

●黃河入海口「河海交匯」世界級生態景觀
通訊員楊斌 攝

保護區濕地「鳥浪化鯤」



●清晨拍攝鳥浪的遊客



●黃河口鳥類科普樂園，遊客拍攝放飛之後的丹頂鶴。

「鳥浪」核心是由20多萬隻花臉鴨組成，山東黃河三角洲國家級自然保護區（以下簡稱「保護區」）管理委員會生態監測中心副主任趙亞傑向記者介紹說，牠們一般白天在保護區濕地內棲息，夜晚的時候到黃河兩岸的覓食地去覓食。於是，每天清晨和傍晚，牠們在棲息地與覓食地之間往返，形成了「鳥浪」。

記者了解到，每年的10月至次年4月為黃河口最佳觀鳥期，遷徙越冬的候鳥數量達到數百萬隻。除了落日看「鳥浪」（花臉鴨）、日出看「雁浪」，遊客還可以在保護區內以及濱海大道、黃河故道附近的濕地近距離觀鳥。記者透過蘆葦蕩、遠處濕地或者沙洲上，隨處可見天鵝、大雁、白琵鷺、綠頭鴨、白骨頂雞……牠們悠閒

地覓食，追逐嬉戲，畫面著實治癒。攝影師們用「長槍大炮」追逐著牠們的身影，遊客則更喜歡用望遠鏡發現一個又一個「驚喜」。

在保護區內的黃河口鳥類科普樂園，遊客可以以更近距離觀看珍稀鳥類：丹頂鶴、東方白鶴、白鷺、蒼鷺、銀鷗、蓑羽鶴、小天鵝、疣鼻天鵝、大天鵝……每年的5月至10月，遊客還可以現場

觀看丹頂鶴馴飛表演。放飛之後的丹頂鶴會飛落在遊客身邊，悠閒地覓食，此時恰好可與牠們拍一張合影。

●來自香港的同學們參觀黃河入海口。



黃河從這裏入海

「君不見，黃河之水天上來，奔流到海不復回。」九曲黃河，奔騰萬里，從青藏高原一路蜿蜒向東，最終在東營壘利匯入蔚藍浩瀚的渤海灣，造就了「河海交匯」的曠世奇景。黃河，從這裏入海；黃河，從這裏回家。

於是，在黃河入海口，遊客會看到渾濁的黃河水與清澈蔚藍的海水形成一條清晰的分界線，黃藍相間的水面色彩鮮明，宛如「鴛鴦湖」。這一刻不僅可以感受到江河與海洋的深情相擁，也會被大自然的鬼斧神工所震撼。

要想看到這一奇觀，遊客可以在保護區內乘坐遊船，或者在黃河入海口航空飛行營地乘輕型飛機「飛閱黃河口」。雖然「河海交匯」每天都在上演，但會受黃河水量、含沙量、潮汐等客觀因素制約，每年的7月到10月期間黃河汛期是最佳觀賞時間。

由於黃河攜帶大量泥沙，入海時與海水相遇，泥沙沉積，形成了廣袤的濕地和新生陸地。如今這片濕地面積已達15.3萬公頃，成為世界上形成最晚的大河三角洲濕地。這裏每年都在

長出新的陸地，也被稱為「共和國最年輕的土地」。

眾所周知，黃河入海口還是中國第二大油田——勝利油田的發源地，東營因油田而興、因產業而興，也被譽為「石油之城」。進入東營隨處可見日夜不停工作的磕頭機（石油抽油機），從「磕頭機」到挺拔的叢式井組，再到屹立在黃藍交匯處的海上鑽井平台，這都構成「石油之城」獨特的工業景觀。

如今，曾是油田命脈的孤東海堤已成為東營旅遊的打卡點，網友稱其為被低估的海堤秘境。孤東海堤是鎮海鎖鑰，保護油田勘探開發的圍海大堤，被譽為「海上長城」，全長17公里。遊客在這裏可以靜候海上日出、日落，還有「東觀渤海西賞油」的最佳觀景視角，背靠大海與磕頭機，工業風直接拉滿。



●孤東海堤已成為東營旅遊的打卡點。 通訊員李剛 攝

冬日的山東東營黃河三角洲，因為「鳥浪」奇觀而火爆出圈。這裏是黃河萬里奔流入海的地方，不僅被譽為鳥類的天堂、石油的寶庫，還有着「河海交匯」的世界級生態景觀，原始、磅礴、野性，卻又充滿了生命的張力。數十萬隻候鳥在天空翱翔，時而扶搖直上，時而俯衝直下，隊形不斷地變化。「鳥浪」像是一幅巨大的「沙畫」，從一縷青煙倏忽就流散為一條飄逸的綢帶，繼而化為鯤

鵬……這一刻，《逍遙遊》中所說的「北冥有魚，其名為鯢」，在記者眼前真實再現。「鳥浪」迎面飛來，遮天蔽日，轟然作響，震撼不已。

●文、圖：香港文匯報記者 丁春麗、胡臥龍 山東東營報道

山東東營玩轉黃河口

賞「河海交匯」與鳥浪奇觀



●「鳥浪」飛起時遮天蔽日。 通訊員楊斌 攝



●黃河三角洲自然保護區的白鶴 通訊員楊斌 攝



●黃河三角洲自然保護區的卷羽鸕鶿 通訊員楊斌 攝



●黃河三角洲自然保護區的灰鵞 通訊員楊斌 攝

黃河三角洲「紅毯」絢爛

初冬的黃河三角洲，萬畝蘆葦蕩化作一片雪白。當北風掠過，蘆花如雪般飄揚，而保護區不遠處電線杆上的人工巢顯得格外醒目。趙亞傑介紹說，全球瀕危鳥類、國家一級保護動物東方白鶴喜歡在高大的喬木上做巢，保護區為牠們在電線杆上打造了人工巢，這樣的人工巢已有133個。廣闊的濕地、豐富的食物、安全的「育兒房」，東方白鶴放心地在此戀愛、成家、孵寶寶。

1997年，東方白鶴最初被發現時僅有19隻；2003年，牠們開始在黃河口築巢繁育，2005年首次自然繁育成功。到2025年，東方白鶴已在黃河口繁殖4,260隻，為世界貢獻了超過三分之一的野外繁殖數量。如今，黃河口已成為東方白鶴全球最大繁殖地、「中國東方白鶴之鄉」。監測數據顯示，僅是保護區的鳥類種類，也從建區之初的187種增至376種。2024年，在世界遺產大會上，黃河口候鳥棲息地成功被列入《世界遺產名錄》，填補了山東自然遺產的空白。

生態好不好，鳥兒最知道。「候鳥在遷徙、中停、越冬的選擇，這是對我們生態保護最好的回應。」趙亞傑介紹說，「鳥浪」奇觀的背後，是多年生態治理的不懈努力。作為暖溫帶最完整的濕地生態系統，黃河三角洲是候鳥遷徙路上的關鍵驛站。這片橫跨「東亞—澳大利西亞」與「環西太平洋」兩大遷飛通道的濕地，早已成為名副其實的「鳥類國際機場」。

自2024年黃河口「鳥浪」出圈後，吸引了全國乃至全球目光，黃河口國際觀鳥品牌效應持續擴大，東營已成為全球觀鳥愛好者和遊客心馳神往的生態旅遊目的地。火爆的「鳥浪」也催熱了「觀鳥經濟」，2025年11月至2026年1月，東營再次推出觀鳥季活動。以「跟著鳥浪來旅行」為主題，東營重點打造四條精品觀鳥線路，精心策劃了八大主題、三十餘項特色文旅活動，來自香港、澳門等旅行團的遊客已紛紛抵棧。

記者也看到，一早一晚「鳥浪」起飛前，前往黃河口觀鳥溫情服務站的濱海大道上，來自北京、天津、河南、江西、廣東、西藏等全國各地的車輛出現堵車現象，攝影愛好者、遊客紛至沓來。東營市也在重要觀鳥點配套建設了打卡點、移動廁所、指引標識以及集休息、應急服務等功能於一體的服務驛站。

蘆葦飛雪，珍禽翱翔，長河落日，濕地「紅毯」絢爛，初冬的黃河口令人流連忘返。每年春夏之際，這裏的濕地綠意盎然，蘆葦叢生，飛鳥成群，一派生機勃勃的景象。黃河口一年四季風景各異，其壯美與震撼，唯有親臨其境，方能深切體會。

旅遊小貼士

鳥浪觀賞時間、地點：
下午「鳥浪」為日落之後，導航「黃河口觀鳥溫情服務站」；早晨「鳥浪」為日出之前，導航「黃河農場中橋東八路濕地觀景台」。
黃河口生態旅遊區：需購票進入，有專門的觀鳥棧道和導覽車。
因天氣原因，鳥浪不一定每天都能看到，最好選擇晴天出行。
觀鳥裝備：長焦鏡頭、望遠鏡，請勿使用無人機；一定穿保暖衣物。

交通
●東營勝利機場直飛北上廣深等城市，機場到黃河口約40分鐘路程，到東營市裏約30分鐘路程。
●東營尚未開通高鐵，可選擇乘高鐵在附近城市下車。景區間路程較遠，建議自駕或打車。
觀「河海交匯」景觀
●黃河口生態旅遊區乘船：景區門票85元（含觀光車），船票169元，往返一個小時左右。
●黃河入海口航空飛行營地：單人998元，雙人1,398元，三人1,698元，飛行半小時；需提前預約。

住宿
東營市區：配套設施完善，交通便利。
壘利區：靠近黃河入海口，方便看日出。
黃河口鎮：離黃河入海口最近，住宿條件不如市區。
黃河口其他景點：孫子文化園、黃河文化博物館、清風湖、金泥灣趕海拾貝區
黃河口美食：黃河口大閘蟹、利津水煎包、史口燒雞、孤島鮮魚湯、黃河口蝦醬、黃河口刀魚



●黃河口大閘蟹



●利津水煎包