

中歐電動車磋商「軟着陸」

歐盟將推價格承諾申請指導文件 遵循WTO規定 秉持非歧視原則

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）12日，商務部通報中歐電動汽車案磋商進展。其中提及，歐方將發布《關於提交價格承諾申請的指導文件》，並在文件中確認，歐方將秉持非歧視原則，根據世貿組織規則有關規定，對每一項價格承諾申請，適用相同法律標準，並以客觀和公正的方式進行評估。

中國機電產品進出口商會在當天的聲明中指出，中歐雙方本着相互尊重和對話精神，經過多輪磋商，成功推動該案實現「軟着陸」。

2023年10月，歐盟對華電動汽車啟動反補貼調查。商務部此前曾強調，中方一直通過多雙邊場合表示強烈反對，並始終主張從維護中歐全面戰略夥伴關係大局出發，敦促歐方通過對話磋商妥善處理經貿摩擦。

歐方將客觀評估價格承諾申請

通報指出，為落實中歐領導人會晤共識，妥善解決歐盟對華電動汽車案，中歐雙方本着相互尊重的態度，進行了多輪磋商。雙方一致認為，有必要向對歐盟出口純電動汽車的中國出口商，提供關於價格承諾的通用指導，以便中國出口商可通過更加實用、有針對性且符合世貿組織規則的方式，解決相關關注。為此，歐方將發布《關於提交價格承諾申請的指導文件》，並在文件中確認，歐方將秉持非歧視原則，根據世貿組織規則有關規定，對每一項價格承諾申請，適用相同法律標準，並以客觀和公正的方式進行評估。通報稱，這充分體現了中歐雙方的對話精神和磋商成果。中歐雙方有能力、有意願，在世貿組織規則框架下，通過對話磋商妥善化解分歧，維護中歐及全球汽車產業鏈供應鏈穩定。這不僅有利於中歐經貿關係健康發展，也有利於維護以規則為基礎的國際貿易秩序。

中國機電商會：鼓勵企業爭取權益

同日，中國機電商會發布關於中歐通過對話磋商妥善解決電動汽車反補貼案達成積極成果的聲明。中國機電商會認為，妥善解決歐盟對華電動汽車反補貼案，是中歐電動汽車上下游業界的普遍期待，有助於促進中歐相關產業鏈供應鏈的安全穩定，維護中歐經貿合作大局及以規則為基礎的國際貿易秩序。中歐雙方本着相互尊重和對話精神，經過多輪磋商，成功推動該案實現「軟着陸」。

中國機電商會感謝中國商務部在切實維護相關產



●12日，中歐電動汽車案實現「軟着陸」。圖為早前，人們在慕尼黑國際車展戶外展區比亞迪展區參觀。

價格承諾機制的預防性優勢

話你知 價格承諾機制是國際貿易爭端解決中的一種協商工具，允許出口商主動承諾調整價格或停止低價出口，從而避免被進口國徵收反傾銷或反補貼稅。

該機制基於WTO《反傾銷協定》第8條，旨

在通過規則框架內的妥協替代對抗，降低貿易壁壘。

該機制的優勢在於靈活性和預防性，能避免貿易摩擦升級並保留合作空間，例如過去應用於中歐光伏爭端或白蘭地反傾銷案中。

●綜合網絡資料

業利益方面所開展的大量工作和取得的積極成果，並將鼓勵和支持涉案企業充分利用磋商成果，以價格承諾申請方式，努力爭取自身對歐出口權益，促進中歐相關產業合作健康發展。

專家：為中企拓全球市場提供示範

商務部研究院研究員周密對香港文匯報表示，電動汽車領域是中歐經貿合作的重要板塊，其發展態勢既關乎雙方核心利益，也對全球新能源汽車市場秩序具有重要影響。「歐洲是中國電動汽車企業重點開拓的海外市場，中國新能源汽車產品亦為歐洲推進電動車普及、實現綠色減排目標提供了有力支撐，這構成了雙方磋商解決分歧的重要基礎」。

周密提及，在多輪磋商中，中歐雙方均充分表達

了自身合理訴求，展現出通過對話解決問題的積極意願。若能通過磋商達成有效解決方案，既回應歐方關切，又維護市場穩定秩序，將實現中歐雙方共贏。

關於造成中歐電動汽車磋商的阻礙，周密認為，主要是歐方擔憂中國電動汽車對其本土市場形成衝擊，而價格承諾機制正是化解這一問題的有效路徑，能夠推動中國企業以符合雙方預期的價格進入歐洲市場。因此，歐方即將發布的《關於提交價格承諾申請的指導文件》，或將成為關鍵。周密認為，價格承諾機制若能落地實施，將為中歐市場監管機構、車企及消費者等各方帶來積極影響，同時也將為中國電動汽車拓展包括北歐在內的全球其他市場提供示範，助力中國新能源汽車出口的高質量發展。

中方堅定維護關鍵礦產全球產供鏈穩定

香港文匯報訊 據中新社報道，中國外交部發言人毛寧12日在例行記者會上表示，中方維護關鍵礦產全球產供鏈穩定與安全的立場沒有變化。中國商務部近日發布了關於加強兩用物項對日本出口管制的公告。在12日的外交部例行記者會上，有記者提問，七國集團和其他國家的官員正在美國舉行會議，討論稀土供應鏈問題。此外日媒報道稱，日本企業在獲取民用稀土供應方面遇到了困

難。請問中方對此有何評論？毛寧指出，中方加強兩用物項對日本的出口管制，是為了維護國家安全和利益，履行防擴散等國際義務，完全正當合理合法。中方維護關鍵礦產全球產供鏈穩定與安全的立場沒有變化。同時我們也認為，各方都有責任為此發揮建設性作用。另有記者提問，據報道，包括民事用途在內的

稀土對日本出口許可審查被暫停，中國企業通知部分日本企業將不再簽訂新的稀土合同等，請問發言人是否了解以上情況？另外，商務部曾提到加強兩用物項對日本出口管制不會影響民事用途的出口，出現上述情況是因為受到了管制措施的影響嗎？毛寧表示，中方依法依规採取有關措施，完全是正當合理合法的。

中歐電動車磋商時間表

- 2023年10月，歐盟對華電動汽車啟動反補貼調查。
- 2023年10月24日，商務部王文濤部長致信歐委會執行副主席兼貿易委員東布羅夫斯基斯，表示希望通過對話磋商妥善解決此案。
- 2024年2月，王文濤部長在世貿組織第13屆部長級會議期間會見東布羅夫斯基斯，當面提出同歐方進行對話磋商。
- 2024年5月19日，王文濤部長致信歐方，重申希望對話磋商解決此案。此外，中方技術層自立案伊始就通過實地核查、聽證會等各種渠道向歐方密集釋放願通過對話協商妥處經貿摩擦的信號。
- 2024年6月12日，歐方發布此案初裁披露的當天，東布羅夫斯基斯回信王文濤部長，表達希望雙方加強對話以推動解決此案的願望。
- 2024年6月22日，王文濤部長應約與東布羅夫斯基斯舉行視頻會談，雙方商定就歐盟對華電動汽車反補貼調查案啟動磋商。
- 2024年10月29日，歐盟委員會宣布結束針對中國進口電動汽車（BEV）的反補貼調查，並決定對相關產品徵收為期五年的最終反補貼稅。
- 2024年11月，中歐技術團隊在北京進行了5輪磋商，就歐盟對華電動汽車反補貼案價格承諾方案的具體內容進行了深入交流，取得了一定進展。中歐雙方已經達成了「技術性共識」，尤其在價格承諾框架和協議執行機制方面取得了共識。
- 2025年1月，比亞迪、吉利和上汽三家企業向歐洲聯盟法院提起訴訟，質疑歐盟的關稅決定。
- 2025年4月3日，中歐雙方同意盡快重启電動汽車反補貼案價格承諾談判，為雙方企業營造良好合作環境。
- 2025年4月8日，王文濤部長與歐委會貿易和經濟安全委員謝夫喬維奇舉行視頻會談後，中歐技術團隊一直就電動汽車價格承諾和貿易投資合作有關問題保持密切溝通，並加緊推動磋商進程。
- 2025年6月3日，商務部部長王文濤與歐盟委員會貿易和經濟安全委員謝夫喬維奇在巴黎舉行會談。商務部新聞發言人彼時表示，中歐雙方電動汽車案價格承諾磋商進入最後階段，但仍需雙方努力。歐方提出可同時探討新的技術路徑，中方將從法律和技術層面對歐方提議的可行性進行評估。
- 2025年12月11日，商務部新聞發言人何亞東介紹，中歐雙方於當周舉行了貿易救濟對話，並將繼續開展磋商。
- 2025年12月18日，商務部透露，中歐雙方正在就電動汽車案開展磋商。
- 2026年1月12日，商務部通報中歐電動汽車案磋商進展。歐方將發布《關於提交價格承諾申請的指導文件》。

整理：香港文匯報記者 朱燁

馬斯克：電力優勢將令中國AI算力一騎絕塵

香港文匯報訊 在「Moonshots」播客近日發布的近三小時訪談中，特斯拉CEO埃隆·馬斯克（Elon Musk）重新定義了未來的硬通貨：「未來的貨幣本質上將是瓦特（wattage）。」他強調，中國擁有比別的國家更大的電力，可能還會擁有更多芯片，「按照當前趨勢，中國在AI（人工智能）計算能力方面將遠遠超越世界其他國家。」

發電和散熱是AI發展限制因素

據澎湃新聞報道，當被主持人問及「隨著人工智能、能源和太空系統呈指數級增長，真正的瓶頸是什麼？它並非物理層面的——是組織、文化、官僚主義還是人類？」時，馬斯克不假思索地回答「發電」。



●特斯拉CEO埃隆·馬斯克在「Moonshots」播客近日發布的訪談中。

他稱，大家低估了電力上線的難度。「首先你需要發電，而變壓器又需要變壓器，你必須把電壓轉換成計算機能處理的電壓，還得給計算機散熱。基本上，發電和散熱是AI發展的限制因素。一旦有了人形機器人技術，它們能解決發電和散熱問題。但至少在未來兩年，這些將仍然是限制因素。」

他進一步解釋稱，數據中心必須配備電力充足的發電廠，然後將發電廠輸出的100到300千伏電壓進行轉換。最終，必須在機架層面將其轉換為幾百伏的電壓。如果電力轉換過程中有任何步驟缺失，它們將無法運行，然後必須進行散熱。對於數據中心而言，從傳統的空冷過渡到液冷是巨大的轉變。

馬斯克還以旗下xAI在美國田納西州孟菲斯市建造的超大規模數據中心Colossus 2所遇困境「吐槽」美國的電力基礎設施。Colossus 2將擁有首個千兆瓦級訓練集群，但電壓只有300千瓦，「這棟樓旁邊有多條高壓輸電線路，但連接這些線路需要一年的時間，我們不得不用許多燃機輪機拼湊出1GW的電力，同時配備大量巨型電池組。因為進行訓練時，功率波動非常大。」

訪談中，馬斯克對中國的發電能力大加讚賞，稱xAI與谷歌的競爭，最終會演變成與中國的競爭。「中國擁有非常強大的電力，我認為2026年中國的發電量將達到美國的三倍。他們會解決芯片的問題。芯片的收益正在遞減，從3nm到2nm不會獲得3比2的提升，只能獲得大約10%的提升，芯片尺寸的收益遞減。黃仁勳說過，摩爾定律已經失效了，僅僅把東西做得更小並不能讓它們更好。這會讓中國的追趕變得更加容易。」

加拿大總理明起訪華

香港文匯報訊 據中新社報道，中國外交部發言人12日宣布：應中國國務院總理李強邀請，加拿大總理卡尼將於1月14日至17日對中國進行正式訪問。

在12日舉行的例行記者會上，中國外交部發言人毛寧應詢介紹此訪背景和中方期待。她表示，去年以來，在雙方共同努力下，中加關係逐步改善發展。習近平主席同卡尼總理在韓國慶州舉行會晤，為兩國關係實現轉圜、恢復和重启各領域交流合作指明方向。

毛寧說，卡尼總理此訪是加拿大總理8年來首次訪華，中方對此高度重視，習近平

主席將會見卡尼總理，為中加關係進一步改善發展作出新的戰略引領。李強總理、趙樂際委員長將分別同他舉行會談會見，就兩國關係以及共同關心的問題全面、深入交換意見。

毛寧指出，中加關係健康穩定發展符合兩國和兩國人民共同利益，也有利於世界和平穩定與發展繁榮。

中方期待以卡尼總理此訪為契機，加強對話溝通，增進政治互信，拓展務實合作，妥善處理分歧，解決彼此關切，鞏固中加關係轉圜勢頭，更好造福兩國人民。

蔣成華任商務部國際貿易談判副代表

香港文匯報訊 據中新社報道，中國官方媒體12日發布消息，國務院任免國家工作人員。根據其中任命，蔣成華為商務部國際貿易談判副代表（副部長級）。

公開資料顯示，蔣成華，男，漢族，1977年3月生，法學博士，中共黨員。他曾任商務部條約法律司副司長、商務部產業安全與進出口管制局局長等職。報道顯示，他曾作為承擔中美投資協定談判工作具體處室的負責人，開展了大量工作，確保談判的順利推進。

根據國務院任命，申博為常駐禁止化學武器組織代表。

公開資料顯示，申博，男，漢族，1972年2月生，文學學士、法學學士，中共黨員。他長期從事外交工作，現擔任中華人民共和國駐荷蘭王國特命全權大使。

國務院還任命常征為中國殘疾人聯合會執行理事會副理事長；免去尤亮的中國殘疾人聯合會執行理事會副理事長職務；免去談踐的常駐禁止化學武器組織代表職務。