

港機場去年接待6100萬人次升15% 聖誕錄8天單日逾20萬人次

香港文匯報訊 香港國際機場2025年全年共接待6,100萬人次旅客，按年上升15%。全年航班升降量高達394,730架次，按年上升8.7%；全年貨運量增長2.7%，達507萬公噸。另外，在聖誕旅遊旺季帶動下，上月其間共有8天的單日客運量超過20萬人次。香港機場管理局行政總裁張李佳蕙表示，去年的強勁流量標誌着新的里程碑，鞏固了香港作為亞洲領先國際航空樞紐的地位。

上月，機場接待580萬人次旅客，較去年同期上升13.5%；期內航班升降量按年增7.1%達35,920架次。當月訪港及過境/轉機旅客均錄得雙位數增長，其中往返中國內地、東南亞及北美地區的客運量增幅最為顯著。當月貨運量按年錄得3.6%增長至46.2萬公噸。出口及轉口貨運量均錄得增長，其中轉口量更錄得18%升幅。東南亞、歐洲及中國內地為增長最顯著的主要貨運市場。

去年全球增30航點

張李佳蕙表示，去年機管局進一步拓展航空網絡，全球新增30個航點，包括阿布扎比、布魯塞爾及達拉斯，並在主要航線增設班次。機管局全年共獲得約80個涵蓋營運及服務不同範疇的殊榮，印證整個機場社區的專業精神與卓越表現。

2025年，香港國際機場啟用兩個主要項目，

進一步加強服務大灣區旅客的多式聯運中轉服務。

去年9月，二號客運大樓的旅遊車候車大堂率先啟用，為擴建後的二號客運大樓的首階段啟用設施，令大灣區旅客跨境陸路中轉國際航班更為便捷。

同年11月推出的「轉機停車場」服務，則為自駕出行前往香港國際機場轉乘國際航班的大灣區旅客，提供無縫連接體驗。

粵車南下至今逾1300座駕邊檢備案

用家：全家赴港轉機外遊省時省錢 爭取預約駕車來港度歲

粵港雙方推動粵車南下政策首階段計劃自去年11月15日起正式實施，至今已滿兩個月。記者昨日從港珠澳大橋邊檢站獲悉，截至昨日，經邊檢部門備案粵車南下車輛累計超過1,300輛，較上月22日的備案量增長兩倍以上。有廣東車主直言，駕車攜同一家大細赴港轉機旅遊省時省錢。也有廣東車主透露，首次駕車赴港市區體驗很順暢，將爭取再次預約到香港過馬年春節。 ●香港文匯報記者 方俊明



▲截至今年1月15日，經邊檢部門備案粵車南下車輛累計超過1,300輛。圖為粵車經港珠澳大橋珠海口岸通關。 受訪者供圖

另據拱北海關數據，截至上周五（9日），北上的港澳單牌車輛累計備案登記已突破20萬宗。粵車南下與港車北上、澳車北上實現互惠跨境通行，正加速助建粵港澳大灣區優質生活圈。

粵車南下政策第一階段計劃於去年11月15日起正式實施，符合條件的廣東私家車從港珠澳大橋口岸出境，可駛入香港國際機場自動轉機停車場停泊。上月23日起，粵車南下政策第二階段計劃實施，符合條件的廣東私家車可經港珠澳大橋駛入香港市區。

「粵車南下政策落地，顯著提升了跨境出行效率。相比以往搭乘跨境巴士或船班轉赴港，現在從廣東駕車無論是到香港機場還是進入市區，時間都減少了一半左右。」廣東車主阿坤告訴記者，自駕赴港不僅便捷而且靈活從容，尤其適合攜帶大件行李或全家老小出行。「至於駕車赴港泊車轉機，最關心的還是停（泊）車費。如果經香港國際機場中轉到歐美旅遊，行程一般都要好幾天乃至一周，目前停（泊）車費首3天100港元，此後每日50港元，比較優惠。」

若延長泊車優惠 會先選赴港轉機

他說，如果有朋友或客戶搭乘航機經香港國際機場中轉前往廣東，現在能開車去香港國際機場接機也很方便。「如果停（泊）車優惠期能延續更長時間，未來將優先選擇這種方式赴港轉機或接送機。」

春節將至，廣東車主麥先生計劃一家四口經香港轉機到新加坡過馬年。他算了一筆賬：三個成人一個兒童從廣州乘坐高鐵赴港的車費需646元人民幣；而駕車赴港轉機，廣珠之間的高速公路收費及入油費約100元人民幣，加上150港元的港珠澳大橋過橋費、香港停車場優惠期6天的停車費250港元及40港元保險。「這樣仍比搭乘高鐵要划算，特別是帶著老人和小朋友，更加省心省力。」麥先生說。

駕駕車入市區體驗較順暢

「香港機場的國際航線比較多，從珠海等珠江西岸城市駕車到香港搭飛機，比到廣州白雲機場更方便。目前香港國際機場自動轉機停車場的停車費可以接受，期待停車優惠期能進一步延長。」廣東車主彭先生之前曾駕車進入香港市區，整體體驗比較順暢。他建議，首次駕車入香港市區的廣東車主可先購買八達通卡，以方便停車。在提前熟悉香港交通規則的同時，最好預先做好行程計劃與「攻略」，比如明確目的地、提前了解行車線路，畢竟初次在香港駕車需要適應過程。

他說，接下來會再次預約，爭取到香港過馬年春節。阿坤也透露，第二次駕車赴港時會帶上家人一起去遊玩，也會更多與香港朋友聚會。

在粵車南下穩步推進的同時，港車北上、澳車北上已成為港澳居民的生活日常。據拱北海關數據，截至本月9日，「北上」港澳單牌車輛備案登記突破20萬宗；僅2025年備案的登記已超過5.2萬宗。愈來愈多的港澳居民享受「一腳油門到廣東」的便利，粵港澳大灣區「1小時生活圈」正從願景變為現實。



▶粵車南下與港車北上、澳車北上實現互惠跨境通行。圖為車輛經港珠澳大橋出行。 受訪者供圖

粵車南下完成邊檢備案數量變化

截至2025年12月22日	約380輛
截至2026年1月1日	約720輛
截至2026年1月6日	逾800輛
截至2026年1月15日	逾1,300輛

整理：香港文匯報記者 方俊明



●廣東車主彭先生（右）與家人駕車進入香港市區遊玩。 受訪者供圖



●廣東車主麥先生 受訪者供圖

廣深港高鐵月底列車增15% 成全國最密班次

香港文匯報訊（記者 方俊明）廣深港高鐵列車持續加密。國鐵廣州局昨日公布，本月26日起，鐵路部門將實施新的列車運行圖。其中，廣深港高鐵在調圖後新增列車近15%，總開行旅客列車達415列，成為全國開行密度和停站頻次最高的高鐵線路；高峰時段每小時開行30列，平均2分鐘就有1列車通過。

高峰期平均2分鐘1列車通過

「調圖後，香港首次實現高鐵直達江蘇、安徽地區。至此，全國通達香港的鐵路站點增至110個。國鐵各鐵路局擔當的所有過港列車同步升級為復興號動車組，在提升通達覆蓋範圍的同時，進一步優化了旅客出行品質。」國鐵廣州局有關負責人表示，本月26日起，香港西九龍至上海虹橋的動臥列車從「周末開行」升級為「每日開行」。同時，深圳北至成都東的動臥列車亦從「周末開行」升級為「每周開行6天」；新增珠海至成都東動臥列車，每周開行6天，充分滿足商務旅客常態化夜間出行需求。

本月26日起，被譽為「黃金通道」的京廣高鐵服務也再升級，將新增4列「深圳北至長沙南」的標杆列車。加密後，每日「深圳北與長沙南」雙向對開12列標杆列車，全程約2小時40



●由本月26日起，全國通達香港的鐵路站點增至110個。圖為旅客昨日前往廣州東站的香港西九龍候車區。 香港文匯報記者方俊明攝

分，大幅提升高峰時段高品質運力供給。同時，廣深鐵路將強化跨區域聯運，動車組列車增至308列。在廣州白雲站、廣州北站、福田站分別增開廣深城際列車43列、4列、6列，大幅提升樞紐客流疏導與中轉效率。

作為粵西發展新動脈，廣湛高鐵在新圖實施後，列車數量從64列增至最高132列，主要增開湛江北開往廣州、深圳、長沙、上海、武漢等方

向列車。「湛江北與廣州白雲」雙向開行大站快車，一站直達全程僅用時1小時32分。依託汕頭至汕頭南段開通，新圖調整後，汕頭至汕頭南段列車增至96列，運力增幅超90%。同時，每日開行8列汕頭往返廣州東的標杆列車，全圖用時1小時50分；開行6列汕頭往返深圳的標杆列車，全圖僅需時1小時39分。屆時，粵東、粵西與廣深地區的聯繫進一步密切。

靈實辦藝術同樂日 羅淑佩與長者同繪共融

香港文匯報訊 基督教靈實協會（靈實）昨日於靈實胡平頤養院舉行「希望·意象」藝術同樂日，邀請靈實胡平頤養院長者、靈實恩光學校嚴重智障學童及企業義工參加。文化體育及旅遊局局長羅淑佩應邀出席活動，並與長者一起嘗試作畫。她致辭時表示，文體活動能令生命更加豐富且有利於精神健康，對人生各個階段皆有益處。

昨日下午，「希望·意象」藝術同樂日的一眾參加者在前食物及衛生局副局長、畫家徐德義的帶領下一同作畫，嘗試用簡單線條完成獨一無二的畫作，感受藝術創作的共融樂趣。有長者完成畫作後笑容愉悅，舉起作品拍照留念，氣氛愉快祥和。

在收集參加者作品後，徐德義講解道，今次畫作均以簡單線條為主體，但大家的作品各不相同，呈現出每個人的特色與心境。他說，五彩繽紛的線條代表平靜的水或波浪，希望大家都能在活動中放鬆地通過繪畫表達自我，亦由此感受到個體與群體間的融合。

靈實行政總裁林正財致歡迎辭時表示，文化、藝術及體育是



●羅淑佩（中）展示畫作。 大公文匯全媒体記者 周禹含攝

人們表達內心的重要媒介，同社會共融關係密切，因此靈實不斷探索如何將藝術融入不同類型的社會服務，希望透過今次活動用藝術幫助更多人。

羅淑佩致辭時指，藝術創作是自我表達的途徑，今次大家一起作畫即是心意的相聚，希望活動可以為生活注入新的動力，為靈實帶來一些新資源。

惺惺相惜

香港文匯報訊 內地超人氣歌手周深早前在香港舉行跨年演唱會，吸引各地粉絲來港欣賞周深的精彩表演，其間周深應旅發局邀請遊覽多個經典港產片和電視劇拍攝場景與文化地標，並拍成宣傳短片《深聲漫遊》。曾隔空邀請周深來港的特區政府文化體育及旅遊局局長羅淑佩昨日在社交平台載兩人豎起拇指的合照，她在帖文留言說：「等到了！」由於兩人合照的背景疑似是《深聲漫遊》現場，令人相信是羅淑佩去探周深班。

