

覆信美國青少年教育交流團訪華師生 習近平：中美關係的未來在青年

香港文匯報訊 據新華社報道，1月7日，國家主席習近平覆信由美國佛羅里達州邁阿密鑽石領航學院、佛羅里達大學、邁阿密戴德學院組成的青少年教育交流團訪華師生。

習近平表示，很高興得知交流團師生在中國

度過了一段愉快又充滿收穫的旅程，感受到你們對中華文化的濃厚興趣和真摯情感。

習近平指出，中美關係的希望在人民、未來在青年。「5年邀請5萬名美國青少年來華交流學習」倡議啟動以來，有超過4萬名美國青少年積

極參與，為他們認識真實的中國打開了一扇窗，為繼續兩國人民友誼搭建起一座橋。這充分說明，開展友好交流合作是中美兩國民心所向。期待更多美國青少年加入到中美友好事業中來，做兩國友好的新一代使者，為增進中美人文交往和

推動雙邊關係發展作出更大貢獻。

近日，美國青少年教育交流團訪華師生致信習近平主席，回顧2025年10月訪華經歷，感謝習近平主席提出的「5年5萬」倡議為加強兩國青少年相互理解提供了寶貴機會。

跨裏海班列新征程 「今天下單明天裝櫃」

光伏產品11天直抵歐洲 中企：更有底氣拓歐亞市場



1月1日，2026年全國首趟跨裏海國際運輸走廊班列西安發車。

外貿第一線

「中歐班列（西安）為我們企業出海搭建了便捷的國際物流通道。」2026年元旦零時，新年的鐘聲剛剛響起，滿載45個集裝箱光伏組件的2026年全國首趟跨裏海國際運輸走廊班列，迎着紛揚的新年瑞雪，從西安國際港站出發，一路西行駛往阿塞拜疆巴庫。看着風雪中逐漸遠去的「鋼鐵駝隊」，中國能源建設集團西北電力設計院阿塞拜疆比利亞蘇瓦爾和班卡項目執行總經理杜寧感慨萬分。「與海運相比，跨裏海班列運輸時間由原來的約2個月壓縮至最快11天，同時提供定製化、『門到門』物流服務，有效降低了企業綜合成本。」杜寧表示，按計劃，企業後續還將有約85個專列從西安發往阿塞拜疆巴庫。

●文：香港文匯報記者 李陽波 西安報道
圖：香港文匯報西安傳真

作為連接中國與裏海地區的戰略新通道，2019年10月首發的中歐班列（西安）跨裏海線路，和以往中歐班列大多採用陸地運輸的方式不同，其採用「鐵—海—鐵」海鐵聯運方式。班列從西安發車後於新疆霍爾果斯口岸出境，途經中亞多個國家並在裏海轉成海運，然後再將貨物運往歐洲多個目的地。隨着跨裏海國際運輸走廊班列越開越密，當前中歐班列（西安）跨裏海線路時效由15天至23天縮短至11天左右，基本實現「天天班」。截至2025年11月底，跨裏海班列累計開行466列，運量佔全國總量的50%。

中國是全球最大的光伏組件生產國和光伏發電應用國，光伏產品也是出口走俏的外貿「新三樣」之一。據中國光伏行業協會數據，2025年前10個月，中國光伏產品出口總額達244.2億美元。2026年全國首趟跨裏海國際運輸走廊班列，搭載的正是中國能源建設集團西北電力設計院的光伏組件。

據介紹，中國能源建設集團西北電力設計院總承包建設的阿塞拜疆比利亞蘇瓦爾和班卡1GW光伏項目，是中資企業在中亞和裏海地區落地實施的最大新能源項目。中國的光伏組件能快速運抵阿塞拜疆巴庫，得益於跨裏海國際班列降成本、提效率。項目落地實施以後，每年可以為當地提供15億度的清潔能源，減少碳排放110萬噸，對於阿塞拜疆發展綠色能



▲中歐班列（西安）跨裏海班列運輸時間由原來的約2個月壓縮至最快11天。

源、改善電力供應結構具有重要的意義。

「中國智造」惠及更多消費者

「過去不敢接急單，現在客戶今天下單，明天就能裝櫃。」依託中歐班列多年來一直從事外貿生意的張先生告訴香港文匯報記者，歐洲是中國以外的全球第二大光伏市場，也是眾多中國能源企業制定出海戰略時的首選首站。「過去走海運到歐洲，大概要40天左右，如今通過『西安港+跨裏海』線路，11天就能抵達，有效解決了企業的倉儲和運輸時效等問題。」張先生表示，隨着中歐班列（西安）跨裏海線路穩步開行，自己也更有信心、也更有底氣開拓更多的歐亞市場，讓「中國智造」惠及更多的消費者。

樞紐對樞紐 運費降三至五成

作為中亞和跨裏海線路全國集結中心的一個重大創新舉措，2024年2月28日，位於西安滻灞國際港的「哈薩克斯坦西安碼頭」正式投用。2025年6月10日，它的「孿生兄弟」，位於阿拉木圖的「中國·西

安哈薩克斯坦碼頭」正式投用。自此，兩地實現了從「點對點」到「樞紐對樞紐」的高效聯通，依託兩個「碼頭」，跨裏海到阿塞拜疆，陸運海運無縫對接，運輸距離縮短千餘公里，綜合運費下浮30%至50%。

「現在只需要10天，西安的新能源汽車就能跨過裏海抵達阿塞拜疆的首都巴庫；只需要7天，哈薩克斯坦的進口糧油就能返回西安變成市民餐桌上的油潑麵。」西安國際港集團有限公司總經理袁小軍表示，過去班列是「重箱去、空箱回」。現在，可以將哈薩克斯坦的糧食、礦產集結到阿拉木圖碼頭，裝箱運回中國，實現了「重箱去、重箱回」。

據了解，如今中歐班列（西安）穩定開行國際幹線18條，累計開行量突破3萬列，佔全國累計開行總量的四分之一以上，開行量、貨運量、重箱率等核心指標連續7年位居全國第一。下一步，西安市將不斷完善中歐班列西安集結中心功能，加強與各方合作，共同將跨裏海國際運輸走廊打造成聯結中國和歐洲市場新的、穩定的、持久的、最具有市場競爭力的國際物流貿易通道。

中歐班列(西安)運輸數據

2020年

全年開行3,720列，運送貨物281.1萬噸；開通運行15條幹線通道。

亮點：超過8萬噸防疫物資運抵歐洲，為國際防疫合作提供了有力支持。

2021年

全年開行3,841列，運送貨物287.3萬噸；國際幹線增加至16條。

亮點：歷年累計開行量突破10,000列，達11,415列。

2022年

全年共開行4,639列，運送貨物總重411.7萬噸；國際運輸幹線增加至17條。

亮點：開行全國首趟全程時刻表中歐班列（西安—德國杜伊士堡）。

2023年

全年開行5,351列，運送貨物總重464.8萬噸；國際運輸幹線17條。

亮點：歷年累計開行量突破20,000列，西安成為全國首個中歐班列累計開行超過20,000列的城市。

2024年

全年開行4,985列，運送貨物總重562.8萬噸，國際幹線達到18條，「+西歐」集結線路達到23條。

亮點：開行全國首個境內外全程時刻表專列（西安—德國杜伊士堡），在全國率先實現整列集結、抵港直裝、港區一體化。

2025年1至11月

累計開行5,671列，其中中歐方向開行4,435列，中亞方向開行1,236列；18條幹線貫通中亞、輻射歐洲。

亮點：西安開行的全程時刻表中歐班列線路達3條，中歐班列（西安）開行總量突破30,000列，佔全國總量的四分之一。

整理：香港文匯報記者 李陽波

3分鐘報關 中國好物一路暢行

特稿

1分鐘下單、3分鐘報關、3小時換裝……

2026年新年伊始，來自西北某商貿物流公司

的張婕，在西安親身感受了一次傳說中的「中歐班列西安速度」。

「你看，只需化1分鐘在中歐班列（西安）雲船

系統中填報信息，下單預定船位，然後報關、制單全都是同步一體化。」捧着手機，看着屏幕上實時跳動着集裝箱

的電子倉單、貨物信息等，張婕說，這和以前動輒就需要

一大堆票據，口岸報關審核四五天比起來，簡直是天壤之別。

張婕口中所說的中歐班列（西安）雲船系統，是由中歐

班列（西安）運營單位自主研發的一套智能電子系統，被

譽為「中歐班列版的12306」。該系統簡易明了，用戶只

需要進行簡單註冊，就能在系統裏為自己要發運的貨物訂

票，在訂票頁面上填好時間地點之後，便可以選擇自己準

備集裝箱或用場站提供的集裝箱，再選擇船位數量並點擊

確認，就可以完成整個預定過程，全程只需要不到半分鐘

智能訂船平台壓縮20%成本

相較於之前，中歐班列（西安）雲船系統與國內外鐵路、海關數據實時聯通，企業可享受「一站式、一票制」全程服務，報關、制單時間從過去的5至7小時縮短至5分鐘以內，運輸時間縮短了3至5天。數字化不僅讓物流「跑得快」，更讓成本「降得低」。中歐班列智能訂船平台將綜合物流成本壓縮20%，返程貨物分撥站點增加後，企業運費再降10%。在西安國際港站的智能場站系統大屏上，每一列班列的裝載進度、貨物軌跡清晰可見。「數據多跑路，企業少花錢」正在變成現實。

速度密碼：「全程時刻表」提效30%

從多式聯運到全程時刻表班列，近年來中歐班列在提速與融通之間，不斷解鎖高質量發展的「速度密碼」。2025年11月22日23時，X8159次中歐班列滿載45個集裝箱的電子產品汽車配件、日用百貨等貨物，從西安國際港站緩緩駛出，一路向西開往匈牙利布達佩斯，這也標誌着首趟全程時刻表中歐班列（西安—布達佩斯）順利開行。至此，西安也成為全國首個實現3條全程時刻表中歐班列線路常態化開行的城市，形成每周「六去三回」的運營格局。

據了解，全程時刻表中歐班列是指按照沿線各國鐵路商定的車次、線路、班期，以及固定的境內外始發、口岸、終到時間開行的中歐班列。其運輸時效更穩定，有助於保障國際供應鏈、產業鏈穩定順暢。2025年11月18日，中國國家鐵路集團有限公司發布了第四批中歐班

列全程時刻表，實行全程時刻表的中歐班列進一步擴容，開行數量增至年1,000列以上，覆蓋中國9座城市和歐洲6座城市。其中新增中國西安至捷克布拉格等7條線路。

「西安—布達佩斯全程時刻表中歐班列優化了整體運輸時效，較之前提升30%，為我們開拓歐洲市場提供了有力保障。」北京跨歐亞國際貨運代理有限公司總經理李娜表示，全程時刻表中歐班列明確的到發時間讓企業的客戶能準準地安排生產、銷售和倉儲計劃，大幅減少資金佔壓。同時還可提前安排清關與在國外的提貨事宜，有效降低額外費用。

隨着一列列載滿國產電子產品的班列向歐洲進發，全程時刻表中歐班列為「中國智造」加速出海提供高效、可靠的國際物流運輸通道，為共建「一帶一路」高質量發展注入新動能。