

荃灣寶豐路及啟德承豐里昨日均有建築地盤發生致命工業意外，合共釀成2死3傷。當中寶豐路地盤涉及天秤吊運風煤樽失事，3名紮鐵工遭墜下的風煤樽擊中受傷，其中兩人昏迷送院經搶救後一人傷重不治，這是3天內發生的第二宗涉及吊運的致命事故，有工會估計是次意外或與地盤安全管理疏忽有關。另在承豐里的意外則有兩名工人疑遭升降台及板夾困受傷送院，當中一人傷重不治。警方及勞工處正對兩宗事故展開調查。

●香港文匯報記者 蕭景源

昨日下午約1時34分在寶豐路一建築地盤內，據悉有天秤吊運一個放有3支風煤樽的吊籃時，未知是吊籃損毀部件鬆脫，抑或吊籃門未關妥，吊籃門突然開啟，3支風煤樽飛墜而下，對落3名紮鐵工人走避不及被擊傷，當中兩人陷入昏迷，急送瑪嘉烈醫院救治，其中頭部受傷的姓陳（29歲）工人返魂乏術，延至下午2時40分不治，另一40歲傷者則告胸椎骨折、下半身暫無知覺，留醫深切治療部；餘下另一名50歲傷者，則被送往仁濟醫院治理，他因走避時左腳扭傷。

#### 40歲傷者下半身暫無知覺

據悉，墜下的3支風煤樽，當中兩支約153厘米乘21厘米，另一支約100厘米乘25厘米。29歲死者未婚，有父母及兄弟，家人其後趕到醫院情緒激動。留醫深切治療部的40歲男傷者，因下半身暫無知覺，恐影響將來走動，他是家中經濟支柱，與父母和9歲兒子同住，母親為洗碗散工，父親則原本為保安員，但因腰傷已一段時間無法工作，一家人甚感彷徨。

●圖為寶豐路建築地盤。

香港文匯報記者劉友光 攝

這是本港短短3天內發生的第二宗涉及吊運工序的嚴重工業意外。本周一（12日）下午在啟德德高道一建築地盤內，亦有一名33歲南亞裔「埋碼」男工人，在協助吊運為一個重達13噸的巨型水缸解除繩繩時，意外被水缸壓中昏迷，送院不治，遺下妻子及兩名年僅3歲及2歲兒子。

香港建造業總工會理事長周思傑表示，吊運屬高危工種，行業務必跟從職安局、勞工處或建築業議會的安全守則。進行吊運時，應設立危險地帶，圍封及清空在底下工作的工友；同時亦應有吊運員、

訊號員及一名監工進行「睇水」，留意吊運整個過程。若以上程序做足，會相對安全。

#### 兩工人遭升降台及板夾傷一不治

至於吊籃使用前，亦應檢查結構，確保持有證書，且需每半年檢測一次，籃內應以鐵鏈綁綁物件。他估計，今次意外或與地盤安全管理疏忽有關。因此，總工會呼籲各大建築工程必須從源頭出發，即時檢視安全吊運程序，做好吊運工序前的準備，減少事故發生。

# 地盤天降風煤樽 工人兩傷一不治

吊運事故三日兩宗 警方及勞工處展開調查



●重傷工人送院救治。香港文匯報記者劉友光 攝

另外，昨日下午約4時26分，警方接報在啟德承豐里一地盤內有兩名男工人疑遭升降台及板夾住身體無法動彈。

救援人員趕到時，兩名事主已經解困，惟其中一名66歲傷者陷入昏迷，急送聯合醫院搶救無效，延至即日下午4時58分不治；另一頭部受傷的工人送院時清醒，無生命危險。

調查初步指事發時，工人在升降台上工作，其後方疑有機械推動一些板時，將工人連人帶升降台推向牆身釀成事故。

## 自行收生未達標 38校有殺校風險

香港文匯報訊（記者 莫楠）特區政府教育局昨日公布《2026年度統一派位各小一學校網選校名冊》，為家長提供最新官立及資助小學新學年小一升學資訊。隨着適齡學童人數持續下降，多區小學收生不足問題日益嚴峻，面臨縮班甚至殺校危機。數據顯示，至少38所學校於第一階段的自行分配學位收生未達16人的「開班線」，其中7校僅取錄3人或以下，甚至有一所學校出現「零收生」情況；一旦相關學校於即將進行的統一派位階段收生未如理想，便有較高停辦風險。

另一方面，受「世襲生」佔用學額影響，逾200間學校的統一派位學額被佔用，令部分學生透過分區派位入讀心儀學校機會降低。

#### 未來7年小一適齡人口料減逾兩成

據立法會文件，教育局預計未來七年（2025至2031年）本港小一適齡人口將由約48,600人下降至37,500人，跌幅超過兩成。出生率持續偏低，學齡人口結構性收縮，使學校收生壓力不斷加劇，縮班殺校趨勢料將持續。

今年9月入讀小一的自行分配學位階段早前

已完成，教育局最新數據顯示，本年度共有19,656名學生已獲自行學位，而預計參加統一派位的申請兒童約17,900人。按昨日發布的各校統一派位學額推算，全港共38所小學於自行收生取錄少於16人，涵蓋多區，包括5所官立小學；而自行階段收生不足10人亦有13間，7間僅錄得3人或以下，甚至有一所學校出現零收生情況。

在這38間小學中，有30間暫獲批於下學年開設一班小一，7間暫開設兩班，1間暫開設三班。面對學齡人口與學額的持續下跌，教育局正積極推行「軟着陸」策略，有序整合學校資源，以適應社會變化，保障教育質素。

此外，在小一自行收生中，如申請學生兄姊在學或父母在校任職，均屬於必須取錄的「世襲生」，按現有機制，如「世襲生」申請多於總學額三成，學校須動用統一派位學額填補，令其供分區派位學額遭佔用。

按最新發布資料推算，新學年有超過200間學校的統一派位學額因此被佔用，其中38校的相關學額減少10個或以上，當中4校的減幅更超過20個，包括大埔84校網的聖公會阮鄭夢芹

銀禧小學、大埔舊墟公立學校，以及天水圍72校網的宣道會葉紹蔭紀念小學與光明英來學校。

#### 名校派位學額較穩定

而多間傳統名校亦有統一派位學額遭「世襲生」佔用，如第41校網的瑪利諾修院學校（小學部）被佔8個，喇沙小學被佔6個，11校網的嘉諾撒聖心學校被佔5個，另聖保祿天主教小學、瑪利曼小學、嘉諾撒聖方濟各學校、第14校網的番禺會所華仁小學及第31校網的嘉諾撒聖瑪利學校，統一派位學額均被佔3個。

教育局早前提醒家長，若子女已參加2026年度小一入學統籌辦法但未獲自行分配學位，可於1月19日至25日期間透過統一派位程序選擇官立或資助小學。

已登記「小一入學電子平台」並以「智方便+」綁定賬戶的家長，可在指定時段內於網上遞交選校表格。如家長於1月25日後才為子女申請入學統籌辦法，則須前往教育局學位分配組辦理相關手續，該組將於今年6月另行安排學位分配。

## 環保署智能執法 取締非法棄置黑點



●屯門亦園路非法棄置廢物。

香港文匯報訊 屯門亦園路地處偏遠鄉郊，被村落及地標圍繞。隨着洪水橋/廈村新發展區計劃展開，附近居民陸續遷出，去年中起該路旁隱蔽位置出現大量非法棄置廢物，嚴重影響環境衛生。

環保署昨日公布，透過智能監察及跨部門協作，成功取締屯門亦園路一個非法棄置廢物黑點，環境與衛生情況已顯著改善，行動期間共檢控超過50宗違規個案。

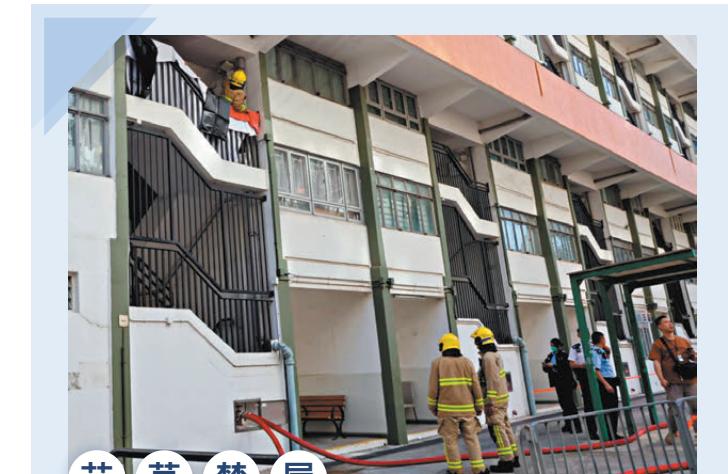
環保署聯同食環署、路政署、土木工程拓展署及地政總署等部門制定行動，透過設置智能監察系統、迅速清理廢物、加裝石墩圍欄及警示標語等多項措施，打擊棄置行為。

去年6月至8月期間，環保署利用智能系統鎖定多輛涉事車輛，並檢控登記車主，當中包括屢次非法棄置大量廢物及拆卸物料的小型工程及運輸公司。迅速的執法行動收顯著阻嚇之效，後續數月違規數字大幅下降。

#### 從車上棄物即屬違法

環保署發言人表示，新界偏遠路旁及避車處容易成為非法棄置黑點，棄置的工商業廢物除阻礙通道，亦引致衛生問題。署方將繼續結合科技執法與跨部門協作，致力改善社區環境。

根據《公眾潔淨及防止妨擾規例》，任何人從車輛棄置廢物於街道或公眾地方即屬違法，登記車主最高罰款25,000元及監禁6個月。



## 艾草焚屋

荔景祖堯邨啟謙樓一單位昨日中午約12時41分發生火警，消防到場將火救熄，在睡房內救出一名78歲姓葉老翁，惜證實不治。老翁平日有燃點艾草以紓緩身體不適的習慣，不排除事主在睡房燃點的艾草燒着附近雜物引發火警，因他行動不便而無法及時逃生。消防處提醒市民，近日天氣乾燥，在家燃點火種例如香薰、蠟燭或艾草時，應避免靠近易燃物品。消防處助理消防員李啟聰表示，起火單位面積約400呎，雜物不多，睡房亦是最初起火位置。當消防員到場時，仍發現部分艾草在燃燒中，其間消防搜索隊到場協助居民疏散，有約50名大廈居民自行落樓到安全位置，大廈消防系統及設備運作正常。

文：香港文匯報記者 蕭景源

圖：香港文匯報記者 劉友光

## 海關嚴打航空走私 3個月檢4.3億元毒品



●海關展示證物。香港文匯報記者劉友光 攝

立緊密的合作機制，定期向業界提供情報及風險指標，包括可疑貨物的類別、可疑寄件人及收件人的資料、可疑聯絡方式及異常貨物的處理安排，當業界發現可疑情況，會及時通報海關跟進調查。

過去半年，海關透過與業界的合作策略，

共截獲8件藏有毒品的集運包裹，包括18.4公斤大麻及1公斤冰毒，拘捕一人。

去年全年海關共檢獲約7.5噸毒品，其中5.3噸在機場範圍檢獲，佔比約七成，反映國際販毒集團持續以航空渠道作為主要途徑，將毒品走私進入香港。

前寄發通知信，若未收信而有人自稱統計員上門，應即時查證；市民若有懷疑，可即時致電普查熱線182026核實統計員身份。

此外，若住戶未曾透過任何途徑回覆問卷或聯絡政府統計處，統計處不會主動致電、發送電郵或短訊。統計員致電香港境內住戶跟進時，來電顯示號碼只會是182026；若懷疑遇上詐騙，請立即致電「防騙易 18222」熱線（24小時服務）求助。2026人口普查網站：[https://www.censtatd.gov.hk/tc/page\\_2605.html](https://www.censtatd.gov.hk/tc/page_2605.html)

## 騙徒扮人口普查統計員上門套取私隱

香港文匯報訊（記者 蕭景源）為打擊販毒集團趁節日及旅遊高峰期利用航空渠道走私毒品進出香港，海關毒品調查科及機場科聯同內地和海外相關部門合作，於去年10月至12月展開大規模國際聯合執法行動，重點打擊企圖利用航空客運及貨運走私毒品，共破獲183宗販毒案，包括客運渠道40宗，貨運渠道143宗，共檢獲約1.4噸毒品，黑市價逾4.3億港元，共拘捕62名不同國籍者。

#### 將包裹存放集運及代購公司倉庫

海關毒品調查科機場調查課監督黃雅綸昨日總結行動成果時表示，近年販毒集團不斷轉換手法，試圖透過集運及代購公司作掩飾，將毒品運入香港，以降低營運成本，逃避執法部門追查。

不法分子會首先使用集運及代購公司的服務，將毒品包裹寄入香港。當包裹到達後，集團刻意不提供送貨指引，將毒品包裹一直存放於集運及代購公司倉庫。此類公司一般會提供45天的免費儲存期，販毒集團利用這一安排而無須自行設立及營運毒品倉庫，降低被調查的風險及相關成本。

有見及此，海關積極與集運及代購公司建