

近三十載滬港記憶 Z99「綠皮」停運

上海至廣州班次昨行駛最後一程 鐵路迷專程打卡送別

香港文匯報訊 綜合澎湃新聞及記者夏微報道，1月12日17時19分，Z99次列車最後一次駛離上海站，駛向廣州白雲站。根據安排，全國鐵路將於1月26日零時起實施新的列車運行圖。作為調圖的重要組成部分，運行於上海與廣州間的Z99/100次列車將正式升級為動車組列車運行。

Z99/100次列車的前身，是承載着特殊記憶的滬港直通車。2024年6月15日，北京西、上海與香港紅磡站間開行的普速直通車Z97/98、Z99/100次提質升級為北京西、上海虹橋與香港西九龍站間的高鐵動臥列車，Z99/100次列車不再停靠紅磡站，2025年7月改為上海站往返廣州白雲站。1月12日駛離上海的Z99次，是這趟列車以墨綠色車身、25T型客車車廂姿態執行的最後一次旅程。

旅客打卡「酒樓」級菜式

在上海站1站台邊，旅客和鐵路迷們拉起列車水牌，和這輛「綠皮車」留下最後的合影。許多年輕人上來徑直走向了餐車，佔上一個好位子，也想品嚐一下這列車上久負盛名的菜式——「酒樓」級別的紅燒鱸魚。白色桌布連着紅色的座椅套，餐車的座位充滿了復古風情。檢票口剛開，來自廣州的大學生王同學便率先驗票上了餐車坐下。「這是我第一次坐Z99，也是最後一次。」小王說想品嚐一下大家都說好吃的「紅燒鱸魚」，自己是個鐵路迷，一直以來都想坐坐這趟車，但一直沒成行，這次說什麼也得坐一回。Z99次列車運行里程1,805公里，運行時間16小時26分鐘，於13日9:45到達廣州白雲。從硬座到



●1997年，在香港回歸之際，滬港列車開行。

網上圖片



●1月12日，發車前，趙書信（右二）和一群互不相識的旅客一起拿着水牌合影留念。

網上圖片

軟臥，全程票價從206元（人民幣，下同）至668元不等。12日下午4點不到，19歲的趙書信在上海站外用相機拍着大屏幕上的車次表，家住上海火車站附近的他手裏拿着港澳通行證，特地來為Z99次列車送行。「小時候每天看到這列車開出上海站，記憶很深，這次最後一班，一定要送一程。很難說再見，雖然舊的東西總要走的，但希望列車上的煙火氣能夠保留。」他說。

承載一家記憶 跨境客不捨

「這麼多年來往返滬港一直是坐這趟車，如今知道它徹底停了還是挺不捨的，一方面是它的慢節奏和便宜的價格，一方面它也承載了我們一家人的生活記憶。」出生於上海的陳先生在2007年憑優才計劃到香港工作，從那時起Z99/100次列車就成了他往返滬港最主要的交通方式。不止陳先生自己，他的太太，孩子，以及兩家的老人，都是這趟車的常客。「當時老人來看我們或者我們回上海探望，因為會大包小包帶很多東西，坐這趟車真的方便。而且香港的家就在紅磡旁邊，很近。」1997年5月19日，香港回歸前夕，滬港直通車

開通運行。2001年10月，中國鐵路實施第四次大提速，車次改為K99/100次，後升級為Z99/100次，往返於上海與香港紅磡站，是連接華東與香港的重要陸路通道之一，常被稱為「滬九直通車」。2024年6月15日，北京西、上海與香港紅磡站間開行的普速直通車Z97/98、Z99/100次提質升級為北京西、上海虹橋與香港西九龍站間的高鐵動臥列車，Z99/100次列車不再停靠紅磡站，2025年7月改為上海站往返廣州白雲站。

列車員：傳承滬港列車精神

據介紹，Z99對乘務員的選擇標準比較高，會進行英語和粵語的培訓。發車前，列車長李喆為列車員王韻打理衣着。1997年的5月19日，王韻參與了Z99的首次運行，而李喆則在第二天（1997年5月20日）的返程班次上。「我們見證了這列車的29年，也互相見證着彼此。」李喆說。「有始有終，站好最後一班崗。」王韻說。她們手拉着手，心情有些激動，又有些不捨。「上一班（Z99/100次）我們已經抱在一起哭過一次了。我想，不管我們在哪個工作崗位，一定會把滬港列車的精神傳承下去，帶到其他車隊。」李喆說。

特稿

作為鐵路迷，南京的小胡早就聽聞了Z99/100次列車將停運的消息。「這趟列車是非常有歷史意義的，是對香港回歸的一種見證。或許是因為它的特殊，這趟列車的餐車也不一般，很是有名。不同於動車組的冷鏈餐車，都說這趟列車的餐車是酒樓級別的。」考慮到這些，此前從未有機會搭乘這趟車的小胡，特意在剛剛過去的周末專程買票體驗了一回，希望能夠通過這份親歷，向歷史致敬。「周六白天先從南京坐動車到上海，然後換乘Z99到金華，在金華過了一夜，第二天一早搭乘Z100回上海。這樣的行程不僅能體會到這個車次的一來一回，同時也充分品嚐了這趟車的餐車美食，比如紅燒鱸魚和蝦仁抱蛋等知名晚餐菜品，和大排麵等早餐菜品。」小胡說，「時代總是在變更，畢竟隨着鐵路的發展，車型總是要升級換代的，這趟列車雖然現在叫Z99，但它也是從K99、T99一路演變過來的，它的車型也在變化。這一次從傳統的普速火車改成了動車組，雖說是送別，但實際上也是正常升級換代中的一個環節。」

●香港文匯報記者 夏微

買票體驗 致敬歷史

往返滬港方式多樣 動臥夕發朝至「最香」

香港文匯報訊（記者 夏微 上海報道）雖然Z99/100次列車退出歷史舞台，但隨着這些年鐵路網絡建設和航線網絡布局，往返滬港的方式愈發豐富多樣。既有每日一班的G99/100次列車，也有周五至周一期間的夕發朝至G899/900次列車，更有包括國產大飛機C919在內的多種機型執飛的直飛航班。眾多選擇中，不少商旅客人表示，時間合適的情況下，夕發朝至的動臥是首選。

港青點讚「一地兩檢」便利

「對於我來說，更傾向的往返滬港交通方式當然是滬港高鐵。」自從到內地求學後，港青小梁就愛上了高鐵出行。如今在上海工作生活的他每有往返滬港的需求，總會第一時間考慮乘坐高鐵。「它有夜班回香港的選擇，在上海虹橋站與香港西九龍站直達，無需轉機或換乘，過關流程一體化，省去了機場往返市區的繁瑣。」特別是步入職場後，因為移動辦公的需求，高鐵上穩定的網絡成為小梁選擇高鐵出行的首要因素。「可以在車上辦公處理事務，高效工作，辦公累了睡一覺第二天就到了香港。」此外，西九龍站「一地兩檢」的便捷度也讓小梁忍不住點讚，「不用像坐飛機那樣反覆安檢、候機，下車

後很快就能回到家，這應該是最適合我生活的出行方式了。」另一邊，對Z99/100次列車有着濃厚感情的在滬港人陳先生也表示，未來往返滬港兩地，如果時間合適，會選擇坐夕發朝至的動臥列車。「G99/100次列車雖然每日一班，但都是白天的時間，差不多要九小時，一直坐着。不如夕發朝至，沒什麼急事的話，睡一覺也就到了。」唯一令陳先生感到有些遺憾的是，比起同樣夕發朝至的Z99/100次列車，如今的车票價格貴了不少，「還是希望能保留一些綠皮火車，更多一點選擇。」市民馬女士則表示相比飛機，高鐵出行的票價和時間更加固定，如果去香港玩，會看看機票價格再做決定，「坐飛機雖然可能會受天氣等原因的影響延誤，但也不會太離譜，有的時候機票價格很合適，還是選擇飛機。」不過對於夕發朝至的動車，馬女士也很是心動，「主要是時間上真的挺合適的。」而在滬港人劉先生則表示，因為自己在上海住的地方離虹橋T1航站樓比較近，所以搭乘飛機往返滬港更為便捷，「而且也是多年的習慣了。雖然有時會晚點，但畢竟班次多，比較有彈性。」

（特刊）

再聽《天命最高》才懂擔當與傳承是我輩之責

洪明基 全國政協委員



弘德明道

生於七十年代的我，自幼便生活在與生俱來的光環之下，但少年時卻有着一揮而去的迷茫——先輩創下的基業要如何守？時代奔湧的浪潮裏要如何立？我曾無數次追問自己，怎樣才算不負囑托、不負時代。

彼時，《尋秦記》的熱播成了我少年時光裏的一束光。劇中，古天樂飾演的項少龍，帶着現代人的果敢與智慧闖入戰國亂世。他那句「馬中的法拉利」，幽默談諧中藏着對生活的樂觀通透，而「房地產是安身之本」的話語，又透露出一種務實擔當的精神。他從不是覬覦王權的梟雄，而是在權謀漩渦中護佑親友、堅守本心的行者。看着他在時代洪流裏扛起重任，我忽然頓悟：真正的自由從不是隨心所欲，而是帶着擔當去闖；真正的強大，是用自身能力照亮他人前路。

後來，我鄭重地接過家族企業的接力棒，從此踏上了充滿挑戰與機遇的征程。從香港到內地，從深耕傳統行業到擁抱創新浪潮，每一步都循着這份「擔當」前行。就如同項少龍憑借現代理念，努力改善身邊人的生活一樣，以現代理念改善身邊人的生活，我始終

堅信，企業不僅是財富載體，更要成為連接家國與民生的紐帶。於是，我積極投身鄉村振興幫扶工作，為鄉村發展出謀劃策；助力青年創業，為他們搭建實現夢想的舞台；參與公益慈善事業，用愛心傳遞溫暖與關懷，這一切的行動，皆源於當年的感悟：個人的價值實現、家族的榮耀傳承，終究要與國家發展同頻共振。

如今，身為全國政協委員，我對這份感悟有了更為深刻的理解與體會。項少龍助力趙盤成就帝業，卻始終堅守「為國為民」的初心；而我立足履職崗位，為港澳青年發展積極建言獻策，為實體經濟轉型升級貢獻智慧與力量，本質上都是在傳承那份「把責任扛在肩上」的信念。

當電影版《尋秦記》上映後，主題曲《天命最高》旋律再次響起時，心中早已沒有了少年時的迷茫，只剩篤定與熱忱。項少龍用他的一生在戰國書寫擔當，我們這代70年代的港澳企業家，更要在新时代的征途上續寫榮光——把家族傳承融入國家發展，把個人理想匯入民族復興，這便是《尋秦記》賦予我的，最珍貴的人生信條。



合肥瑤海：科技打頭陣 產業勇爭先

站在「十五五」的嶄新起點回望，合肥市瑤海區正書寫着一曲老工業區的轉型奮進之歌。如今，該區「中國網谷」數據湧湧、物聯網園區智能閃耀，正徐徐勾勒出一幅老工業區向現代產業新城昂揚進發的生動圖景。

科創為核：撬動產業能級跨越

浩瀚太空中，安徽省首顆商用光學遙感衛星「瑤海科創號」剛剛過境合肥，成功傳回這座「萬億之城」的高精度衛星影像。

不止於商業航天領域的突破，五年來，瑤海區深耕前沿產業賽道。在具身智能這片新藍海中，瑤海的探索步履鏗鏘：2025年6月，長三角數字科技示範園內，安徽首個「機器人大學」——合肥具身智能機器人數據採集預訓練場正式啟用；8月，第二十七屆中國機器人大賽全國決賽在瑤海成功舉辦；12月，瑤海區與中科大人形機器人研究院、國先中心簽約共建人形機器人及先進技術創新促進中心，產學研用協同創新的步伐越來越快。

高能級平台是創新資源的「聚合器」。該區青年人才集聚的「中國網谷」裏，信和航遙、京磁科技、樂聚機器人、禾豐科技等一批高科技企業在此扎根生長，形成人工智能、新一代信息技術、高端製造、新材料等多元產業集群。

五年來，瑤海區培育安徽省不豐熱科學技術研究院、長三角科技戰略前沿研究院等創新平台載體10餘家，推動「中國網谷」入駐企業達482家，「十四五」末營收突破130億元（人民幣，下同），較「十三五」末增長近10倍。同時，瑤海科技創新指數連續兩年位列安徽全省城區第3名，成為省科技創新示範區。

業態煥新：重塑現代產業體系

「轉型不是另起爐灶，而是立足現有產業基礎做升級、依托合肥產業生態做配套。」瑤海區委這一發展理念，貫穿「十四五」產業轉型全過程。

新型工業強勢崛起，成為瑤海轉型發展的「主引擎」。該區不豐科技研發生產基地正在加速建設，這座承載着新型工業希望的園區，不僅為瑤海發展注入強心劑，更有效帶動上下游配套產業集聚發展。

現代服務業的提質增效，讓瑤海產業結構更趨優化。該區興博軟件總部加速建設，其研發的智慧政務解決方案已在多個地區落地，讓群眾辦事



●在合肥瑤海區，中科大外籍學生正在體驗機器人訓練數據採集。

更便捷；人力資源產業園內，新入駐的59家企業精準對接市場需求，為區域產業發展輸送了大量技能人才；商協會大廈更是成為資源整合的重要平台，152家簽約商協會牽線搭橋，促成了眾多企業間的合作，800餘家招引企業在此聯袂發展。

立足區域發展實際，瑤海區主動融入長三角一體化、合肥都市圈一體化發展大局，踐行「飛地經濟」合作理念，聯合廬江、金安三方共同探索協同發展新模式，成功獲批建設省級瑤海經濟開發區，打造出全省「園區共建」發展的創新樣板。

內需為脈：湧動城市消費活力

潮流品牌流光溢彩，特色餐飲香氣四溢，瑤海天地開業三天營收超3,600萬元，日均約20萬人次的客流量，讓這裏成為名副其實的城市商業新地標。車橋新界的敞開商業空間裏，老廠房改造的特色店鋪鱗次櫛比，復古與時尚在此碰撞交融，成為市民休閒打卡的好去處。青年創意田園則為市民開闢了親近自然的空間，春季賞花、夏季露營、秋季採摘、冬季逛吃，四季皆有景致，成為「皖美消費」的鮮活樣本。

「十四五」以來，瑤海區聚焦「擴內需、促消費、穩增長」核心目標，累計發放超2億元惠民消費券，撬動市場消費超60億元；圍繞消費旺季及熱點開展促銷活動1,500餘場，持續點燃消費熱情；組織全區200餘家企業參與省市以舊換新補貼活動，推動綠色智能消費品升級，讓城市煙火氣日益濃郁，消費市場暖意融融。

五年來，瑤海的市場主體已突破23萬戶，新登記市場主體18.6萬戶。

正在召開的瑤海兩會上，瑤海的發展藍圖已然清晰：大力實施科教興區、人才強區、創新驅動發展戰略，建好用好合肥市智能機器人公共服務平台等；加快建成智能機器人產業園，創建省級機器人產業先導區；加強未來產業發展研究，前瞻佈局具身智能、氫能等產業賽道，推動未來產業逐步成為新的經濟增長點……瑤海的產業轉型之路，終將在穩健的前行中，書寫出更高更快更強的發展新篇。

文：于敏