

香港文匯報訊 銅鑼灣崇光百貨對出，以及百德新街一帶人車爭路，加上人流密集，稍有汽車失控衝上行人路也會釀成慘重的人命傷亡事故。為保障公眾安全，警務處、路政署和運輸署近日向灣仔區區議會提交文件指，上址街道過往曾發生交通事故，如果被有心人以汽車作為攻擊手段衝撞人群，後果不堪設想，對社會造成難以估量的傷害，有潛在公共安全危機。為徹底根治長期安全風險，政府擬在有關位置安裝防撞欄和護柱等，工程開支約500萬元，目標今年第三季開始，第四季完工。

### 工程開支約500萬

根據區議會文件，軒尼詩道555號外過路處過去10年曾發生3宗交通事故。2016年11月12日有一輛的士失控衝上行人路，導致8名行人受傷；2020年10月22日有士違規駛上行人路進入記利佐治街。去年6月4日，同一地點亦發生汽車誤闖行人路事件，幸未有造成傷亡。

灣仔區區議會文件顯示，政府擬在銅鑼灣軒尼詩道555號崇光百貨外過路處一帶，以及百德新街全日行人專用街道，安裝汽車防撞設施，施工位置包括南北走向行人通道的重要部分，連接駱克道、東角道、記利佐治街，以及南面的啟超道與利園一帶。

# 銅鑼灣崇光百貨外擬設防撞柱

## 防有心人驅車蓄意衝撞人群 最快今年第四季完工

### 工程「刻不容緩」為人流設堅固防線

政府解釋，銅鑼灣作為核心商業與購物區，平日及假日人流極高。有關建議旨在提升公共安全，防止車輛蓄意衝撞人群，減少交通意外傷亡，「若該地點被有心人士利用汽車作為攻擊手段，故意衝撞人群，其後果將不堪設想，對社會造成衝擊與傷害將難以估量。」政府形容此工程為「刻不容緩的公共安全必要項目」，旨在為密集人流提供一道堅固的實體防線。

為了減少對公眾的影響，路政署會採取分段施工模式，工程涉及挖掘基座、遷改地下管線及安裝防撞柱，在日間非繁忙時段進行高噪音工序。由於設施主要設置於行人路範圍，施工期間不會影響車路交通，但會局部臨時封閉部分行人路。安裝防撞設施後會局部收窄現有的行人通道，但政府指方案已在公共安全考慮下，盡量保留行人空間，預計今年第四季完工。

灣仔區區議會地區設施及工程委員會將於下周二（20日）討論此項建議。



●政府擬在銅鑼灣崇光百貨對出，以及百德新街一帶位置安裝防撞欄和護柱等。灣仔區區議會地區設施及工程委員會將於下周二（20日）開會討論。

## 西方寺「四十九天誦經超度法會」圓滿為宏福苑火災罹難者傷者致誠懇祝福



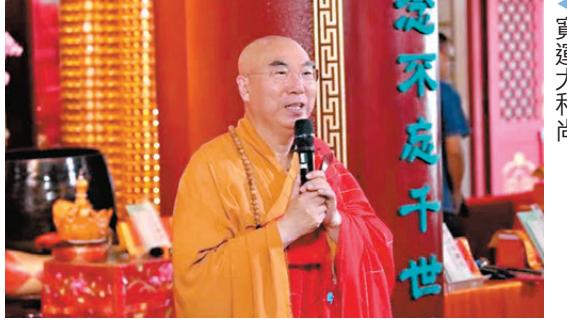
●荃灣西方寺舉辦「四十九天誦經超度法會」圓滿，為大埔宏福苑火災所有罹難者及傷者致以誠懇的迴向及祝福。

香港文匯報訊（記者 張茗）大埔宏福苑火災發生至昨日共49天，即俗稱的「尾七」，荃灣西方寺自火災發生首天（去年11月26日）至昨日舉辦49天誦經超度法會，祈願佛力加持，亡者早生淨土，離苦得樂；傷者早日康復，重建家園。參加善信踴躍，齊誦經典，同心祈禱，至誠迴向。為此，西方寺住持寬運大和尚特別於次49天法會圓滿之際，為所有火災罹難者及傷者，致以誠懇的迴向及祝福。

各人誠心祝福所有受此次事件影響的家庭：家屬、親友及社區鄰里。願在悲痛之中，能感受來自十方無盡的關懷與支持，內心獲得撫慰與力量。願生者堅強，逝者安息。更將此功德，迴向所有參與救援的消防、警務人員、醫護及各界善心人士。

### 有海外華人製逾7000張手抄經文

另外，有熱心市民自發手抄心經、手摺紙蓮花、手摺紙船，送往荃灣圓玄學院作法事之用。活動發起人表示，活動見證跨地域善心力量，共匯集來自各區市民，甚至海外華人製作



●有海外華人手抄心經，盼讓逝者安息、讓生還者釋懷。

香港文匯報記者張茗 攝

香港文匯報記者張茗 攝