上發出的鐵路班列越來越多，貨物周轉更順暢，貿易往來也更密切。」

### 重慶戰略性產業集群加速成形

過去，貨物只是經西部內陸「流過」；如今，資本、技術、人才與信息等高端要素正逐漸「留下」並生根。歐洲的精密汽車零部件與高端設備通過中歐班列、陸海新通道直達重慶，而本地生產的先進材料與化工產品也依託便捷的物流通道暢銷海外。數據顯示，經西部陸海新通道的運輸貨值在五年間從約100億元（人民幣，下



●早前，在廣西欽州港碼頭，海輪排隊卸運集裝箱。資料圖片

中歐班列（成渝）的工作人員正在逐一核對集裝箱貨物。香港文匯報重慶傳真

### 經陸海新通道重慶運輸數據

| 年份    | 貨運量 (萬標箱) | 貨值 (億元) | 貨物品類 (種) | 亮點  |
|-------|-----------|---------|----------|---|
| 2019年 | 5.02      | 約100.43 | 80餘種     | 亮點：國家發展改革委正式印發《西部陸海新通道總體規劃》，標志着通道建設上升為國家戰略。 |
| 2020年 | 6.41      | 約120.55 | 350餘種    | 亮點：東盟成為陸海新通道最重要的目的地                         |
| 2021年 | 11.2      | 約187    | 640餘種    | 亮點：陸海新通道首次開通中越、中老國際班列                       |
| 2022年 | 14.8      | 約251    | 940餘種    | 亮點：實現去程回程運輸的雙向平衡                            |
| 2023年 | 16        | 約279.2  | 1,150餘種  | 亮點：實現了與中歐班列、長江黃金水道的聯運，大通道協同效應凸顯             |
| 2024年 | 25.18     | 約466.96 | 1,200餘種  | 亮點：對內覆蓋18省157站點，對外通達全球127個國家及地區的555個港口      |

單位：人民幣  
整理：香港文匯報記者 孟冰

同）增長至近466億元，貨物品類從不足百種激增至逾千種，貿易結構實現質的飛躍。「我們運輸的貨品從摩托車、農機，升級為如今的整車及高價值汽車部件。」美聯物流集團總裁何道國指出，他的企業從本土公司成長為國際物流服務商，正是重慶樞紐功能外溢的縮影。

### 「通道經濟」轉向「樞紐經濟」

目前，重慶智能網聯新能源汽車、新一代電子信息、新材料等戰略性產業集群加速成形。其中，該市新能源汽車產量在四年間從4.3萬輛飆升至95.3萬輛，增長逾二十倍。「通道帶動物流，物流拉動貿易，貿易驅動產業。」重慶社會科學院學者馬曉燕分析指出，「通道經濟」正系統性地轉向「樞紐經濟」，通過將物流網絡優勢轉化為產業組織優勢，中國西部正在改寫內陸地區在全球經濟版圖中的傳統定位。



●西部陸海新通道首張基於《聯合國可轉讓貨物單證公約》的國際鐵海聯運「一單制」提單。網上圖片

陸運運到出海全程構建統一單證責任體系和權利憑證的實操可行性。下一步，重慶將聯動法律、金融及產業鏈各方完善配套機制，推動創新從「測試」走向「商用」，讓這份改革成果盡快轉化為實實在在的貿易競爭力，為國際物流與貿易新格局注入重慶動能。

## 全球首張國際鐵海聯運「一單制」提單 打通供應鏈金融屬性堵點

### 特稿

陸海新通道運營重慶有限公司日前簽發全球首張基於《聯合國可轉讓貨物單證公約》（以下簡稱《公約》）的國際鐵海聯運「一單制」提單——1月3日，貨值約302萬元的機械設備從重慶啟程，經鐵路直達廣西欽州港後轉乘海船，一路運往越南海防。據介紹，2025年12月15日聯合國大會通過的《公約》，填補了國際多式聯運單證憑證功能缺失的法律空白。此次重慶簽發的提單首次嘗試對標《公約》核心內容，標志着中國在國際多式聯運單證革新與貿易便利化領域邁出關鍵一步。

### 具備可轉讓法律屬性

與以往物流單證相比，這張提單不只是貨物運輸的

「通行證」，還具備可轉讓的法律屬性，企業憑提單可向銀行申請貿易融資，輕鬆盤活在途資金，降低運營成本與資金壓力。

這一創新直擊行業痛點，國際多式聯運單證憑證存在功能不完善、金融屬性弱的問題，通過明確提單的可轉讓性與提單控制權，為金融機構介入提供了清晰可靠的法律依據預期，可打通供應鏈金融關鍵堵點。

### 主動接軌國際貿易規則

重慶市政府口岸物流辦相關負責人表示，這不僅是一次運輸單證的升級，更是對國際貿易規則的主動接軌與商業應用的前置探索。此次簽發的提單是全球多式聯運單證標準化、物權化、金融化的重要測試，驗證了從內

## 國家規制惡意索賠 保障經營者合法權益

香港文匯報訊 據中新社報道，據中國國家市場監管總局10日消息，該局近日修訂發布規章第121號令《市場監督管理投訴舉報處理辦法》（以下簡稱《辦法》）。《辦法》新增規定不得濫用投訴舉報權利，牟取不正當利益，侵害經營者的合法權益。國家市場監管總局執法稽查局相關負責人介紹，近年來濫用投訴舉報制度的索賠情形不斷增多。一小部分人以「打假」之名行「碰瓷」之實，刻意追求「小錯大賠」「小過重罰」，破壞營商環境，擾亂市場秩序，很多中小商家不堪其擾甚至被迫關門停業。同時，一些人以「監督」之名行「脅迫」之實，窮盡投訴舉報、復議訴訟等法定程序，向經營者施壓私了，有人一年舉報2,000多次，但是均不構成案件，極大擠佔普通消費者維權資源；還有的甚至以夾帶、掉包、造假等違法方式對經營者敲詐勒索或者騙取賠償，被依法追究

刑事責任。明確對敲詐勒索等報警處理 針對這些情形，《辦法》進一步規制惡意索賠，防止制度濫用，其中明確投訴人應當提供真實身份信息和相應的事實依據，對提供虛假材料、冒用他人名義、拒不配合核驗真實身份的不予受理；在立法層面列舉判斷生活消費需要的考慮因素；

### 話你知

「職業索賠人」的惡意索賠行為，通常指以牟利為目的，而非真正維權。其典型特徵包括，針對非實質性瑕疵，如標識字體大小、廣告用語輕微不規範等，不影響食品安全或商品質量的問題；反覆、批量投訴舉報，同一人在短時間內對多家小微商戶發起高度雷同的索賠；利用商家怕麻煩心理施

壓，常在投訴後暗示或明示「給錢就撤訴」；無實際消費損害，所購商品未造成人身或財產損失，卻索要遠高於商品價值的賠償。此類行為濫用行政和司法資源，擾亂市場秩序，已偏離消費者權益保護初衷，屬於新規重點規制的惡意索賠範疇。

### 哪些行為是惡意索賠？

●香港文匯報記者 趙一存 北京報道

## 12 案例四集 年度反腐大片將開播

香港文匯報訊 二十屆中央紀律檢查委員會第五次全體會議將於2026年1月12日至14日召開。據《中國紀檢監察報》1月10日消息，由中央紀委國家監委宣傳部與中央廣播電視總台央視聯合攝製的中央廣播電視總台央視綜合頻道晚八點檔播出，央視新聞新媒體平台同步播發。從2014年到2026年，幾乎每年都有一部關乎正風反腐的電視專題片播出，共推出了12部反腐大片。反腐敗是最徹底的自我革命。新時代新征程，以習近平同志為核心的黨中央以自我革命的高度自覺，以「得罪千百人、不負十四億」的使命擔當，推進全面從嚴治黨和反

腐敗鬥爭。專題片充分展現紀檢監察機關始終保持永遠在路上的堅韌執著，堅守以人民為中心的價值取向，持續推進黨風廉政建設和反腐敗鬥爭，堅持風腐同查同治，深化整治群眾身邊不正之風和腐敗問題，嚴懲政商勾連腐敗，堅決清除「圍獵」這一政治生態污染源，以科技賦能正風反腐，着力剷除腐敗滋生的土壤和條件，不斷推動紀檢監察工作高質量發展取得新進展新成效。專題片選取了12個案例，共四集，分別為《糾風治亂為民》《嚴懲政商勾連腐敗》《清理「圍獵」污染源》《科技賦能反腐》，生動反映紀檢監察機關一步不停歇、半步不 retreat，一體推進不敢腐、不能腐、不想腐，堅決打好反腐敗鬥爭攻堅戰、持久戰、總體戰。