

「吸牌」300 電子籌半小時派罄

首日運作暢順 申請者滿意成效：免一早到場排隊

香港特區政府運輸署為杜絕排隊黨，正式推出「免試簽發香港正式駕駛執照」（俗稱「吸牌」）電子即日籌，金鐘統一中心的運輸署牌照事務處不再設即場輪候或派籌安排。昨措施實施首日，全日300張籌號在半個小時內便派罄。有申請駕照的人士表示，免卻一早到場排隊，對成效感到滿意。運輸署助理署長（行政及牌照）李美鳳表示，首日運作正常及暢順，並提醒申請人要準時出席，逾時或缺席需重新取籌，但會人性化處理，若憑有效的即日籌會酌情處理。

●香港文匯報記者 劉明



●運輸署金鐘牌照事務處門外張貼告示，指申請者須網上取籌，告示並附有即日籌系統超連結。香港文匯報記者黃艾力 攝



●運輸署金鐘牌照事務處門外仍有市民排隊。香港文匯報記者黃艾力 攝

香港文匯報早前在頭版披露排隊黨每日在金鐘牌照事務處霸佔現場籌號牟利，向申請「吸牌」人士收取300元至600元排隊費斂財，政府隨即推出電子即日籌政策，全面取代現場派籌，以阻斷排隊黨壟斷每日的申請名額，確保真正有需要人士能公平有序地使用服務。

7時開始抽籤分配排隊位置

昨日起「吸牌」的申請人須經指定電子即日籌系統網上取籌，申請者上午6時30分至上午7時可登入系統等候，7時開始抽籤獲機分配排隊位置。網站會顯示輪候號碼，等候進入系統，申請人須輸入身份證或往來港澳通行證或護照首四個號碼或字母、英文姓名、電郵地址以及可接收SMS短訊的手

機號碼，完成提交後會收到短訊通知，於指定的時段到達金鐘牌照事務處櫃位遞交申請文件即可。運輸署每個工作日提供300個電子即日籌，每人限取一籌，先到先得。

措施實施首日，金鐘牌照事務處門外未見以往出現的長長排隊人龍，但現場仍有部分人在門外排隊，當中不少長者「擔凳仔」坐在門外，而進入牌照事務處的是已取籌並按指定時間到場的申請者。現場所見，出入口亦有標示提醒到場人士不再設即時輪候或派籌安排，申請者可掃描二維碼取得電子即日籌網上系統的超連結在網上取籌。

在港升學的內地籍學生表示，以往在網上看到現場申請「吸牌」服務，需要通宵排隊取籌，他認

為自己沒有可能成功取籌辦理申請手續，所以一直未嘗試申請，直至上周在網上見到政府推出電子即日籌安排，認為值得一試，故昨早6時30分便登入網站等候，上午7時排隊，2分鐘後就拿到籌號，按時於9時30分至10時到場遞交申請，兩三分鐘就完成辦理手續。他期望獲得香港駕駛執照後再申請國際牌照到日本自駕遊，又形容政府改派電子籌後非常方便。

成功取籌者指定時段憑短訊辦證

李美鳳昨日在出席電台節目時表示，相關系統運作順利正常，全日300個電子籌全部派罄，牌照事務處昨早9時起辦公，運作暢順，沒出現任何異常情況，但仍有少數公眾到場嘗試取籌，署方已張貼

告示和加派人手解釋。

她表示，成功取籌的申請人最快5分鐘內便收到短訊，再憑短訊按指定時段到牌照事務處遞交申請文件和證明文件正本，讓指定櫃檯職員檢查；若申請人逾時或缺席須重新取籌。問到非本地申請人未必能即日趕及到場辦理手續，她則指如果申請人持有有效即日籌，會視乎情況人性化及酌情處理。

她認為，要求申請人5分鐘內在系統完成填寫資料，有關時限是綽綽有餘，因有關資料都是很簡單的個人資料，但如果有意見認為時間太短，署方可以調整。問及會否上調即日籌的數目，她則表示會繼續留意申請情況，有需要時會適時調整。

香港文匯報訊 渣打香港馬拉松將於下周日（18日）舉行，大會昨日表示，今年續有7.4萬個跑手名額，來自110個國家或地區的海外或非本地跑手佔25%，較去年約20%為多。香港特區政府運輸署表示，為配合活動舉行，本週六（17日）晚上11時30分起多處會分階段實施臨時封路安排，預計所有封閉路段於周日下午約2時重開，而封路期間，所有駛經相關路段的車輛都會受影響，呼籲駕駛人士避免駕車前往受影響地區。

渣馬跑手7.4萬 非本地人增至四分之一

中國香港田徑總會行政總監伍于豪昨日在啟德體育館的賽前記者會上表示，預測比賽當日氣溫介乎17至22度，相對濕度介乎55%至80%左右，大致天晴乾爽，溫度和濕度適合舉行長跑賽事，但仍提醒跑手量力而為，注意保暖，大會與醫療輔助隊將密切聯繫，加強物資和保暖裝備。

去年發生三甲跑手頒獎後遭大會取消資格的罕見事件，今屆主辦方會額外提醒跑手避免調轉號碼布？伍于豪表示去年事件屬經理人出錯，呼籲跑手或其經理人領取號碼布時盡量核對布上的資料，倘發現資料有誤，盡快聯絡秘書處更正。

今屆全程及半程馬拉松均由尖沙咀彌敦道出發。全馬途經的主要路段包括彌敦道（加連威老道至亞皆老街）、亞皆老街、連翔道、西九龍公路、昂船洲大橋、南灣隧道、汀九橋、長青隧道、青葵公路、西區海底隧道、干諾道西天橋、龍和道、博覽道、鴻興道、駱克道、波斯富街、軒尼詩道、怡和街及糖街，並以維園為終點。半馬以全程馬拉松比賽路段為本，由彌敦道為起點至連翔道，以青葵公路為折返點，並經西九龍公路返回全馬賽道。

周六晚11時半起分段封路改道

其他賽事的起點設於港島不同位置，終點則同樣設於維園。賽事期間會分階段封路，周六晚11時30分起，多條主要幹道包括屯門公路往汀九橋、青馬大橋、中九龍繞道油麻地等分段封路或改道，11時15分起逾200條日間巴士和小巴線要臨時遷站、縮短服務時間等，超過50條通宵巴士專線小巴路線亦要調整服務，預計賽事結束後所有路段下午2時重開。

特區政府運輸署高級運輸主任房屋及計劃黃安裕表示，所有駛經相關路段車輛，包括經粵車南下入境香港市區車輛均會受封路措施及相應改道安排影響，駕駛人士應避免駕車前往到上述受影響地區。警務處新界南總區署理警司屈展焯指出，以往慣例，大型賽事或相關活動進行期間，運輸署亦會在高速公路電子顯示版預先提及封路改道安排，提醒駕駛者。

●今年渣打香港馬拉松將於下周日舉行。圖為去年渣馬盛況。資料圖片

啟德飛步跑10公里賽道飽覽維港景



香港文匯報訊 由飛越啟德主辦、啟德體育園及九龍民政事務處協辦的AXA安盛呈獻「啟德飛步跑2026」，將於3月29日舉行。繼去年首辦引發全城熱話，今年賽事再次以啟德體育園作為主場，並精心設計獨特路線，讓跑手在比賽中飽覽啟德區內景觀及嶄新設施，而今年賽事首次增設10公里全新賽道，參賽者可沿途欣賞維港壯麗景色，而比賽設有多個組別，除各年齡層的挑戰組外，亦設有青少年組及繽紛組，大會並廣邀企業、學界、地區組織及跑界精英一同參與，共同推動全民運動。

今屆賽事是第二年舉行，特別設計3公里及新設的10公里兩條路線，當中3公里路線以啟德青年運動場為起點，參加者將途經啟德主場

館、全長700米並貫穿多個設施的啟德體育大道，以及適合舉辦大型嘉年華活動的東營等，跑手可一邊跑步，一邊飽覽園區內多個重點設施及周邊景觀，遠眺維港迷人景致。

新增的10公里項目是啟德區首個10公里的跑步賽事，將經過剛開放使用的啟德海濱花園及承豐道公園，率先跑越啟德區內兩個海濱長廊，近距離感受維港壯麗景色，跑手並可沿途遠眺中九龍幹線，欣賞其嶄新設計與城市景觀的和諧結合，而10公里賽事最後以啟德體育園作終點。

設多個組別 推動全民參與

為讓更多市民參與是次盛事，今屆賽事特別設計多個賽事組別，讓不同年齡層及運動水平

的市民都能找到適合自己的項目參加，當中包括挑戰組、繽紛組、企業及機構組別，旨在鼓勵全民踴躍參與，共享運動樂趣。

挑戰組及繽紛組分別設有3公里和10公里比賽，讓一眾跑手感受競賽的刺激與挑戰。3公里的繽紛組可以由1至4人組隊參加，參加者年滿18歲即可攜同最多三名6歲或以上的親友參加，一起享受親子運動樂。

參加者須在報名前登記成為啟德體育園會員，方可進行報名程序。為感謝所有參加者對「啟德飛步跑2026」的支持，所有參賽者均可獲贈跑手包一個，當中包括由李寧贊助的紀念T恤及索繩袋、大會送出的水樽及毛巾。完成賽事後，所有跑手將獲派發完賽獎牌作為紀念。

2026年啟德飛步跑簡介

日期：2026年3月29日（星期日）
時間：上午7時至11時30分
起終點：啟德青年運動場
公開組別：
● 10公里挑戰組
● 3公里青少年挑戰組
● 10公里繽紛組
● 3公里（1-4人）繽紛組
報名方法： https://kaitakrun.sportsoho.com/form/enrolment-form
查詢電郵： kaitakrun@sportsoho.com
查詢電話：2117 1650



●第二屆啟德飛步跑將於3月29日舉行。圖為上屆比賽情況。大會供圖

今年渣馬及浪琴馬術獲「M」品牌

香港文匯報訊 大型體育活動事務委員會已向本月18日舉行的「渣打香港馬拉松2026」及本月30日至下月1日舉行的「浪琴香港國際馬術盛典2026」頒授「M」品牌認可。

委員會主席吳守基昨日表示，2026年伊始，更多「M」品牌賽事將陸續舉行。其中，馬拉松作為香港最受歡迎的跑步活動之一，吸引來自世界各地的專業和業餘跑者，讓他們在香港獨特的城市景觀中展現

競技精神；而於亞洲國際博覽館舉行的浪琴香港國際馬術盛典，將華麗地展現馬術的優雅與力量。「這兩項賽事讓市民和旅客感受運動的魅力，彰顯香港多元文化和蓬勃的活力，鞏固香港作為國際體育盛事之都的地位。」

鼓勵辦更多體育盛事

「M」品牌計劃旨在鼓勵及協助本地體育

總會、私人或非政府機構舉辦更多大型國際體育活動，並加以扶植，使有關活動得以持續舉行。各類符合審批準則的體育活動有機會獲得撥款資助。設立「M」品牌制度的目的是推動發展大型體育活動，為香港培養可持續的體育文化，並把香港的形象提高為國際體育盛事之都，為社會帶來實質的經濟利益。