

擴大馬拉松規模 擦亮「盛事經濟」招牌

「渣打香港馬拉松2026」昨日舉行，報名人數接近12萬創新高，實際參加人數有7.4萬，包括本港政商及演藝界人士都踴躍參加，反映這項盛事深受本港市民和海內外跑手歡迎。香港馬拉松已有20多年的成功舉辦歷史，既推廣體育發展，也成為國際知名的盛事品牌，特區政府與主辦方未來宜研究擴大賽事規模，容納更多愛好者參與，進一步提升香港活力動感的國際形象，發掘更多商機，令全民受惠。

本屆香港馬拉松在風和日麗中展開，氣溫適中，有利跑手發揮。一如過往多屆賽事，本屆路線途經多個香港知名基建與景點，包括西區海底隧道、青馬大橋等地，參賽者沿途可觀賞到維多利亞港、尖沙咀、銅鑼灣等世界級都市美景。香港馬拉松長年以來以其高質素籌備水平，愈來愈受到本港市民、內地及海外人士的歡迎，因此有社會人士建議，主辦方應想方設法在未來的賽事增加名額，例如可分兩日舉行。公眾亦樂見這項本港年度盛事將來可以擴大規模，容許更多人士參與。

舉辦馬拉松是許多國際城市提升知名度、擴大影響力的重要平台。經過多年口碑積累，香港馬拉松獲國際田聯（IAAF）認可為金級道路賽事，歷屆均吸引多位職業國際級馬拉松好手參與，國際媒體對香港馬拉松進行重點報道；特區政府也向賽事頒授「M」品牌認可。

歷來在芸芸參賽者之中，不乏知名人士身影，例如本屆就有年逾古稀的演藝明星組隊參與，也有特區政府主要官員、商界領袖走進賽事與眾同樂。「名人效應」激發社會各界對香港馬拉松的關注熱情，助力推廣長跑等普及性運動，鼓勵市民注重身體健康、保持恒常鍛煉，讓香港充滿自

強不息、努力向上的活力。

過去多年，香港馬拉松舉辦大致順利，主辦單位精心設計路線、妥善安排賽事，即使在2021年新冠疫情期間亦保持舉辦，為香港渡過難關打氣。雖然香港路面有限，舉辦馬拉松時要平衡對日常交通運輸的影響，但活動受到本港各界齊心支持，值得主辦單位在路線設計和配套安排上作出進一步調整，或者延長比賽時間、增加比賽日數，以容納更多參賽者共襄盛事，實現賽事口號所形容的「一起，我們跑更遠」。

特區政府積極推動盛事經濟，香港馬拉松作為本港年度盛事之一，不少內地和海外參賽者都會專門來港參賽和觀摩，促進了旅遊、零售等相關消費。本屆賽事推出的「助小店 撐跑手」計劃，有超過700間食肆參加，商戶為跑手提供餐飲優惠、免費支裝水等，反應頗佳。在賽事前夕，不少跑手還會專門購買體育服飾，賽前賽後的額外消費，都蘊藏著不少商機。

去年十五運會，吉祥物「大灣雞」的特許商品一個月內的銷售額就有逾8億元人民幣，日銷售峰值超過300萬元人民幣，可見盛事活動刺激消費、促進經濟的強勁動能。香港馬拉松屬於全民參與的盛事，帶來的商機更值得充分發掘和利用。在比賽前夕，推出各項與比賽相關的優惠與產品，既可營造熱烈的比賽氛圍，又可刺激消費，不論零售、酒店、交通、餐飲都可受惠，將對增強經濟活力帶來正面影響。

特區政府宜與主辦單位、零售界、旅遊業全面總結是次「助小店 撐跑手」計劃的經驗，研究增加商戶提供優惠、協同推廣的意願，例如設計賽事口號、吉祥物，進一步提升香港馬拉松的影響力，令各行各業分享更多盛事經濟的成果。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

融資模式新突破 增強企業競爭力

金管局今日發表《Cargo^o項目建議報告》，當中提出三大策略支柱及20項具體建議，並制定直至2030年的詳細實施路線圖。Cargo^o的最大亮點，是讓中小企可憑營運數據獲得融資，代替以實物抵押及歷史財務報表申請融資的傳統模式，透過善用數碼科技為中小企融資帶來創新突破。政府和業界積極運用、持續優化項目，提供堅實法律支撐，深化數據對接，加速推動本港貿易融資數碼化，協助中小企業把握拓展機遇，鞏固本港國際貿易、金融中心的優勢地位。

中小企在本港企業總數的佔比超過九成，貢獻約半數本地生產總值及四成就業崗位，是本港經濟體系的重要支柱。然而，傳統貿易融資高度依賴實物抵押及財務報表等紙質文件，而且審批流程繁瑣、數據不全、風險評估工具落後，導致不少營運良好但缺乏實物資產的中小企長期面臨融資困難。

金管局推出的Cargo^o項目，充分利用數據及數碼方案，幫助銀行解決貿易融資的痛點，提高審批效率，為中小企開闢切實可行的新融資路徑。

為應對中小企融資難的挑戰，金管局自2022年起推出「商業數據通」（CDI）平台，建立銀行與數據提供方之間商業數據共享機制。此次金管局推出的Cargo^o項目建議報告的20項建議中，重點措施之一就是整合政府策略性貨運與貿易數據及基礎設施，將運輸及物流

局、機管局、商經局等部門的實時貨運及報關數據接入CDI平台，協助銀行全面掌握企業貿易活動。銀行可獲取中小企實時現金流及貿易數據，有助降低對傳統抵押品的依賴，加快貸款批核。

內地一個養殖場透過CDI平台，授權銀行讀取其電子支付收款紀錄、物流配送等業務數據，經銀行確認其業務持續穩定、現金流健康，成功獲批所需的擴展業務貸款；滙豐作為首批完成Cargo^o試行交易的銀行之一，亦協助本地貨運及供應鏈服務供應商獲取一筆營運資金貸款。這些成功例子，正如金管局副總裁李達志形容：「不一定靠磚頭（物業）或機器，可靠的交易數據本身已經係一種信用。」

Cargo^o項目改善融資環境，讓中小企能夠憑藉自身營運數據獲得便捷、合理的融資支持，中小企將更有能力投入技術研發、開拓新市場、創造就業崗位，推動香港經濟結構向更高價值、更可持續方向轉型。

去年施政報告提出，政府會促進貿易數字化，降低成本和提升效率。Cargo^o項目被視為香港貿易融資現代化的重要一步，項目將分階段推行，部分措施將於今年啟動。財金、運輸、經貿等專責部門應與金融機構、中小企加強協作，在Cargo^o項目分階段落實過程中，不斷總結經驗、完善操作機制，做好相關立法配合，深化香港與內地及東盟等地的跨境數據對接，將香港打造成為全球公認的數碼貿易融資樞紐。

財爺：港加緊推動建黃金中央結算系統

降交易成本增流動性 下周特區與滬交易所簽合作備忘

官員有Say

香港文匯報訊 特區政府財政司司長陳茂波昨晚啟程前往瑞士達沃斯出席世界經濟論壇年會，其間他將出席多場主題會議和餐會發表演講和參與討論，向近3,000名來自世界各地的政商領袖介紹香港在國家「十五五」規劃下迎來的新機遇。他表示，國際投資者對美元資產以外的多元配置需求逐漸增加，其中黃金作為央行儲備、投資產品，以及對沖風險的工具，截至去年11月，香港黃金交易所九九金平均日均成交額按年大增超過兩倍，達29億港元。不過，香港黃金場外現貨交易，均需買賣雙方自行清算，故此政府正加緊推動建立黃金中央結算系統，提升黃金交易及實物交割的可靠性及效率，降低交易成本，以及增加流動性，下周特區政府將與上海黃金交易所簽署合作備忘錄，公布加強黃金中央清算系統建設的最新計劃。

陳茂波昨日發表網誌表示，今年世界經濟論壇年會以「對話的精神」為主題。他指出，踏入2026年以來，單邊主義、保護主義和霸權主義的行徑變本加厲，甚至肆意侵犯別國國家主權，毫不掩飾地謀取自身經濟利益，嚴重衝擊著國際關係的基本原則和底線。這些行為破壞了信任，也必將對全球經濟、貿易格局帶來深遠的影響。如何透過對話重建合作，是各國政商領袖迫切需要面對的課題。面對國際形勢風雲變幻，香港在「一國兩制」下「超級聯繫人」和「超級增值人」的角色和功能，特別是在急劇轉變的國際經貿環境中，更顯突出。在持續鞏固提升傳統優勢產業的效率和競爭力的同時，更要為其注入新的發展內涵，其中國際黃金貿易中心便是要加快發展的例子。

金價去年創1979年後最大升幅

金價在2025年累計上升逾六成，是自1979年以來最大的升幅。截至去年第三季，全球黃金總需求價值按年升44%，達1,460億美元。與此同時，全球特別是亞洲地區對更多元、可靠的黃金儲存、交易、清算平台以至計價機制需求龐大。在特區政府和業界共同努力推動下，香港黃金現貨交易市場明顯更趨活躍，但目前本港黃金場外現貨交易，均需買賣雙方自行清算，存在明顯的不便。

故此，政府正加緊推動建立黃金中央結算系統，目標今年內展開試運，並邀請上海黃金交易所參與。

他表示，在下周舉行的第十九屆亞洲金融論壇



●陳茂波（左三）上周與一班中學生會面，聆聽他們對新一份財政預算案的意見，並一起自拍留念。
網誌圖片

(Asian Financial Forum)，政府將與上海黃金交易所簽署合作備忘錄，屆時將公布加強黃金中央清算系統建設的最新計劃，為未來與內地市場互聯互通作好準備。

地緣政治格局除了改變全球資產配置的策略，陳茂波認為，香港需要加快推動整個貿易生態體系的升級轉型，以鞏固提升香港國際貿易中心的地位。在支持內地企業加快「出海」布局的同時，政府正加快推動本港的物流基建和貿易生態系統的數字化，透過應用創新科技和全面整合相關數據，提升貿易物流的效率和

管理，以及助力企業更便捷獲得融資。

逾2300公司使用「港口社區」系統

在智慧物流方面，由政府牽頭推動成立的重要數碼基建「港口社區」系統(Port Community System)上周正式推出，超過2,300家公司參與使用。

無論國際地緣政治格局如何轉變，香港始終保持自由開放的政策，匯聚力量發揮所長，以實在的舉措優化傳統優勢產業的發展。政府正進行財政預算案的公眾諮詢，重點包括賦能不同產業提速發展、提供更多元的優質就業機會、加強公共服務及改善社會民生等範疇。

盼政府提供合理價格 業主：速售業權覓新居

香港文匯報訊（記者 黃子晉）香港特區政府正研究為受大埔宏福苑火災影響的業主提供長遠安置方案。宏福苑居民張先生日前接受香港文匯報訪問時直言，不少受影響住戶成員都有長者，他們均不欲等待約十年時間以完成原址重建；另有住戶不希望重返原址居住以免觸景傷情。就他個人而言，現時持有兩個已補地價的宏福苑單位，原本一間自住、一間收租，因此他傾向希望特區政府能盡快提供合理價格，讓他能夠出售業權並另覓居所，期望特區政府盡快提供相關估價資訊。

部分住戶不想返原址居住



●張先生曾被安置在屯門黃金海岸酒店暫住近40天，如今已與家人暫遷入位於洪水橋的過渡性房屋。

香港文匯報記者涂穴 攝

現時獲安置於洪水橋過渡性房屋一個約300呎的「清水樓」單位暫住的張先生表示，火災後曾與約30個受影響住戶一同獲臨時安置於黃金海岸酒店近40天，當時曾與居民討論，得悉不少受影響家庭都有65歲或以上的家庭成員，估計可能多達四成，「這群人不希望拖十年時間等待原址重建。他們算一算，到時年紀都很大了；亦有部分居民因火災陰影不想返回原址，大部分希望盡快解決。」

他個人亦最傾向出售業權方案，讓受影響業主可在自由市場上選擇居屋、私樓或二手樓，但最擔心由政府委託測量師的評估售價過低，無法保持市場上的購買力，期望特區政府盡快提供相關估價資訊，「如果補償不足，當然寧願選擇原址或在區內覓地重建。」

談及等價「樓換樓」選項時，張先生指，根據政府諮詢居民意願的問卷，「居屋2025」5個新居屋發展項目單位，即錦田匯熙苑、東涌裕豐苑、屏山朗朗苑、啟德啟陽苑、將軍澳影輝苑，平均售價在折減三成後，即未補地價介乎每平方呎6,240元至9,300元。他擔心其宏福苑單位業權估價遠不及所換居屋的已補地價呎價，所以一旦估價很低，就可能傾向選擇重建方案。

張先生認為，香港社會各界給予宏福苑受影響居民的善款達數十億元，加上宏福苑原址毗鄰吐露港、交通便利的海景地皮價值，倘能全數用於讓居民能公平出售業權，估計已能保障居民一定購買力，希望各界能支持政府以此角度探討長遠安置方案，「不要純粹以使用公帑的角度去思考。」他並希望特區政府早日公布更多細節，讓居民作出明智決定。

關愛隊酒店設服務站 為宏福苑居民解難



大埔宏福苑火災後，特區政府迅速展開支援工作，當中包括將部分受影響居民暫時安置於全港多間酒店。而荃灣區關愛隊亦即時配合荃灣民政處的呼籲，派出隊員及義工前往荃灣區內酒店，協助暫時遷入的受影響居民。荃灣關愛隊在其中一間酒店大堂設立服務站，為入住居民提供各類援助基金申請資訊、政府服務轉介及地區生活指南，務求減輕他們在陌生環境下的焦慮與不安。服務站同時派發關愛隊聯絡資料，方便居民隨時尋求協助。

助居民填表申援助免奔波

服務站運作期間，關愛隊即場協助居民填寫「政府緊急援助」申請表，之後再轉交民政處，省卻居民奔波，亦可讓政府部門迅速處理其申請。同時，關愛隊安排慈善機構在服務站為居民即場辦理申請及發放援助。這些安排讓居民在極度疲累和壓力下，得以免去舟車勞頓，更迅速地獲得經濟援助。

之後，荃灣關愛隊亦於另一間酒店設立服務站，接觸到不少受影響居民。其中一位長者分享，火災當天他因外出購物、妻子身處外地，雖然兩人能避過一劫，惟家園盡毀，其言談間難掩低落。隊員們耐心陪伴，並協助他解決一些生活難題。臨別



●關愛隊在酒店設服務站，即場協助居民填寫援助申請表。
作者供圖

時，他說：「謝謝你們，我明天也會來找你們傾偈。」這句話，正是對關愛隊工作的最大肯定。

是次支援行動中，荃灣區關愛隊隊員及義工展現了高度的社區凝聚力。我們不僅主動問候、提供資訊，更積極連結各方資源。有善心者主動提供熱飯盒及糖水，關愛隊便迅速協調，把這份溫暖及時送到居民手中。這些點滴行動，匯聚成強大的社區支持網絡，讓受影響居民在艱難時刻感受到人情溫暖，協助他們逐步解決生活所需，邁向重建之路。

面對突如其來的災難，個人的力量或許微小。不過，社區團結的力量卻能帶來巨大支持。荃灣區關愛隊會繼續與居民同行，盡己所能提供援助。

●荃灣南關愛隊隊員 譚綺屏（標題及小題為編者所加）