

特朗普恐嚇美最高法院 頒布不利關稅裁決「我們就完了」

香港文匯報訊 美國聯邦最高法院擬於當地時間周三(1月14日)公布新一批案件裁決結果，或包括總統特朗普大規模徵收全球關稅措施的合法性裁決。特朗普周二宣稱，關稅政策為美國帶來許多重大投資，美國政府應該要贏下訴訟，如果未能勝訴，當局也會設法解決問題。特朗普更形容關稅是自己最愛的單詞。

索賠金額或達數萬億美元

特朗普當日在密歇根州發表演說，他自誇重返白宮以來，連串「對等關稅」措施促成製造業回流美國。特朗普形容針對其「對等關稅」措施的訴訟，是由一群「以外國為中心的人」提出，「我們如果沒贏，也會想辦法解決問題，但我們應該要贏，這對國家安全非常有利。」

特朗普還在自家社媒恐嚇稱，若最高法院作出對美國不利的關稅裁決，美國會面臨實際金額達數千億美元的巨額賠償，還不包括政府和相關企業為避免支付關稅、轉向投資新建工廠及購入設施，相關投資也可尋求索賠。特朗普稱，這些金額疊加可達數萬億美元，「這將是一團糟，美國幾乎不可能支付所有費用，如果最高法院在這一國家財富安全問題上，作出對美國不利的裁決，我們就完了。」

市場關注焦點在於，若最高法院依然推遲頒布關於特朗普關稅案的裁決，可能意味著以保守派法官佔多數的最高法院立場正發生微妙變化。市場分析認為若裁決拖延至下月底，看似不利於特朗普政府的法律天秤可能傾斜。最高法院也有可能延後頒布裁決，將該案視作

與《平價醫療法案》同級別的關鍵案件，保留至6月發布，以便有更多時間審議。包括標普在內的多間評級機構，都基於美國預期關稅收入，維持美國主權債務評級和穩定展望。分析此前指出，如果最高法院裁定特朗普政府敗訴、要求償還已徵收的關稅，或會衝擊美國金融市場及影響信貸評級。



●特朗普稱關稅政策為美國帶來許多重大投資。 資料圖片

亞馬遜傳轉軌施壓供應商降價

香港文匯報訊 美國電商巨擘亞馬遜去年同意提高部分商品採購價，換取供應商為平台保證最低利潤率。不過英國《金融時報》報道，亞馬遜現時轉軌，尋求調降給供應商的貨款，收回先前為緩解美國總統特朗普關稅政策衝擊所作出的讓步。

報道引述多間代表品牌和供應商與亞馬遜談判的顧問公司說法，亞馬遜已向供應商尋求折扣價採購商品，折扣最高達30%。亞馬遜還將與部分供應商的談判期限大幅提前數周，甚至要求部分供應商在今年元旦前，接受亞馬遜的折價採購要求。亞馬遜宣稱，特朗普政府撤回部分「對等關稅」政策，與部分國家和地區達成貿易協議後，關稅政策的影響範圍已不如公司最初擔心的廣泛，因此轉軌要求折價採購商品。

報道還稱，亞馬遜試圖在談判中，將未來的貿易波動風險轉嫁給供應商，要求他們同意負責支付所售商品的任何關稅。亞馬遜發聲明稱，公司與供應商的年度談判周期沒有調整，若供應商同意為商品支付關稅，亞馬遜會適當削減採購折扣。

官員赴美晤萬斯魯比奧 丹麥格陵蘭表明「企硬」

丹麥首相重申 美貿然採取軍事行動將致北約終結



●萬斯(左)去年到訪格陵蘭。 資料圖片

香港文匯報訊 丹麥及其自治領地格陵蘭的官員，定於美東時間周三(1月14日)與美國副總統萬斯及國務卿魯比奧會晤。丹麥首相弗雷澤里克森及格陵蘭自治政府總理尼爾森在會晤前重申，他們會向美國表明丹麥絕不出售格陵蘭，如果美國貿然採取軍事行動，可能導致北約終結。尼爾森還明確表示，若必須在丹麥與美國之間作出選擇，格陵蘭將繼續留在丹麥，不會成為美國的一部分。

丹麥方面派出外相拉斯穆森及格陵蘭自治政府外長莫茨費爾特赴美參加會談。面對美國總統特朗普多次揚言要佔領格陵蘭，尼爾森強調，格陵蘭不希望被併入美國，「有一點必須讓所有人清楚，即格陵蘭不希望被美國擁有、不希望由美國治理，格陵蘭不會成為美國一部分。」

丹麥計劃加強格陵蘭島軍事存在

弗雷澤里克森形容，丹麥及格陵蘭正面對前所未有的艱難局面，在最強大的盟友美國施壓下，丹麥願意與美國對話及合作，亦不尋求衝突，但不會改變不出售格陵蘭的立場。對於特朗普堅稱美國基於「國家安全」考慮需要取得格陵蘭，弗雷澤里克森表示，丹麥希望與美國、歐洲和北約盟友，一起強化在北極地區的安全合作。

特朗普曾公開質疑丹麥維護格陵蘭島安全的能力，丹麥防相波爾森據此稱，丹麥計劃加強在格陵蘭島的軍事存在，「過去幾年裏，丹麥一直將這一議題作為優先事項，希望在北約內部進行討論，也希望北約增加對在北極及周邊地區軍事存在的關注。」

歐盟新聞網站Euractiv披露，為避免局勢升級，英國和德國近期討論在格陵蘭島部署軍事力量，向特朗普政府傳遞「歐洲重視北極安全」的信號，認為此舉或有助平息關於格陵蘭的爭端。然而歐洲盟友的「援助」讓丹麥感到緊張，丹麥擔心歐洲盟友此舉被特朗普政府視作挑釁，反而可能令美國更堅定奪取格陵蘭的意願，希望盟友停止置評格陵蘭爭端，避免火上澆油。

丹麥聯合會議未邀格陵蘭議員惹不滿

格陵蘭島執政聯盟內部也存在對丹麥的不滿聲音。丹麥國會外交事務委員會和格陵蘭島議會外交事務委員會上周舉行聯合會議，但丹麥防相和外相沒有邀請格陵蘭議員參加，引起格陵蘭議員不滿，指責丹麥此舉屬「新殖民主義」。分析也擔心格陵蘭政客毫不掩飾呼籲獨立，或會給特朗普政府可乘之機，成為美國奪取格陵蘭的籌碼。

特朗普周二表示，他對尼爾森一無所知，不同意他的說法。北約秘書長呂特拒絕介入格陵蘭爭議，表示自己不會評論北約成員國之間的討論，也不會公開評論對格陵蘭採取軍事行動將令北約終結的說法。



●格陵蘭民眾強調不想做美國人。 資料圖片

德外長訪美試探奪島意圖 空手而回凸顯歐失話語權

香港文匯報訊 德國外長瓦德富爾周一(1月12日)與美國國務卿魯比奧在華盛頓會面，討論格陵蘭問題及北約在該地區穩定中能發揮的作用。對於討論結果，彭博社周三報道，德國總理默茨本周派出多名內閣高級成員前往華盛頓，試圖摸清美國總統特朗普威脅要「接管格陵蘭島」的真實意圖，但最終他們「空手而回、驚魂未定」。

知情人士透露，瓦德富爾此行原本打算拋出名為「北極哨兵」的北約聯合行

動構想，通過加強對格陵蘭的安全保護，來試探美方口中的「安全關切」，是否其對這一丹麥自治領土虎視眈眈的背後原因，但事情並沒有按計劃進行。在會晤後的記者會上，瓦德富爾承認，北約正着手制訂具體計劃，將與美國合作夥伴討論，「但我們今天還是未能做到」。

報道指出，德國試圖深入了解特朗普戰略的嘗試失敗，凸顯歐洲在攸關自身安全的重大議題上話語權式微，正如此

前就烏克蘭潛在和平方案談判一樣，歐洲同樣被排除在美俄主導的討論之外。

法設格陵蘭領事館表支持

另一方面，法國外長巴羅周三說，法國將於下月6日在格陵蘭島開設領事館。巴羅說，該舉措是一個政治信號，表明法國希望「在丹麥這一領土上，從各個層面強化自身存在」。他表示美國購買格陵蘭島的設想荒謬，稱「這一勒索應停止」，法國和歐洲將持續支持丹麥。

克林頓夫婦拒就淫媒案作證 眾院擬控告藐視國會

香港文匯報訊 美國司法部早前公開「富豪淫媒」愛潑斯坦案的部分檔案內容，其中包括前總統克林頓赤身上身與一名女子浸在浴池，以及與女子在飛機上的合照。克林頓及其妻子、前國務卿希拉里周二(1月13日)卻正式拒絕前往國會，就愛潑斯坦案接受質詢。克林頓夫婦形容相關調查純屬「黨派操弄」，旨在打擊政治對手。主持調查的共和黨籍眾議院監督委員會主席科默則反擊，指克林頓與愛潑斯坦交情匪淺，擬於下周動議裁定克林頓藐視國會。

批調查為滿足特朗普政治需求

克林頓夫婦在致科默的信函中態度強硬，直

言「每個人都必須決定何時該挺身而出，為國家的原則而戰。對我們而言，現在就是那個時刻」。信中批評委員會的調查是為滿足總統特朗普的政治需求，試圖轉移外界對特朗普政府執法失當的關注。他們強調已盡力提供所知極少的資訊，並指出愛潑斯坦是在2019年特朗普首個任期內於監獄身亡。他們反駁指，若政府當時未有全力調查及檢控愛潑斯坦的罪行，委員會理應以此為調查重心，而非針對政敵進行毫無根據的攻擊。

對於克林頓夫婦的拒絕，科默表示遺憾，強調大多數美國人都希望克林頓能交代其與愛潑斯坦的真實關係。根據紀錄，愛潑斯坦在克林

頓任內曾到訪白宮17次，而克林頓更被指曾搭乘愛潑斯坦的私人飛機達27次。科默宣布監督委員會將於下周開會，正式對克林頓啟動藐視國會的程序，一旦通過，案件將交由司法部考慮刑事起訴。委員會發言人亦稱，若希拉里未能在周三如期現身，委員會將對她採取同樣的法律行動。

是次調查源於國會早前通過的透明法案，要求司法部公開與愛潑斯坦相關的所有刑事調查檔案。雖然克林頓過去曾對與愛潑斯坦的交往表示遺憾，並堅稱對其非法行為一無所知，目前亦無證據顯示克林頓涉及性販賣罪行，但科默強調「沒人指控克林頓有錯，我們只是有疑問」。

擊中列車致脫軌起火30死 泰高鐵路地盤起重機墜落

香港文匯報訊 泰國呵叻府一處興建中的高速鐵路工程地盤，在周三(1月14日)發生嚴重工業意外。一部正在高架橋施工的起重機突然倒塌，墜落至下方鐵路線，擊中一列正行駛中的載客火車，導致車廂脫軌並起火，造成至少30人死亡及64人受傷。現場救援人員需用切割工具，從扭曲的車廂殘骸中救出被困乘客。

事發地點位於曼谷東北方的四球縣班他暖村路段。涉事列車為第二十一次特別快車，當時正從曼谷駛往烏汶府，車上共載有195人，包括乘客及職員。

生還乘客潘亞回憶事發經過時表示，「我聽到起重機砸中火車車頂的巨響，隨後車頭拉扯着被勾住的車廂，導致車廂被甩飛並脫軌。」

泰國國家鐵路局初步報告指出，倒塌的起重機橫跨路軌，列車撞上下脫軌，並引發其他建築材料砸落車廂。泰國副總理兼運輸部長皮帕已下令徹查事故原因。



●列車撞毀嚴重，救助人員從扭曲的車廂殘骸中救出被困乘客。 美聯社

美最大奢侈品百貨集團薩克斯環球申破保

香港文匯報訊 美國最大的奢侈品百貨集團薩克斯環球(Saks Global)，周三(1月14日)根據美國《破產法》第11條申請破產保護。薩克斯第五大道(Saks Fifth Avenue)、尼曼(Neiman Marcus)和 Bergdorf Goodman 均為其旗下品牌。

社媒網購搶客

2024年薩克斯透過舉債，以2.7億美元(約21億港元)價格收購尼曼，交易剛完成便持續

虧損。因現金流降低和奢侈品銷量低迷，薩克斯試圖通過放緩向供應商付款，來保障其資金流動。此舉導致部分供貨商拒絕發貨，進一步影響銷量，使債務更難償還。

此外，奢侈品銷售模式的轉變，才是薩克斯等老牌百貨零售面臨的最大危機：許多製造商選擇繞開百貨平台，轉而通過網絡購物及社媒，直接向消費者出售產品。頂級奢侈品品牌面向平台的出貨量僅佔5%，只有中小型品牌較為依賴百貨商提供的曝光機會。有關人士指出，

在破產程序中，有擔保債權人優先於無擔保債權人獲得償付，即意味着中小品牌或會受到破產保護更大衝擊。

《紐約時報》分析稱，薩克斯環球今次破產申請並非清算，而是由於債務負擔過重，通過談判重組債權來尋求獲得新注資並重新獲取盈利。業內人士指出，儘管受電商發展衝擊，薩克斯等奢侈品零售商仍因聚集眾多品牌、為消費者提供觀看、觸摸產品的機會，而不會被完全替代。