

夏寶龍會見香港特區政府新聞主任國情研修班一行

香港文匯報訊 據中共中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室網訊，1月13日上午，中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在北京會見香港特區政府新聞處處長廖李可率領的香港特區政府新聞主任國情研修班一行。

中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室副主任農融參加會見。

另外，據特區政府新聞網報道，正在北京進行考察學習的香港特區政府新聞主任國情研修班，很榮幸成為港澳辦新辦公樓於上月29日啟用後首批來自香港特區的訪客。研修班學員於本月11日抵達北京，本周一至周三主要在清華大學學習，並於今晚（14日）赴成都考察兩天，17日返港。廖李可期前日（12日）則出席培訓課程的開班儀式，昨晚返抵香港。



夏寶龍會見香港特區政府新聞主任國情研修班一行。



中共中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室網站圖片

立會今舉行首次會議 陳國基將提宏福苑災後支援重建議案 政府研長遠安置方案 情理法照顧居民

第八屆立法會今日（14日）上午11時舉行首次會議。在會議上，行政長官李家超將根據《議事規則》就特區政府對新一屆立法會的期望、行政立法良性互動關係，以及有關大埔宏福苑火災的支援和善後事宜向立法會發言。政府議案方面，政務司司長陳國基將提出一項有關大埔宏福苑火災後支援及重建工作的議案，陳國基在發言稿中表示，正積極研究長遠安置方案，會全面考慮各項因素，以情、理、法處理，照顧居民的個別情況和意願，亦要善用資源、公帑運用等。

●香港文匯報記者 黃子龍、康敬

陳國基在發言稿中特別提到，行政長官李家超在災後即時成立的3個工作組，包括「調查及規管工作組」、「緊急支援及募捐工作組」，以及「應急住宿安排工作組」，全力持續跟進火災相關事宜；並成立獨立委員會，審視事故原因及相關問題，查明事實真相，並為防範事故再發生和就改善措施作出建議。政府會與立法會緊密合作，推動制度改革、審核撥款、制定法律，帶領社會前行。

加強巡查大廈消防設備

在調查與規管方面，陳國基說，警務處與廉政公署成立了聯合調查小組調查事件，並分別拘捕了相關的涉案者；消防處已即時推行一系列措施以加強巡查大廈消防裝置及設備的有效運作，包括成立專責隊伍進行重點巡查；成立快速應變小隊，在樓宇發生火警時迅速到場檢查消防系統的運作情況；以及優化調配機制，在涉及大型棚架的火警中自動增派額外救援車輛等。

同時，屋宇署於去年11月底啟動特別行動，巡查現存樓宇並就棚架取樣送檢。發展局亦在12月初宣布正進行大維修的樓宇必須按署方指示即時將棚架下架並停止外牆工程，並在12月中公布棚架就地抽樣檢查新制度。「調查及規管工作組」正積極統籌調相關政策局和部門，全力支持和配合獨立委員會工作。陳國基強調，政府有決心就規管制度進行全面、徹底的系統性改革，打破利益藩籬。

在緊急支援及募捐方面，截至1月8日中午，政府成立的「大埔宏福苑援助基金」總額約為43億元，並已推出11個援助項目，提供緊急財政支援予不同類別受大火影響的人士，項目的總承擔額約為12億元。

逾千單位可用於較長期安置居民

在短中期住宿安排方面，陳國基提到，截至今年1月8日，共有232名居

民仍居於民政及青年事務局協調的酒店房間、532名市民仍居於青年宿舍/營舍，而現居於過渡性房屋、房協及房委會項目單位有3,632人。目前，尚有1,000多個單位可用於較長期安置受影響居民，供應足夠。

「應急住宿安排工作組」亦正積極研究長遠安置方案，全面考慮各項因素，以情、理、法處理，照顧居民的個別情況和意願，亦要善用資源、公帑運用等。

李慧琼：務求各議程事項順暢處理

立法會主席李慧琼昨日在社交平台發帖表示，第八屆立法會首次會議準備就緒，她於昨日下午與新任內會主席陳振英和副主席何君堯，連同秘書長及其他秘書處同事，舉行了大會預備會議，審閱會議講稿及整體流程，務求各項議程事項，包括行政長官向立法會發言、有關大埔宏福苑火災後跟進工作的政府議案，以及改善大廈維修工程管理的議員議案及修正案，均可順暢獲得處理。

她表示，在大會進行期間，如有需要，內會正副主席都有機會分擔她主持會議的工作，「我與內會正副主席定當一條心，共同帶領各位議員積極建言獻策，好好發揮立法會的憲制職能。」

另外，立法會秘書處昨日宣布，立法會財務委員會轄下人事編制小組委員會及工務小組委員會副主席職位的提名期昨日下午5時結束。周浩鼎及李梓敬分別當選人事編制小組委員會主席及副主席，以及陳紹雄及陳沛良分別當選工務小組委員會主席及副主席。

立法會主席 李慧琼

立法會 座位表

第八屆立法會今日舉行首次會議，立法會綜合大樓會議廳的議員座位表昨日更新，由於民建聯李慧琼當選立法會主席，原本李慧琼的座位改為民建聯李慧琼。新當選財委會主席吳永基與同為經民聯的黃永威換位，坐在主席前首排。「微笑劍后」江旻憓由原本的「邊位」側移，與社福界議員陳文宜及新界東南議員方國珊「同桌」。新當選內委會主席的陳振英則換至原本方國珊的位置。

●香港文匯報記者 黃子龍

議員倡增房屋選項助受影響居民上樓

香港文匯報訊（記者 康敬）大埔宏福苑火災後支援及重建工作作為今次立法會大會焦點議題，房委會委員、立法會議員梁文廣昨日接受香港文匯報訪問時表示，將建議政府增加房屋選項，包括不用補地價的二手居屋，令想居住在大埔的受影響居民可以有更多選擇。另外，他日前已向政府提交3項具體的安置建議，其中有針對年長或經濟能力較弱的居民，特別是雙老或單身長者的「特惠安置」。

梁文廣表示，一方面年長居民未必有能力和條件再買一間屋自住，能否做到按揭也是問題，另外，未來公屋數量會增加，

宏福苑1,900多戶居民當中三成左右是長者，按最大數字估算需要數百個公屋單位，相信社會未必會產生很大抵觸情緒。另外，他建議參考早年的居屋銷售模式，推出「彈性折扣」，除了現行的市價七折外，增設三折、五折等更多選擇，讓居民能直接利用賠償金額購入新單位，折扣差額同樣在未來轉售時補回，既能幫助居民「上車」，亦能平衡公帑運用。梁文廣認為，該機制有經驗可參考，相信特區政府和居民都較易處理。

楊永杰：速安排上樓是務實做法

一直跟進市區重建問題的立法會議員楊永杰昨日接受香港文匯報訪問時提到，根據過去九龍城20多個重建項目的經驗，原址重建快則十年八載，在重建過程中，除了時間問題，居民的安置亦是另一大問題，相信盡快安排上樓才是務實的做法。

他提到，若原區安置，新宏福苑可以沿用原來宏福苑的坐向和設計，居民按照自己目前所住的樓層及單位，未來可以選擇相同的樓層、呎數的單位，盡量避免不公平的情況出現。跨區安置亦可考慮，現時有不少安置屋邨未有說明用途，包括房協在九龍城區的專用安置屋邨，政府可以用作考慮。

消防巡查油尖旺兩廈 揭多宗違例提一檢控

香港文匯報訊 大埔宏福苑大火引起公眾關注樓宇消防安全，有鑑於此，消防處前日（12日）於油尖旺區的莊士倫廣場及登打士廣場展開消防安全巡查及執法行動，在多個樓層的公用地方及7間食肆內，發現多宗違反《消防（消除火警危險）規例》（第九十五F章）的情況，包括逃生途徑被阻塞、消防裝置及設備損壞而未能正常運作，以及防煙門損壞等。處方已就一宗阻塞逃生途徑的個案提出檢控，並就違規事項發出32張「消除火警危險通知書」。

消防處於行動期間派出巡查專隊，重點

檢查大廈公用地方及持牌處所的消防安全狀況。行動中，由於持牌食肆的消防違規事項涉嫌違反牌照條件，消防處已將相關個案轉介食環署跟進，並會與食環署保持緊密溝通，研究是否需對涉事食肆採取進一步執法行動。

鑑於有關大廈的物業管理公司未有按照《物業管理服務條例》（第六二六章）下《處理消防安全工作》操守守則及相關良好作業指南行事，包括未能妥善管理及保養防煙門以維持良好狀況，消防處已提醒有關管理公司，並就相關管理問題轉介物業管理業監管局跟進。

同步宣防火 增安全意識

行動期間，消防人員亦同步進行防火宣傳及教育工作，提升他們的消防安全意識，從源頭減低火警風險。消防處強調，商業大廈人流密集，火警風險相對較高，業主、租戶及物業管理方須共同承擔消防安全責任，確保逃生途徑暢通、防煙門保持關閉，及妥善維修保養消防設施，並按法例規定安排消防裝置及設備進行年檢。該處將繼續透過執法、宣傳及跨部門協作等多管齊下的方式，與各界攜手推動消防安全文化。

港鐵試驗有限度開放落馬洲濕地

香港文匯報訊 管理落馬洲濕地的港鐵公司，2024年完成大規模工程，包括開墾稻田、建設生態監測路徑、重置觀鳥塔及升級鳥巢箱等，進一步提升濕地的生態環境，現時該濕地有超過280多種鳥類出沒，並有蜻蜓、爬行類、哺乳類及兩棲類等物種，當中包括瀕危或易危物種，如黑臉琵鷺、黃胸鵝（禾花雀）及歐亞水獺等。港鐵表示會致力在不影響自然生態環境下善用濕地資源，向公眾推廣生態保育，正試驗有限度開放濕地的可行性。

落馬洲濕地位於米埔內後海灣拉姆薩爾濕地東側，佔地32公頃，有魚塘、沼澤、人工島等。港鐵公司2007年開始管理這片濕地，與環境專業人士等合作定期檢討管理成效，持續為不同生態物種提供良好棲息環境。

善用退役路軌枕木 鋪設生態監測路徑

港鐵公司車務工程服務及創科總管陳慶強，日前介紹港鐵持續提升落馬洲濕地生態情況，其中2024年為提升濕地生態的工程，包括種植水稻，作為雀鳥如黃胸鵝的食物，並善用退役的鐵路路軌枕木，鋪設生態監測路徑，方便檢視魚塘中生物情況。此外，港鐵遷移觀鳥塔，方便監測濕地生態及觀察候鳥狀況，另安裝逾100個加設防護網和防護罩的鳥巢箱，防止蛇等捕食物種干擾雀鳥繁殖，而鳥巢箱基座亦利用軌道枕木升級再造。

此外，港鐵於2003年起與香港大學公民社會與治理研究中心（CCSG）合作，引入新思維提升濕地可持續管理，其中為維持濕地生境，在候鳥季節間降低部分魚塘

水位，每周將約一噸本地漁民飼養的活魚投放塘中，為雀鳥提供豐富食物。另整理塘壟種植多元化植物以豐富生態多樣性，並針對雀鳥喜好，種植蓮花吸引喜歡在浮葉植物出沒的雀鳥如水雉。港鐵團隊並設置生態浮島，用作種植農作物和水生植物。

邀初中生學習體驗 了解濕地生態

港鐵並利用濕地資源推廣生態保育，去年與CCSG推出「校園水生植物苗圃——體驗式學習試驗計劃」，邀請5間中學逾50名初中生參與，透過課堂訓練、實地考察、親身培育及管理濕地植物生長狀況，為學生提供全方位了解濕地生態的學習體驗。

陳慶強表示，港鐵亦正透過邀請其他團體參觀落馬洲濕地，試驗有限度開放濕地的可行性，並設立展板介紹濕地資訊，讓到訪人士更了解可持續發展理念。



陳慶強（左）指，將在魚塘塘壟上種植多元化植物。

香港文匯報記者郭木又攝