

粵外貿「開年紅」 機器人訂單排至6月

汽車全鏈條輸出領跑全球 船企交船期至2029年

外貿第一線 香港文匯報訊（記者 李紫妍 廣州報道）2026年伊始，廣東外貿一派火熱氣象：一批深圳的智能機器人在元旦凌晨的燈火中通關「出海」，有廣州機器人企業新年生產計劃已排至6月，南沙汽車零配件企業隨國產汽車出口熱迎來業務開門紅；與此同時，在廣州舉行的全球採供對接會上，來自越南、印尼、巴西等地的超百名國際採購商攜「購物清單」前來，明確尋求從機器人到包裝機械的長期合作……適逢「十五五」開局之年，廣東明確提出「建設貿易強省」，外貿行業如火如荼的景象昭示其「開局即衝刺」的決心，高質量「引進來」與高水平「走出去」雙輪正同步提速，為廣東外貿搶拚新年「開門紅」。



► 廣州里工的機器人新年「上崗」，展示未來消費場景。
香港文匯報廣州傳真



● 高質量「引進來」與高水平「走出去」雙輪正同步提速，為廣東外貿搶拚新年「開門紅」。圖為雲視機器人的掃地機械人生產線。
資料圖片

新年伊始，廣東各地的工廠與園區熱火朝天，車間內生產線高速運轉，企業加足馬力趕訂單，一批批高附加值產品下線、出海。

每月交付上百台機器人

元旦凌晨，深圳市普渡科技股份有限公司的一批搭載自主核心技術的智能清潔機器人就完成通關，發往東盟、歐盟等海外市場。普渡科技首席技術官郭聰表示，目前公司已收到幾百台海外訂單，今年內將研發推出十餘款新產品。廣州里工實業有限公司的「里搵1號」機器人，則在海心沙全空間智能體驗中心「上崗」，為遊客展示着未來消費場景。里工實業相關負責人表示，今年一開工，訂單就已點排滿，生產計劃已排至6月，每月要交付上百台機器人。

至2025年，中國汽車連續三年穩居全球汽車出口第一，並且從「賣汽車」戰略升級為全鏈條輸出。澎湃的出口浪潮也反映在產業鏈條的上下游。作為廣汽集團旗下品牌的核心零部件供應商，廣州海縫汽車零部件有限公司近年的出海業務持續增長，其總經理郭曉欣介紹，自去年起公司布局多元化的汽車產業支持賽道，積極順應智能駕駛、無人駕駛及低空經濟與汽車融合發展等趨勢，加快推進技術準備與業務落地，2026年剛開年，公司業務就呈現「開門紅」態勢。

積極的外貿行情同樣拉升船舶市場需求，當中國汽車出口領跑全球，運力保障成為支撐其發展的關鍵。香港文匯報記者從中船廣船國際有限公司了解到，其為廣州遠海汽車船運輸公司訂製的9艘7,000車位汽車運輸船，預計1月將完成全部交付，船隊共計63,000個標準運輸車位，將為保障汽車出口供應鏈的穩定暢通提供有力支撐。不僅如此，據了解，廣州重點船企在手訂單交船期已排至2029年。

與南粵各大企業搶訂單、走出去相呼應的，是

全球各地採購商正積極「走進來」。日前，一場匯聚了越南、印尼、巴西等地的超百名國際採購商及780家中國外貿企業的全球採供對接會在廣州舉辦。越南工商會胡志明市分會國際副任何玉征介紹，這次他們帶來20家越南採購商，採購需求涵蓋包裝材料、自動化生產線、農業機械、AI機器人等，「希望在這裏找到長期合作的供應商。」

外商：中企迎「黃金機遇期」

巴西工業機械進出口商協會首席执行官Paulo表示，巴西工業市場規模達750億美元，而中國穩居第一進口來源國。他指出，包裝機械、農業設備等領域需求持續旺盛，並認為2026年將是中國企業深耕巴西的「黃金機遇期」。

廣東省「十五五」規劃建議明確提出「建設貿易強省」「促進外貿穩量提質」的目標，強調統籌推進高質量「引進來」和高水平「走出去」。廣東省商務廳副廳長孫斌表示，「過去5年來，廣東深入實施『粵貿全球』計劃，支持10萬多次企業出海參展。今年廣東將統籌外貿企業高水平『走出去』，讓更多廣東企業在全球市場搶訂單。」

專家：可藉香港助科企拓市場

廣東亞太創新經濟研究院理事長李志堅分析認為，「十五五」期間，廣東作為傳統外貿大省應主動構建開放新格局，推動出海戰略升級，「不僅要貿易出海，更要推動服務、技術及核心能力出海，形成多元化出口優勢，要注重產業鏈整體構建。」同時，要着重培育外貿新動能與新質生產力，提升外貿競爭力 and 可持續性。李志堅續指，在出海發展中，廣東可深化與「超級聯繫人」香港的合作，藉助香港的資本、市場及展會等資源，幫助科技型企業拓展國際市場，為外貿發展注入新活力。



● 停放在廣州南沙汽車口岸的出口車輛。
資料圖片



● 早前在廣州舉行的全球採供對接會上，來自越南、印尼、巴西等地的超百名國際採購商攜「購物清單」前來。
網上圖片

廣東「十五五」的外貿機遇

發展外貿新業態

跨境電商+產業帶：如珠三角家電、3C、服裝產業帶已形成成熟配套，企業可依託21個跨境電商綜試區全覆蓋優勢，對接南沙、前海的跨境電商樞紐，實現「產地直發海外」。
海外倉布局：針對中小賣家「建倉難、運維貴」的問題，規劃支持建設「海外倉+展示中心+售後網點」一體化節點。目前廣東已在全球布局超120個海外倉。
離岸貿易：廣州、深圳、珠海三大集聚區明確，跨國公司可依託這三個集聚區開展離岸貿易，享受外匯結算、稅收備案等便利政策。

積極擴大進口

建設重點商品進口基地：廣州南沙汽車進口口岸、深圳前海大宗商品集散樞紐已成型，企業進口高端設備、關鍵零部件可享受集中報關、保稅倉儲等服務，降低供應鏈成本。

做好「僑」文章

引進僑資僑智、匯聚僑心僑力：支持汕頭、江門等建設面向世界華僑華人的發展平台，企業可借助僑商網絡拓展東南亞、歐美市場。

「十五五」聚焦跨境電商 多部門合力保障

香港文匯報訊（記者 李紫妍 廣州報道）當前，跨境電商已成為中國外貿增長的新引擎。圍繞「建設外貿強省」的發展目標，廣東「十五五」規劃建議明確提出，要培育外貿新動能，大力發展跨境電商，推廣「跨境電商+產業帶」模式等，並優化海外倉布局，同步拓展綠色貿易、數字貿易等新領域，構建安全可控的國際貿易新通道。金融監管、海關、運輸等多部門合力為之提供保障。

在這一新發展戰略指引下，日前廣東金融監管局發布《關於支持我省保險業高質量發展 助力廣東在中國式現代化建設中走在前列的指導意見》，其中提出將創新出口信用保險產品和服務，拓展與廣東出口結構相適應的重點產業鏈承保業務，加大對產業鏈龍頭企業、鏈主企業的承保支持，深化對外貿上下游企業的協同保障。與此同時，推出出口信用保險支持廣東省跨境電商、海外倉等外貿新業態，為企業更積極拓展海外業務提供保障。

智慧監管提升物流效率

對跨境電商等海外新業態而言，物流與通關效率至關重要。廣東「十五五」規劃建議指出，要推動加快口岸擴大開放，推進跨境貿易便利化改革。廣東海關、民航等部門近年都合力探索 and 優化通關新模式。例如廣州黃埔海關針對跨境電商「黃金窗口期」，結合利用「24小時預約通關模式」、非侵入式查驗設備以及「視頻覆蓋+數據交換」的智慧監管模式，實現「管得住、通得快」，幫助電商企業提升物流效率。黃埔海關有關負責人表示，下一步將繼續深化智慧海關建設，助力更多「中國製造」通過跨境電商走向全球。

廣州民航部門亦推動制度創新，例如重點簡化航空危險品運輸文件要求，銜接國際標準，解決了長期以來跨境電商含鋰電池貨物無法從國內機場直運的難題，大幅減輕企業負擔。同時，建設「全球跨境電商帶電貨物數據服務平台」，建立起各電商平台與各機場之間的數據通道，打造高效便捷通關模式，提升跨境電商含鋰電商品貨物在國內機場的出運效率與安全性。

內地推固廢治理 灣區擬建「無廢城市」

香港文匯報訊（記者 任芳頡 北京報道）國務院印發的《固體廢物綜合治理行動計劃》（簡稱《計劃》）近日對外發布，這是我國首個針對固體廢物綜合治理作出系統性部署的專項文件。香港文匯報記者從國新辦政策吹風會上獲悉，今年國家發展改革委將牽頭制定循環經濟發展「十五五」規劃，部署傳統再生資源、稀貴金屬、「新三樣」固體廢物等回收利用重點舉措，進一步提高資源利用效率。與此同時，「十五五」期間生態環境部將推動200個左右城市開展「無廢城市」建設，推動京津冀、長三角、粵港澳大灣區、長江中游城市群和成渝地區積極開展區域「無廢城市」共建。住建部將對建築垃圾實施全過程監管。

末端治理轉向全過程防控

《計劃》明確到2030年，重點領域固體廢物專項整治取得明顯成效，歷史堆存量得到有效管控，非法傾倒處置高發態勢得到遏制，大宗固體廢物年綜合利用量達到45億噸，主要再生資源年循環利用量達到5.1億噸，固體廢物綜合治理能力和水平顯著提升。國家發展改革委副主任周海兵

介紹，《計劃》突出問題導向，在整合各領域固體廢物既有管理手段的基礎上，進一步完善全鏈條綜合治理的政策措施，推動末端治理向全過程防控轉變，是我國首個針對固體廢物綜合治理作出系統性部署的專項文件，與此前水、土、氣污染防治專項文件共同形成了污染防治攻堅戰政策體系。

探索大宗固廢消納利用渠道

同時，《計劃》着力填補關鍵環節制度空白，提高針對性、創新性、有效性，推動解決困擾行業多年的重點難點問題。比如，在夯實監管基礎方面，針對固廢污染底數不清的問題，要求加強全生命周期信息化監管，完善大宗固廢和再生資源指標統計調查制度。在拓寬消納渠道方面，針對大宗固廢井下充填、礦坑回填、生態修復等規模化消納利用渠道不暢的問題，提出建立統一規範的管理制度，穩妥有序探索大宗固廢規模化消納利用渠道。在加強要素保障方面，針對循環利用項目用地保障不足的問題，要求各地安排不少於1%的產業用地支持資源循環利用設施建設等。

《計劃》提出，要加快推進「無廢城市」建設。據了解，「十四五」期間，生態環境部推動全國113個城市和8個特殊地區開展「無廢城市」建設，實施各類固體廢物治理項目3,000多項，投入資金約5,600億元。生態環境部副部長李高介紹，「十五五」期間要进一步深化「無廢城市」建設，將建設範圍擴大到200個左右城市，推動京津冀、長三角、粵港澳大灣區、長江中游城市群和成渝地區積極開展區域「無廢城市」共建。

同時，相關部門還將深入開展「無廢城市」建設進展評價，科學評估參建城市固體廢物治理成效，精準識別短板弱項，着力推進參建城市在解決固體廢物現實問題方面取得實效，逐步推動「建設」轉向「建成」，在建設美麗中國先行區及有條件的省份率先建成一批「無廢城市」。

部署「新三樣」固廢回收利用

《計劃》對固體廢物的源頭減量、過程管控、資源化利用等提出了具體要求，推動形成可持續的商業模式，發揮市場力量促進循環經濟發展，支撐固體廢物綜合治理取得更大成效。周海兵透露，今年

國家發展改革委將牽頭制定循環經濟發展「十五五」規劃，明確重點領域循環經濟發展目標任務，部署傳統再生資源，廢動力電池、廢光伏組件及風機葉片等「新三樣」固體廢物等回收利用重點舉措，完善保障體系，進一步提高資源利用效率，強化資源安全保障，支撐綠色低碳轉型，推動循環經濟高質量發展取得新的成效。

促進建築垃圾資源化利用設施

住房和城鄉建設部城市建設司司長胡子健表示，下一步將指導各地全面提升建築垃圾治理水平。加強源頭管理，推廣綠色施工，將建築垃圾減量、運輸、利用和處置的費用納入工程造價，實行建築垃圾分類處理；強化運輸監管，完善建築垃圾車輛、船舶安裝北斗衛星定位系統等措施，強化運輸行為監管；規範末端處置，加快建築垃圾資源化利用設施建設，確保建築垃圾能夠有處可去。此外，實施全過程監管，建立省級統籌城市負總責的工作機制，嚴格落實城市建築垃圾處置核准和處理方案的備案制度，健全多部門的聯合工作機制。