

美政客謀炒作關閉港駐美經貿辦 借黎智英案干預港司法

港議員：有信心堅守法治護國安

美國部分政客及海外反中亂港組織持續借黎智英案炒作，試圖扭曲香港司法獨立形象，推動所謂「香港經貿辦認證法案」，妄圖取消香港駐美經貿辦事處的特權待遇，甚至予以關閉。被香港警方國安處通緝的許穎婷等人更聯合多個國際組織發公開信，公然要求美國政府採取行動，並聲稱是對黎智英案的回應云云，充分暴露他們企圖透過外部勢力向香港施壓、破壞「一國兩制」的險惡用心。多名立法會議員在接受香港文匯報訪問時譴責美國以人權為藉口干預香港事務及司法獨立。他們強調，黎智英案依法審理屬香港事務，美方藉此炒作並威脅經貿辦地位是霸權行徑，香港有信心堅守法治維護國家安全。

●香港文匯報記者 苗妙妙

案件政治化污名化港法治

立法會議員張培剛指出，美國個別政客與反中亂港分子相互勾結，妄圖借黎智英案鼓動取消香港駐美經貿辦事處的特權，甚至關閉該機構，已屬赤裸裸干涉中國內政，暴露美國霸權主義的醜陋面目。

他強調，黎智英串謀勾結外部勢力、發布煽動刊物等罪行證據確鑿，經香港法院依法公開審理並裁定罪名成立，與所謂「人權」問題完全無關。美方將司法案件政治化，既是污名化香港法治，更踐踏了國際法與國際關係準則，且香港駐美經貿辦是推動兩地經貿合作的重要橋樑，美方此舉不僅損害香港利益，也直接傷害美資與民眾利益，是一種短視且徒勞的挑釁。

他認為，黎智英作為外部勢力的「馬前卒」，其行為嚴重危害國家安全，法院的裁決是維護國安法權威、震懾亂港分子的必要之舉。香港特區有信心、有能力堅決維護國家安

全與社會穩定，任何外部干預都動搖不了依法治港的堅定立場。

違法行為都必須受到應有制裁

立法會議員何啟康指出，美國一些反華勢力以所謂「人權」為藉口，妄圖干預香港司法獨立、操弄香港政治，甚至公然美化黎智英嚴重危害國家安全的違法行徑，必須予以強烈譴責。他強調，香港是中國的一部分，香港事務純屬中國內政，絕不容許任何外部勢力干涉。中央政府和特區政府有堅定意志、充分信心和足夠能力，堅決維護國家主權、安全及香港的法治秩序。

對於黎智英案的司法判決，他指法律面前人人平等，任何違法行為都必須依法受到應有制裁。黎智英串謀勾結外部勢力、危害國家安全，罪行極其嚴重，香港司法機關必定依法作出公正量刑，嚴正彰顯法律的尊嚴與權威。這一判決是對法治原則的堅定捍衛，也完全符合社會整體利益及國家安全的根本

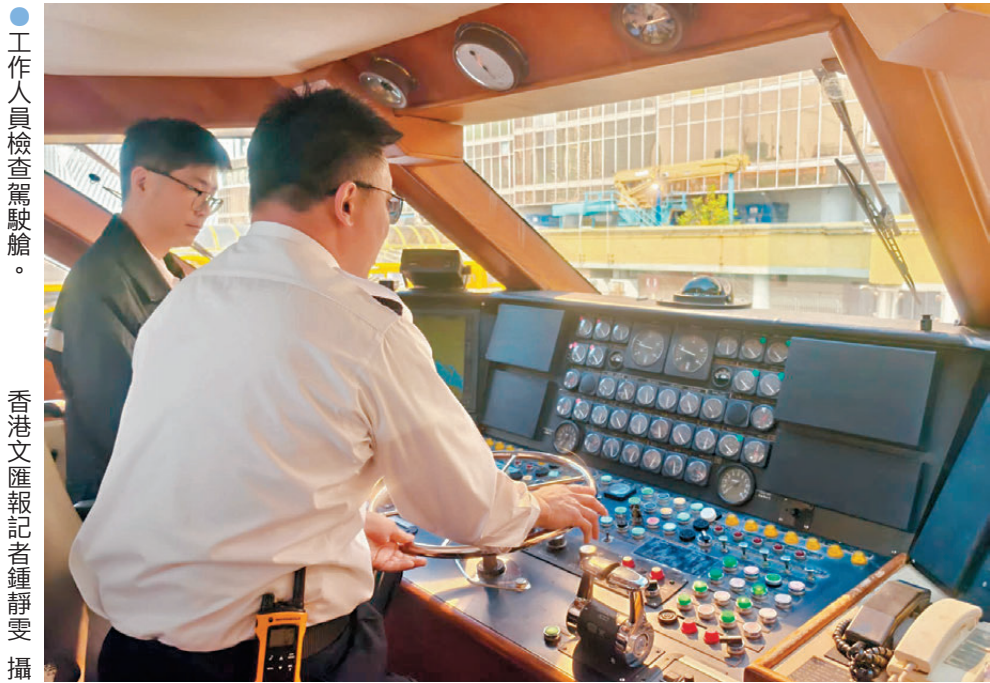
要求。

黎智英案法院審理過程嚴謹公正

立法會議員、工聯會理事長黃國指出，美國介入香港事務，尤其是借黎智英案大做文章，恰恰暴露其過去一段時間以來企圖推動所謂「顏色革命」的行徑。美國愈高調炒作該案，愈顯示出其長期干預香港事務、破壞穩定的真實意圖，更顯示其正逐步淪為不擇手段的流氓國家。

就黎智英案而言，他強調香港特區始終堅持依法辦案，法院審理過程嚴謹公正，程序透明，絕不容許任何外部勢力藉司法議題干預中國內政。黎智英串謀勾結外國勢力、危害國家安全，行為嚴重，必須依法予以嚴懲，以正視聽。社會必須清晰傳達一個信息：任何危害國家安全的行為，不論有否外部勢力撐腰，都必將受到法律嚴厲制裁。香港特區有決心、有能力堅守法治，維護國家主權與安全。

海事處推動電子化 為水域注入「安全新動力」



●工作人員檢查駕駛艙。

香港文匯報記者鍾靜雯攝



●左起：海事處處長王世發、本地船舶安全組高級驗船主任林港稀。

香港文匯報記者鍾靜雯攝



●關鍵基礎設施（電腦系統安全）專員陳永安

香港文匯報記者郭木又攝

香港文匯報訊（記者 鍾靜雯）香港水域交通繁忙，但意外率仍能保持極低水平，這有賴於香港海事處持續檢視現行機制，引入創新理念和措施，以建立更全面的保障航行安全制度。海事處處長王世發和本地船舶安全組高級驗船主任林港稀近日接受香港文匯報訪問，分享該處致力以「S.A.F.E.」為策略方針，積極推行增強人文要素的措施，同時推動多項電子化服務與工作模式革新，持續為香港水域注入「安全新動力」。

林港稀分享指，「S.A.F.E.」分別代表「Safety（安全為上）」、「Accountability（責任承擔）」、「Fostering（培育人才）」和「Efficiency（效率提升）」。

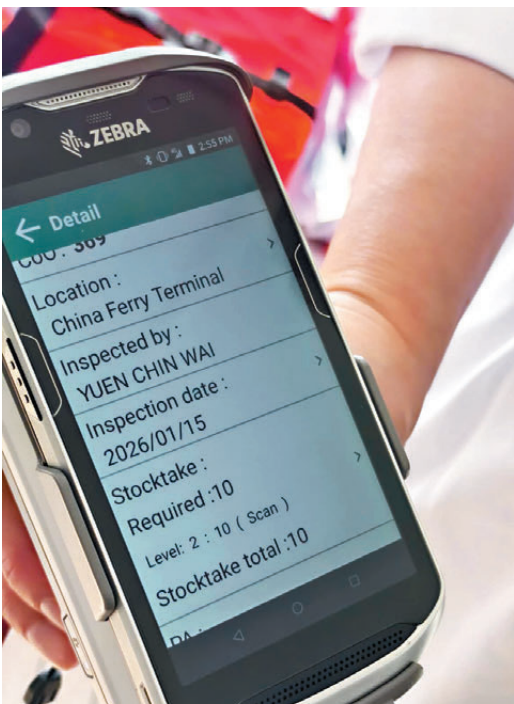
王世發亦提到：「一項國際公認的事實是，有近九成的海事意外涉及人為因素」，他強調海事處近年針對內部革新、推動業界增強人文要素，以及提高海上安全文化方面，推出了一系列措施。

電子驗船平台改寫紙筆模式

為確保海上安全，林港稀分享去年實施申領或續領本地合格證明書須符合健康證明書的新要求，以確保船隻相關操作人員的體格。而為進一步優化驗船制度，處方自2023年啟用的電子驗船平台，徹底改寫過往紙本圖紙與筆記的傳統模式。

他進一步解釋指，現在驗船員登船前，可透過平板電腦查看數碼化圖則、船舶紀錄、驗船表格或清單等。「人員在現場檢查時，問題位置、設備狀態可直接拍照上傳至雲端」，同時該系統會全面覆蓋船體、機房、救生設備等多項檢查細則，確保不同驗船員標準一致，進一步減少人為錯誤的風險。

效率提升方面，王世發分享在2024年推行「本地船隻電子證書」計劃，實現服務效率的變革。他指出，以往發出紙本驗船證書普遍需要3個工作日，而電子方式則可大幅縮短至即日完成，並且證書是以電郵發送給船東及船



●救生衣電子標籤系統界面。

香港文匯報記者鍾靜雯攝



●電子驗船平台與紙本文件。

香港文匯報記者鍾靜雯攝

員，節省物流成本。同時，電子證書設有二維碼及獨有的追蹤編號，並設電子簽署認證，均能確保證書真實性，減少偽造情況。而執法人員或港口單位一經掃描即可核實，讓查核變得便捷。

另為進一步加強責任承擔機制，海事處於去年推出《建造高風險船隻質保計劃》，對高風險船隻由起始建造至其首次檢驗的三方責任共守機制，明確釐訂船東、船廠和海事處在不同造船階段的職責和負責項目。此前亦已推出本地船舶安全管理系統（LSM），船東需制定安全政策、船員培訓、船舶操作程序、緊急應變程序，以及自我評估機制。

持續加強培訓 提升驗船能力

至於培育人才方面，林港稀強調海事處先後推出「本地船舶檢驗技能」、「造船工程培訓計劃」、「船舶基本知識培訓」等多重驗船人

員培訓機制，持續加強內部培訓，提升驗船人員的整體驗船能力。

王世發指出，香港主要水域每日有2,700個船次往來，全年約100萬船次。2025年渡輪與小輪碰撞事故意外僅6宗，且無死亡個案，僅1人受傷。近年事故數並呈下降趨勢，從2020年共12宗、2021年共9宗、2022與2023年各7宗、2024與2025年各6宗。

「即使香港水域非常安全，不過導致有人傷亡的意外實在是一宗也嫌多！」王世發強調，海事處會持續檢視現行機制以維持海上安全，而引入創新理念的思維早已深植海事處的文化，例如施政報告提出新能源發展和綠色船用燃料加注的措施，「處方明白業界對於充電設施覆蓋、新能源供應的穩定性，以及舊船改裝成本，例如內燃機改甲醇動力費用的關注，我們會積極協助業界與各方，商討解決方案。」

僱傭例468新規實施 有僱主「唔識計」停聘兼職

香港文匯報訊（記者 李千尋）《僱傭條例》下「連續性合約」的「468」新規定昨日起實施，僱主及僱員均需時適應新安排。有超市僱員反映，僱主因新規實施初期不了解計算方法而暫停聘用兼職人手。有跨境直巴營運商表示，雖短期內面臨營運成本上升及人手調配壓力，惟若能將更多員工轉為全職，長遠或有助簡化管理。

超市推廣員蔡先生反映，由於僱主本身不想將兼職工轉為長工，在計算考勤時不知道如何將「418」及「468」規定結合計算，擔心誤算導致超出規定工作時數，遂決定暫停聘用兼

職，改由中介公司調派人手填補空缺，約30名兼職工受影響。不過他預料，待近兩週過渡期結束後，僱主將逐步恢復聘用兼職工人。

他直言：「以往兼職每月開工約72小時，現時需控制在68小時以下，若僱主本身無意聘用長工，即使有新法例，也會刻意控制兼職工時以避免達到「連續性合約」門檻。」

跨境直巴也聘用部分兼職司機，港粵直通巴士協會秘書長張劍平昨日在接受香港文匯報訪問時表示，大部分司機為全職聘用，惟部分周末兼職的司機在新規定實施後，需重新計算工時，「一名兼職司機每次當值約10小時，一個

月上班5天至6天就「滿額」。」

此外，車站服務員等前線員工過去多屬兼職，現時已大多轉為全職聘用，部分僱員因難以調配時間或收入減少，選擇離職或轉職，「若繼續兼職，因為工作時數減少，收入相應減少；若轉為全職，不少員工無法兼顧家庭或其他兼職工作。」

兼職轉全職 料成本持平簡化行政

張劍平指出，新規定實施後，僱主需承擔的薪酬及管理成本必定增加，但若能把兼職員工轉為全職，整體開支可控，「兼職員工的時薪本身更高，若全部轉為全職，估計不會增加太多成本」，長遠亦可簡化管理流程，「減少了排班壓力，主管用人更方便。」

提升港關鍵電腦系統安全 專員：年中制訂更具體實務守則

香港文匯報訊（記者 崔滢）《保護關鍵基礎設施（電腦系統）條例》（第653章）（《條例》）已於今年元旦生效，旨在對指定運營者實行三類法定責任，以降低必要服務受網絡攻擊干擾或破壞的風險，提升香港整體電腦系統安全，同時對維護國家安全亦具有重要意義。獲香港特區政府委任為關鍵基礎設施（電腦系統安全）專員的陳永安日前在接受傳媒訪問時表示，由他領導的專責辦公室已發布相關實務守則，正識別各類運營者及其關鍵電腦系統，並按照關鍵程度和準備程度，計劃於今年年中按界別制訂更具體的實務守則。然而，《條例》實施後亦存在挑戰，因部分運營者使用的科技系統年代已久遠，運營模式欠缺彈性，「當運營技術與資訊科技系統融合時易出現安全缺口而被黑客攻擊。」專責辦公室正與運營者商討解決方案，包括探索海外技術支援以提高系統防護能力。

《條例》涵蓋持續地在香港提供必要服務，以及維持關鍵社會或經濟活動的兩大類關鍵基礎設施，前者一旦服務遭干擾、破壞或長時間無法使用，會嚴重影響社會日常運作及市民生活；後者若遭破壞、喪失功能或數據洩漏，可能會妨礙或嚴重影響香港重要社會和經濟活動的運作。

根據《條例》，運營者須履行一系列法定責任，包括設立安全管理單位並由合資格人員任主管、通報系統重大變更、參與演習做評估等，否則專責辦公室可向其發出書面指示限期糾正。特區政府部門則因已遵循《政府資訊科技保安政策及指引》，故不納入《條例》規管範圍。

參考國際標準等制訂守則

陳永安指出，制訂實務守則前已參考國際標準及行業良好作業模式，以及與持份者、潛在運營者商會、行業專業學會多輪磋商，涵蓋管治架構、風險管理、技術防護、監測及應對以及事故復原等逾200項要求。守則屬指引性質，非附屬法例，未來將按政策及責任變動作出修訂。專責辦公室亦與相關政府部門、監管機構、金融管理專員及通訊事務管理局協調合作，減輕運營者不必要的合規成本。

雖然關鍵基礎設施主要針對服務供應商，但陳永安指與市民日常生活亦息息相關，「例如如能源界受到網絡攻擊，最直接出現的後果就是停電；如果海陸空交通運營者的關鍵電腦系統受到威脅，則會造成航班升降受影響。」他指香港目前面臨的網絡安全威脅主要包括勒索軟件、阻斷式服務攻擊及憑證盜取等，部分運營者仍需投入更多資源以確保系統安全水平。

利外資來港投資 維持社會穩定

他續說，《條例》實施對外資來港投資亦具正面作用，「尤其對於服務供應商而言，為它們提供了一個有法可依的環境，有助提升整體系統安全。」至於《條例》對維護國家安全的意義則在於保障與民生及經濟活動密切相關的關鍵基礎設施，降低服務受到干擾或破壞，維持社會穩定。

另針對部分潛在運營者在網絡安全方面的資源投入或未達基線要求，專責辦公室將協助其提升水平。專責辦公室亦計劃於今年年中開始，按運營者的關鍵程度及準備程度作出指定，要求相關運營者在3個月內提交電腦系統安全管理計劃。未來則會每年進行一次風險評估，每兩年進行一次網絡安全審查，運營者亦須每兩年至少參與一次演習及在3個月內提交報告。

長遠而言，專責辦公室期望能與運營者建立夥伴關係，推動企業建立內部安全文化，讓全體員工共同維護系統安全與資料保護，為香港整體利益一起努力。