

香港文匯報訊 (記者 朱燁 北京報道) 18日，海南自由貿易港全島封關運作滿月。一月來，「一線放開、二線管住」的監管模式平穩運行，政策紅利持續釋放，市場活力加速迸發，海南自貿港用數據交出了一份亮眼的開局答卷：「一線」監管進口「零關稅」貨物7.5億元（人民幣，下同）；銷往內地的加工增值免關稅貨物8,586.7萬元；新增備案外貿企業5,132家；離島免稅購物金額48.6億元、購物人數74.5萬人次……從「引進來」到「走出去」，從商品要素流動型開放到規則制度型開放，海南正以封關作為契機，打造中國對外開放的鮮明旗幟和重要門戶，為構建開放型世界經濟注入持續不斷的「海南動能」。

去年12月18日上午，數十輛貨車排成一列，快速有序通過海口新海港和南港「二線口岸」（貨運）集中查驗場海關監管通道。啟動日的通關現場，「加工增值超30%免稅」等政策優勢充分釋放，全球最大的「一次性使用乳膠導尿管」單體生產工廠——海南維力醫療科技開發有限公司，在新海港通關41萬支該醫療器械，貨值約88.11萬元。首日通關的首批企業中，貨物涵蓋醫療器械、食品、藥品、乳膠製品等多個品類。食品領域，海南健味鮮食品有限公司出口的1萬公斤奶香味夏威夷果，在封關當日免徵關稅3.15萬元。

零關稅進口每年節省千萬元

封關當日，洋浦港也迎來了第一批通關的「零關稅」石化原輔料。洋浦經濟開發區投資促進局黨組書記文豪向內地媒體介紹稱，這批「零關稅」石化原輔料進口量17.9萬噸，貨值近4億元，企業可實現零關稅進口，節省約千萬元。

1月9日，洋浦港又迎來一批進口的3萬噸礦產品，該批礦產以「零關稅」+徑予放行模式入境，全程通關流程簡化、時效提升。「對不涉證、不涉檢的『零關稅』貨物、保稅貨物實施徑予放行，將進口報關單的105項申報項目精簡至33項，大幅提升了貨物通關效率。」海口海關所屬洋浦海關相關負責人對媒體透露。

封關運作以來，海南自貿港的政策效應持續顯現，多項核心指標實現大幅增長。海關數據顯示，封關首月，海關在「一線」監管進口「零關稅」貨物7.5億元；在「二線」監管銷往內地的加工增值免關稅貨物8,586.7萬元；監管海南空港口岸進出境人員31.1萬人次，同比增長48.8%。

作為全國首批享受加工增值免關稅政策的試點企業，澳斯卡國際糧油有限公司董事長張慧算了一筆賬，「大豆加工增值超30%可免3%關稅，菜籽免稅率高達9%，按年加工200萬噸原料規模，僅關稅減免一項，每年就能為企業節省數千萬元成本。」她還透露，企業自2021年投產至今，已累計享受政策優惠近3億元。

封關後，貿易與市場主體的增長尤為亮眼。海關總署透露，封關後的24天內，海南新增備案外貿企業已達4,709家，相當於2024年一個季度的備案數量；截至1月17日，新增備案外貿企業共計

封關滿月引力顯現 5132外貿企落戶海南

自貿港交亮眼答卷 銷內地加工增值免關稅貨物8586.7萬元



●海口海關18日披露，自2025年12月18日至2026年1月17日，海口海關共監管離島免稅購物金額48.6億元人民幣，同比增長46.8%。圖為1月18日，顧客在cdf海口國際免稅城選購化妝品。

中新社

封關一月部分數據

- 「一線」監管進口「零關稅」貨物7.5億元
- 「二線」監管銷往內地的加工增值免關稅貨物8,586.7萬元
- 海口海關共監管離島免稅購物金額48.6億元，同比增長46.8%
- 購物人數74.5萬人次，同比增長30.2%；購物件數349.4萬件，同比增長14.6%
- 海南空港口岸進出境人員31.1萬人次，同比增長48.8%
- 封關首月，海關監管適用徑予放行模式進口的貨物4.7萬噸
- 封關首月，7艘船舶已入籍「中國洋浦港」。截至目前，「中國洋浦港」籍登記在冊船舶83艘，規模穩居全國自由貿易區（港）首位

統計時間：2025年12月18日至2026年1月17日

（單位：人民幣）

整理：香港文匯報記者 朱燁

5,132家。

離島免稅購物金額增46.8%

值得注意的是，離島免稅消費熱度更是持續攀升，政策調整後商品類別擴大至47類，新增數碼攝影器材、微型無人機等電子產品。同時，享惠對象進一步擴大到從海南島離境的旅客。封關後24天內，日均購物總額已達1.6億元，相當於平均每天有2.4萬人在海南進行免稅購物。截至2026年1月17日，數據進一步攀升。海口海關共監管離島免稅購物金額48.6億元，同比增長46.8%；購物人數74.5萬人次，同比增長30.2%；購物件數349.4萬件，同比增長14.6%。

海南自貿港的封關成效，源於7年來的穩步推進與制度創新。2018年4月，黨中央支持海南全島建設自由貿易試驗區、逐步探索建設中國特色自由貿易港，為海南賦予了引領中國對外開放的新使命。2020年6月，《海南自由貿易港建設總體方案》出台，明確2025年封關、2035年成形、本世紀中葉建成成熟自貿港的分階段目標。2021年6月10日，《中華人民共和國海南自由貿易港法》公布實施，將核心開放舉措以法律形式固化。如今，海南自貿港封關滿月成績亮眼，未來征程可期可盼。海南自貿港的封關實踐，不僅書寫着自身的發展奇跡，更印證着中國擴大高水平對外開放的堅定決心。

加工增值免關稅政策可優化

專家解讀

商務部研究院研究員耿楠對香港文匯報表示，海南自貿港封關以來整體運行平穩，政策紅利不斷釋放，貿易、產業、消費等方面的效果初步顯現。耿楠指出，市場主體活力被大大激發，新增外貿企業數量大增，顯示出海內外企業對封關後海南市場前景的信心。

「封關後一個大的亮點是消費，在商品類別擴大、享惠對象拓展等離島免稅購物在政策優化的推動下，離島免稅購物人數和金額均比封關前有顯著增長。」她提到，政策優化還使本地消費者也能享受免稅消費，全方位帶動消費的增長。

可加強與灣區產業聯動

展望未來，耿楠認為，海南可以進一步深化區域合作，特別是在中國—東盟經貿合作中發揮戰略樞紐作用，發展離岸和轉口貿易。加強與粵港澳大灣區產業聯動，同京津冀、長三角、長江經濟帶等區域合作，成為產業協同的關鍵節點。海南生態優勢明顯，未來在打造「綠色自貿港」方面還能有更大作為。

談及建議，海南大學經濟研究所原所長李仁君對香港文匯報提到，海南自貿港加工增值免關稅政策，簡言之就是註冊在海南的鼓勵類行業企業用進口料件進行深加工，只要加工後的貨物價值比原材料增加了30%以上，貨物進入內地時就可以免徵進口關稅（僅需繳納進口環節增值稅和消費稅）。這項政策含金量極高，但要用得好，他建議還需注意兩個非常重要的政策優化方向：一是上下游企業「累計計算」，即抱團取暖；二是「海南自產」料件不計入成本，即內部消化。

具體而言，李仁君表示，如果一家企業單獨加工達不到30%，可以和上下游企業「聯手」。比如A企業進口原料加工成半成品，增值了15%；賣給了B企業深加工，B又增值了20%。雖然A和B單獨都不夠30%，但累計達到了35%，那麼B企業銷售最終產品進入內地時，就可以享受免關稅。關於內部消化，他舉例稱，如採購了經認定的「海南自由貿易港自產貨物」作為原料，這部分價格可以從「境內採購料件價格」中扣除，這鼓勵了企業在海南島內形成產業鏈閉環。

●香港文匯報記者 朱燁 北京報道

廣州市政協會議開幕 委員倡穗港攜手發展商業航天

香港文匯報訊 (記者 黃寶儀、李紫妍 廣州報道) 廣州近日就發布《廣州市加快建設先進製造業強市規劃（2024—2035年）》，明確提出到2035年將打造具有全球影響力的天空之城、中國商業航天新一極。這一戰略布局在18日開幕的廣州市政協十四屆五次會議上引發熱議。有廣州市政協委員建議共建「穗港商業航天聯合實驗室」，共同打造「研發—製造—應用—服務」全產業鏈。

當前產業發展存三大短板

廣州市政協委員、廣州市國際工程諮詢有限公司副總經理趙崇煦在相關提案中指出，廣州當前發展商業航天方面仍存在三大發展短板，包括現有的在軌商業遙感衛星多運行於太陽同步軌道，對包括大灣區、東南亞在內的低緯度地區覆蓋不足、重訪周期長；「星、箭、站、用」產業鏈條鬆散，本地配套率低，缺乏具有強大帶動效應的「鏈主」型企業和標誌性項目；高端人才與核心技術儲備不足。

為此，趙崇煦建議廣州盡快制定《廣州商業航天產業高質量發展「十五五」規劃》，明確發展目標、重點方向與保障措施，通過「首購首用」、示範項目補貼等方式優化技術落地環境。與此同時，支持面向粵港澳大灣區的低軌星座建設，重點扶持類似廣州大學「五羊」星座的本土低緯度遙感或通信星座項目，補齊從赤道到北緯30度區域的覆蓋短板，實現中國南部15個省份（含台灣）、南海、東盟等全域每天實時監測，打造服務「海上絲綢之路」的空天信息走廊樞紐。

港「軟實力」穗「硬實力」協同破局

趙崇煦表示，穗港協同是突破發展瓶頸的關鍵。香港擁有成熟的國際資本市場、跨境融資便利及健全的法治體系，在航天投融資、保險、證券化及國際合作方面優勢顯著，香港高校在航天材料、衛星通訊、遙感數據分析等領域具備較強的研發實力，知識產權保護體系完善，且香港的關稅自由政策有利於航天零部件及設備的進出口，其物流網絡可支撐航天產業鏈的全球化協作。



●廣州市政協委員建議共建「穗港商業航天聯合實驗室」。圖為中科院宇航展示一比一復刻太空旅遊艙。

香港文匯報廣州傳真

「香港側重『軟實力』與前端環節，要發揮金融與法律優勢，設立商業航天產業投資基金，吸引國際航天企業設立亞太區域總部；廣州側重『硬實力』與後端環節，聚焦衛星製造、地面設備生產、數據接收處理中心建設，依託高校開展低軌星座技術研發與產業化。」趙崇煦說，雙方還可以考慮共建「穗港商業航天聯合實驗室」，共同打造「研發—製造—應用—服務」全產業鏈。

廣東省體制改革研究會執行會長彭澎認為，「商業航天是全球科技競爭的重要賽道，中美兩國均在加緊布局、搶佔先機。在此背景下，『十五五』期間，全國各省市必然會加大資源投入，在這一戰略性新興產業中爭先進位。」他表示，香港要在這一浪潮中搶抓機遇、分得一杯羹，應當充分發揮自由港的稅收優勢、成熟的國際金融市場功能、遍布全球的市場網絡以及專業的法律服務體系等獨特優勢，主動對接大灣區內地城市的先進製造業基礎與科技創新優勢，構建起「產學研協同攻關+金融資本賦能+國際化市場拓展」的一體化合作格局，助力大灣區打造具有全球競爭力的商業航天產業集羣。

雪落送「棋聖」 各界淚別聶衛平



●18日，聶衛平遺體送別儀式在北京八寶山殯儀館東禮堂舉行。來自社會各界人士和棋迷懷着沉痛的心情，前來與

「棋聖」作最後告別。中新社



●曹薰鉉 視頻截圖

特地前來北京送別。在告別儀式現場，韓國棋界代表曹薰鉉九段表情凝重，他說，作為他四五十年的朋友，衝擊很大很悲傷，「他先走了，未來我們在天堂見面，還能一起對弈。」

聶衛平病逝後，韓國棋院、日本棋院分別發布訃告。兩國棋院在文中回顧了聶衛平的圍棋生涯，稱其為圍棋愛好者熟知的「鐵門」「中國圍棋振興的關鍵人物」。

東禮堂門前，「棋聖聶衛平千古」的黑色橫幅莊嚴肅穆，在長長的弔唁隊伍盡頭，一幅花圈上的輓聯格外動人——「你屬於我們 我們屬於你」，道盡了棋迷、弟子、友人對「棋聖」的深情與眷戀。雪落無聲，棋魂永存。

韓國曹薰鉉：天堂再對弈

「收到聶老師去世的消息，非常震驚，也非常痛心。」前來送別恩師的古力九段表示，沒有聶老師，就沒有中國圍棋的今天，「希望把聶老師的精神傳承下去，讓中國圍棋盡快地走向世界，讓更多人了解。」中國圍棋協會主席常昊也來到八寶山送別恩師，他說，「其實我不想告別，但是我們會傳承好聶老的精神。」

此外，包括武宮正樹、曹薰鉉等聶衛平在日韓棋界的的老朋友、老對手也

廣州市政協會議開幕

委員倡穗港攜手發展商業航天

香港文匯報訊 (記者 黃寶儀、李紫妍 廣州報道) 廣州近日就發布《廣州市加快建設先進製造業強市規劃（2024—2035年）》，明確提出到2035年將打造具有全球影響力的天空之城、中國商業航天新一極。這一戰略布局在18日開幕的廣州市政協十四屆五次會議上引發熱議。有廣州市政協委員建議共建「穗港商業航天聯合實驗室」，共同打造「研發—製造—應用—服務」全產業鏈。

當前產業發展存三大短板

廣州市政協委員、廣州市國際工程諮詢有限公司副總經理趙崇煦在相關提案中指出，廣州當前發展商業航天方面仍存在三大發展短板，包括現有的在軌商業遙感衛星多運行於太陽同步軌道，對包括大灣區、東南亞在內的低緯度地區覆蓋不足、重訪周期長；「星、箭、站、用」產業鏈條鬆散，本地配套率低，缺乏具有強大帶動效應的「鏈主」型企業和標誌性項目；高端人才與核心技術儲備不足。

為此，趙崇煦建議廣州盡快制定《廣州商業航天產業高質量發展「十五五」規劃》，明確發展目標、重點方向與保障措施，通過「首購首用」、示範項目補貼等方式優化技術落地環境。與此同時，支持面向粵港澳大灣區的低軌星座建設，重點扶持類似廣州大學「五羊」星座的本土低緯度遙感或通信星座項目，補齊從赤道到北緯30度區域的覆蓋短板，實現中國南部15個省份（含台灣）、南海、東盟等全域每天實時監測，打造服務「海上絲綢之路」的空天信息走廊樞紐。

港「軟實力」穗「硬實力」協同破局

趙崇煦表示，穗港協同是突破發展瓶頸的關鍵。香港擁有成熟的國際資本市場、跨境融資便利及健全的法治體系，在航天投融資、保險、證券化及國際合作方面優勢顯著，香港高校在航天材料、衛星通訊、遙感數據分析等領域具備較強的研發實力，知識產權保護體系完善，且香港的關稅自由政策有利於航天零部件及設備的進出口，其物流網絡可支撐航天產業鏈的全球化協作。