

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院總理李強1月15日下午在北京人民大會堂同來華進行正式訪問的加拿大總理卡尼舉行會談。

李強表示，在雙方共同努力下，中加關係實現轉圜，受到兩國各界普遍歡迎。中加關係保持健康穩定發展，符合兩國的共同利益。習近平主席將同總理先生舉行會晤，為推動兩國關係穩定向好進一步指明方向。站在新的起點上，中方願同加方堅持戰略夥伴定位，加強對話溝通，增進政治互信，尊重彼此核心利益，求同存異、聚同化異，不斷拓展務實合作，為兩國發展增添更多動力。

### 中方：促進雙邊貿易穩定增長

李強指出，中加經濟互補性強，兩國合作具有很強內生動力和廣闊空間。中方願同加方加強發展戰略對接，繼續恢復和推進各領域各層級交往，用好兩國政府間經貿、科技、農業等對話機制，促進雙邊貿易穩定增長，提升貿易便利化水平，深化清潔能源、數字技術、現代農業、航空航天、先進製造、金融等領域合作，培育更多新的經濟增長點。中方歡迎更多加拿大企業來華投資，希望加方為赴加投資的中國企業提供公平、非歧視的營商環境。雙方要繼續積極支持教育、文化、旅遊、體育、青年、地方等領域交流合作，便利人員往來，傳承深化兩國民間的友好感情。中方願同加方加強在聯合國、世貿組織、二十國集團、亞太經合組織等框架下的合作，共同維護多邊主義和自由貿易，推進完善全球治理，推動國際秩序朝着更加公正合理的方向發展。

### 加方：歡迎中企赴加投資興業

卡尼表示，中加關係歷史悠久，加拿大是最早承認中國的西方國家之一，建交以來加拿大政府始終堅定奉行一個中國政策。加方願同中方在相互尊重基礎上，加強各領域對話，發揮互補優勢，促進經貿、能源、綠色經濟、農業、人文等領域合作。歡迎中國企業赴加投資興業，加拿大企業對深化對華合作充滿信心。當前國際形勢發生深刻變化，加方願同中方加強溝通協作，共同支持聯合國在國際事務中發揮核心作用，維護多邊貿易體制，捍衛多邊主義，促進世界和平穩定繁榮。加方對中方申請加入《全面與進步跨太平洋夥伴關係協定》表示讚賞。

會談後，兩國總理共同見證簽署經貿、海關、能源、建築、文化、公共安全等多項合作文件。

### 中加關係影響超越雙邊範疇

當天中共中央政治局委員、外交部長王毅在北京會見加拿大外長阿南德時表示，這是加拿大總理時隔8年訪華，對兩國關係具有轉折性、標誌性意義。當今世界正經歷前所未有的深刻複雜變化，中加關係影響超越雙邊範疇。中方願同加方加強溝通，增進信任，排除干擾，深化合作，推動雙邊關係在新形勢下走穩、走實、走好。

王毅表示，中加兩國社會制度不同，源於不同歷史文化積澱，基於各自人民選擇。雙方應理性、友善、包容看待對方，以相互尊重的方式處理問題，聚焦合作議程，釋放積極信息，為兩國關係發展提供正面預期，注入更多信心，共同構建中加新型戰略夥伴關係。



● 早前，中國企業比亞迪生產的新能源叉車在加拿大舉辦的第六屆蒙特利爾電動車展上亮相。資料圖片

## 李強同加拿大總理卡尼會談 中方願同加方續恢復各層級交往

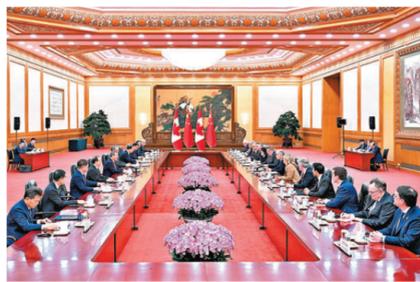
# 中加關係實現轉圜 不斷拓展務實合作



▲▲ 1月15日下午，國務院總理李強在北京人民大會堂同來華進行正式訪問的加拿大總理卡尼舉行會談。新華社



● 會談後，兩國總理共同見證簽署經貿、海關、能源、建築、文化、公共安全等多項合作文件。中新社



## 擺脫第三方戰略擠壓 中加啟主動規劃新周期

### 專家解讀

加拿大總理卡尼1月14日抵達北京，開始對中國進行為期四天的正式訪問。卡尼此訪獲中方高規格接待。國際問題專家、華東師範大學外語學院國別與區域研究所長陳弘接受香港文匯報記者採訪時表示，一系列高層互動，釋放出明確的信號，中加關係不只要緩和，更是開始由長期的危機管理狀態，轉為可規劃、可推進、可擴展的穩定合作新周期。中加兩國都有意讓雙邊關係回到穩定發展的軌道，雙方開始重建中加關係的內生動力系統，不再停留在政治緩和但經濟脫鈎的脆弱狀態。

### 中方「生態包」重建內生動力

陳弘指出，是次加拿大總理卡尼訪華，中加一系列高層活動，是一個具有明顯戰略轉向意味的外交信號窗口。李強總理會見卡尼、王毅會見阿南德兩條外交線疊加，構成了對中加關係重新定標的高規格政治確認。中加關係開始由長期的危機管理狀態，轉為可規劃、可推進、可擴展的穩定合作新周期。

這位專家指出，過去五六年，中加關係始終被外部結構性張力所裹挾。一方面，加拿大在安全議題、價值議題以及盟友協同等問題上，被深度納入美國對華戰略敘事；另一方面，中

國對加關係更多處於防禦性管理和風險控制邏輯中，合作議程長期被安全政治化壓制。卡尼訪問的真正突破，在於雙方不僅僅談修復，而是開始談重建合作結構。

王毅外長在會見中提出「加強溝通、增進信任，排除干擾，深化合作」，在陳弘看來，構成了一套非常清晰的中加關係路線圖，那就是：先止損，再穩定，再擴展。其中，「排除干擾」表述尤其值得關注，它指向過去幾年中加關係最大的結構性問題——第三方戰略壓力對中加雙邊關係造成的擠壓。「中方並沒有要求加方選邊站，而是強調回歸雙邊本位，這意味著中加關係開始被重新定義為有自身邏輯的關係體，而非附着在中美關係上的次生變量。」

陳弘指出，李強總理和卡尼的會談，則進一步把這種政治轉向轉化成可操作的合作結構。

李強總理在會見中對中加合作提出完整的「生態包」，涵蓋經貿、科技、農業、清潔能源、數字技術、航空航天、金融合作、人員往來等等，這是一種結構性、嵌入式的全方位合作，而非零散的、交易性的合作。「這意味著雙方開始重建中加關係的內生動力系統，不再停留在政治緩和但經濟脫鈎的脆弱狀態。」

### 合作邏輯轉為發展利益主導

陳弘表示，卡尼在會見中的表態同樣具有轉折性意味，他重申一個中國政策，歡迎中國投資，還強調共同維護多邊貿易體制，這釋放出清晰信號：加拿大希望在當前高度碎片化的全球經濟秩序中，重新確立開放型中等強國的經貿定位，而非繼續被鎖死在對抗性陣營敘事中。所以對中加雙方而言，合作邏輯開始從原來的安全政治主導，回到發展利益主導的軌道上來。另外，會談還強調了聯合國、WTO、G20、APEC等多邊合作框架，這標誌着中加關係正從雙邊關係修復，升級為全球治理合作關係，這本身有利於降低雙邊關係的地緣政治風險敞口，也讓中加關係重新嵌入國際制度網絡，進而獲得更高的穩定性和可持續性。

陳弘最後總結說，中加一系列高層互動，意味着中加關係發生關鍵轉向：從對抗性管理轉向制度化對話；從政治風險導向轉向發展議程導向；從被動應對中美博弈外溢，轉向雙方主動塑造雙邊合作空間。「這並非簡單的關係回暖，而是一次具有戰略意義的關係再錨定。中加關係正在進入去對抗化、去陣營化、去碎片化的重構階段，這不僅是修復過去的關係，更是為未來中加關係重新搭建一套穩定、可擴展、可升級的合作底座。」

●香港文匯報記者 馬靜

## 中方對日出口管制 歸因高市錯誤言行

香港文匯報訊 據新華社報道，日本首相高市早苗近日表示，中方加強兩用物項出口管制措施僅針對日本，不符合國際慣例，要求中方撤回。中國商務部新聞發言人何詠前15日在北京稱，中方對此堅決反對，不予接受。

「中方對日本採取有關措施，根源在於高市首相的錯誤言行，日方心知肚明。」何詠前在當日舉行的例行新聞發布會上稱，高市首相涉台錯誤言論侵害中國主權與領土完整，公然干涉中國內政，對中方發出武力威脅，嚴重違背國際法和國際關係準則，挑戰戰後國際秩序和二戰勝利成果。

她提到，日方推動修訂「安保三文件」等強軍擴武動向，違背日本憲法，突破「專守防衛」原則，其加速推進「再軍事化」對地區和世界和平構成威脅。此外，日方推動修改「無核三原則」，高官公開發表擁核言論，是對國際核不擴散條約的嚴重挑戰，是對日本宣稱「走和平發展道路」的完全背離，引發國際社會的強烈反對。

### 敦促日方糾正錯誤

何詠前指出，出口管制是國際通行做法，維護世界和平、履行防擴散國際義務

是出口管制的宗旨和原則。中國作為負責任大國，一貫積極履行防擴散國際義務。依法依規針對所有兩用物項，禁止對日本軍事用戶、軍事用途，以及一切參與提升日本軍事實力的其他最終用戶用途出口，其目的是制止「再軍事化」和擁核企圖，完全正當、合理、合法。

「日方不正視問題根源，反而編造指責中方『經濟脅迫』，完全是顛倒黑白、強詞奪理，言辭和行徑更令人擔憂軍國主義復活。」何詠前說，中方再次敦促日方切實反躬自省，糾正錯誤，避免在錯誤的道路上越走越遠。

## 學者：深耕中歐合作 警惕貿易摩擦

香港文匯報訊（記者 任芳韻 北京報道）「2025年外部環境複雜多變，市場普遍擔憂出口走勢，但企業預判形勢提前備貨出貨，最終出口數據表現亮眼。」北京大學經濟學院教授、北京大學國民經濟研究中心主任蘇劍15日在中國協協新聞茶座上指出，相較於2025年，今年國際環境不確定性降低，形勢趨於緩和，前兩年特朗普上台帶來的政策不確定性已大幅消解，但需警惕歐盟可能發起的貿易摩擦。

### 兩大外交活動穩國際形勢

值得注意的是，特朗普將於2026年訪華，年底中國將主辦亞太經合組織

（APEC）第三十三次領導人非正式會議。蘇劍認為，這兩大重要外交經貿活動將為國際形勢穩定注入積極因素，今年外部環境不會出現大幅波動，有助於提振市場信心、為中國出口營造有利環境。

同時他也提及，儘管國際形勢趨緩，全球經濟下行壓力依然較大，外部挑戰仍不容忽視。

在展望2026年外貿風險時，蘇劍特別提醒，需重點警惕歐盟可能發起的貿易摩擦。他指出，當前中國貿易順差已處於歷史新高，可能引發部分經濟體擔憂，其中歐盟貿易政策動向值得密切關注。不過歐盟若發起貿易摩擦，大概率不會採取特朗

普政府那般激進的方式，政策力度和實施節奏或相對緩和。

蘇劍認為，中歐雙方在科技與國際貿易領域合作空間廣闊，歐洲在科技領域具備深厚基礎科研實力，中國正全力發展新質生產力，在應用技術研發和市場需求方面有顯著優勢，雙方可實現優勢互補。國際貿易層面，中歐互為重要貿易夥伴，中國需要歐洲市場，歐洲也離不開中國供應鏈支撐。

蘇劍強調，不同地區間比較優勢的差異構成了合作的空間，中歐合作深化將進一步拓展中國外貿增長空間。此外，東南亞等新興市場經濟增速較快，也將持續支撐中國出口。

## 空客：中國將成航空售後最大市場

香港文匯報訊 據新華社報道，空中客車15日在其最新發布的《全球航空服務市場預測》（簡稱 GSF）中指出，航空售後服務市場的重心正呈現明顯的東移趨勢，其中中國將成為市場價值最大的市場，規模預計將從2025年的248億美元增長至2044年的638億美元。

從機隊規模來看，中國已成為空中客車民用飛機的最大單一國別市場。2025年是中國航空市場強勁增長的一年。中國民航局數據顯示，2025年全行業旅客運輸量達到疫情前的116.7%。與此同時，國際航班恢復到2019年的90%以上。

中國在機場基礎設施建設和

空中交通管理方面持續投入，在保持高運行效率的同時，支撐了航空交通量的不斷增長。根據空中客車全球市場預測，未來20年中國預計將接收約9,570架新飛機，這將進一步強化飛機全生命周期內對各類服務的需求。

空客方面還指出，中國航空公司正在加速推進數字化轉型，邁向更加互聯的生態體系。未來中國將有超過9,000架飛機具備機上互聯功能。通過數字化技術運營，航空公司將在地面、空中以及飛機全生命周期內實現更高效的運營，預計可節省超過22億美元的運營成本，並通過降低燃油成本再節省57億美元。



● 中國在機場基礎設施建設方面持續投入。圖為廣州白雲機場T3航站樓的自助服務機。資料圖片