

國家經濟穩中向好 香港把握機遇增強動能

國家統計局昨日發布數據，初步核算，2025年國內生產總值140.19萬億元人民幣，按年增長5.0%。過去一年，在外部不確性因素持續增加等複雜因素影響下，我國經濟增長達到目標，難能可貴，充分顯示國家堅定不移走高質量發展道路，加快產業結構轉型升級，保持經濟穩中向好。今年是「十五五」開局之年，我國經濟基礎穩、優勢多、韌性強、潛能大，長期向好的支撐條件和基本趨勢沒有改變，香港應積極把握「十五五」機遇，更主動融入和服務國家發展大局，與國家共同實現高質量發展。

2025年政府工作報告將全年經濟增長目標設為5%左右。如今最終實現既定目標，有力踐行了「十四五」期間我國經濟總量連續跨越110萬億、120萬億、130萬億、140萬億關口的「四連跳」目標，彰顯了我國經濟在不穩定不確定環境下應變破局的能力。

國家統計局局長康義用「穩、進、新、韌」四個字概括2025年的經濟運行情況：「穩」是突出的特點，「進」的步伐更加有力，「新」的動能培育壯大，「韌」的特性愈發凸顯。「2025年儘管內外環境更加複雜，穩增長壓力上升，但我們始終堅定不移走高質量發展道路，加快推進新舊動能轉換，推動改革開放走深走實，經濟呈現向優向好的發展勢頭。」

我國經濟能夠頂住風浪，穩住發展底盤，是經濟結構調整優化的成果。2025年規模以上高技術製造業增加值佔規模以上工業增加值比重升到17.1%，最終消費支出對經濟增長貢獻率超過了五成；中國貨物進出口總額比上年增長3.8%；民生保障有力有效，居民人均可支配收入實際增長5.0%，與經濟增長同步。

國家大力推進科技自立自強、培育創新驅動的新質生產力，持續發力擴大內需，消費市場規模穩步擴大，新的消費熱點不斷湧現；積極構建以內循環為主的「雙循環」新發展格局、堅定擴大國內市場及推進成為貿易強國。這一系列結構持續優化措施，有效增強了我國經濟穩中有進的韌性，減少了對外部市場的依賴，為長遠發展築牢了根基。

展望2026年，全球貿易可能出現增速放緩、區域化加深、碎片化加劇的局面。康義亦表示，要清醒地認識到，經濟發展的老問題新挑戰仍然不少，外在環境變化影響加深，國內供強需弱的衝突突出，重點領域風險隱憂較多，要着力穩就業、穩企業、穩市場、穩預期，推動中國經濟破浪前行，行穩致遠。

今年是「十五五」規劃的開局之年，推動現代化產業體系升級將成為經濟轉型的重要方向，堅持創新驅動、培育壯大新動能；進一步刺激消費、擴大內需；繼續實施更加積極有為的宏觀政策，為經濟持續回升向好提供有力支撐。

國家經濟穩步向好，也為香港經濟發展帶來巨大機遇。香港將加快推進北部都會區建設，透過發展新興產業、部署未來產業，與內地企業共謀合作，推動香港經濟加速轉型；發揮內聯外通優勢，在國家支持下加強與東盟、中東、「一帶一路」沿線國家和地區的聯動，助力更多內企「走出去」拓闊市場；積極融入粵港澳大灣區建設，通過加強與內地重要增長極的機制性對接、推進標準統一、深化產業聯動與資金流通等一系列舉措，有效釋放自身優勢並轉化為國家經濟發展的合力。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

司法機構公正獨立 捍衛法治維護國安

終審法院首席法官張舉能昨日於法律年度開成典禮致辭時，主動提及黎智英國安案。他強調，香港司法制度的優勢在於恪守法律、公開透明並接受審視；香港法治「堅韌、穩固不衰」，不會因個別案件結果而動搖。本港司法機構堅持以事實和法律為依據，公正獨立審判，不受任何外力干預。沒有人能凌駕法律之上，無論打着什麼幌子、有什麼「後台」，挑戰國安法律、危害國家安全的行為必定會受到法律嚴懲，任何包庇犯罪、干預司法的企圖絕不可能得逞。

在黎智英案的審理過程中，本港法庭嚴格依法辦案，法律程序充分，符合普通法傳統：審訊公開透明；控方、辯方證人均須接受質詢；被告有出庭自辯機會；三位國安法指定法官皆為資深司法人員，具備獨立判案能力與專業操守，判詞以英語書寫，廣泛引用本地與海外普通法例證，盡顯公正獨立。庭審過程揭露的大量事實和證據有力證明，黎智英是一系列反中亂港事件的主要策劃者和參與者，犯罪事實清楚、證據確鑿；長達855頁的判詞，鉅細無遺說明法庭對法律原則和證據的分析，充分展示本港司法機構以事實為依歸、以法律為準繩的專業精神。

由此可見，外部勢力攻擊黎智英案是「政治打壓」、「司法不公」，完全罔顧事實，是以政治干預法治。張舉能在致辭時也就此指出，我們的法官秉持專業，謹守司法誓言，公平公正地執行司法工作。任何有關法官基於政治或其他不相關考量，

不惜違背良心或誠信而斷案的指稱，本質上是嚴重指控，絕不應在欠缺真憑實據下提出。這種毫無根據的空泛指稱，顯示批評本身可能是出於政治或其他不相關的考量。

黎智英在國安案件中頑固拒絕認罪，其代表律師團隊卻以所謂年齡、健康為由賣慘，求法庭輕判，外部勢力亦費力炒作相關議題，更將黎智英美化為「自由民主鬥士」，在國際上製造輿論壓力，企圖影響本港法庭對案件的進一步裁決。對此，張舉能強調，有聲音要求基於種種原因中止某法律程序或提早釋放某被告人，這類要求不但規避賴以依法問責的既定法律程序，而且直接衝擊法治的核心。張舉能指出，法治其中一個基本信念是沒有人能凌駕法律之上，不會因個人的地位、職業、職銜、政治聯繫、個人信仰或信念、聲望、財富、人脈網絡或其他特點而有差別。法律平等適用於每個人，無懼無偏。

國安才能港安，已經成為本港社會強大共識。本港司法制度深受國際社會推崇，任何國家、組織或個人企圖利用政治力量干預香港的司法程序，以促使任何被告逃避應有的司法審判，都是公然破壞法治精神。外部勢力威脅「制裁」，動搖不了本港司法機構堅定維護法治、維護國家安全的決心意志，其蔑視法治精神和司法獨立的卑劣伎倆注定失敗。正如張舉能所指出，針對我們法官實施「制裁」的威脅，無論以什麼名目粉飾，實質是以有悖法治的方式企圖干預司法獨立。威脅恐嚇無異於貪腐賄賂，兩者實際上是一體兩面，都是破壞公義的手段，不容於文明法治社會。

港首批低空經濟「監管沙盒」32項目已落地

特區試驗鐵路保養維修大廈外牆清潔等 與深合建無人機空域管理系統

低空經濟是國家戰略性新興產業，為加速推進低空經濟發展，由香港大學主辦，香港特區政府發展低空經濟工作組及大灣區低空經濟聯盟協辦的第二屆低空峰會，前日(18日)起一連兩天分別在深圳前海5號樓及香港大學陸佑堂舉行。港大科橋有限公司與一間科創公司昨日在特區政府運輸及物流局局長陳美寶見證下，簽署建立聯合實驗室協議，研究及應用民用低空技術。陳美寶致辭時表示，香港低空經濟發展循「更遠、更深、更廣」三方面推廣，本地應用的進展更是發展迅速，首批低空經濟「監管沙盒」項目中，已有32個項目落地推進，包括運送外賣及藥物，政府亦正試驗鐵路項目維修保養、大廈外牆或玻璃窗清潔、緊急救援等，以及與深圳合作建構無人機空域管理系統。

●香港文匯報記者 吳健怡

陳美寶表示，自去年3月公布首批低空經濟沙盒項目後，共有38個試驗項目獲批准，至今已有32個項目落地推進，當中涉及物流配送、科技應用、緊急救援、維修保養鐵路設備，以至科研應用。例如有無人機由數碼港飛到長洲醫院，當中運送緊急的物資，包括血清或者一些醫藥物料等。「這些需要依賴定點的渡輪運送，但醫療藥物不可儲存太久，而無人機可大大縮減距離和大幅降低成本，因此在緊急情況下可使用無人機運送」，該項目推展至今已經試飛60次。

無人機送外賣 半年接逾200單

另外，大埔科學園與馬鞍山公園及大埔海濱公園之間的外賣配送飛行路線，陳美寶指項目推行後約6個月內，接到的訂單已逾200份。「我們亦在試驗包括鐵路項目維修保養、大廈外牆或玻璃窗清潔、緊急救援等項目。這些操作都能令城市管理或公共服務減少成本

並提升效率，以及進行預先維護，正正能夠創造經濟價值。」

盼可試跨境物流和低空載人服務

陳美寶又指，特區政府去年底推出的「監管沙盒X」計劃，當中「X」不但代表延展和繼續提升，亦代表創新、求變，有自變的能力。因此她期望未來可通過該計劃，涵蓋一些更具難度、跨境跨界的活動，包括跨境物流服務和利用無人機的低空載人服務；特區政府也希望提供一個綜合的低空經濟平台，以及與深圳合作建構一個低空飛行的空域管理系統，多方面促進本港低空經濟的發展。

她說：「香港與前海用一個雙城發展，我相信這方面能幫我們豐富到跨境試驗場景……今年內將會草擬的低空經濟發展行動綱領中，我希望能有跨境的試驗場景以及規則對接，可以在行動綱領中展示。」

昨日峰會設「低空經濟元年回顧及2026年展望」圓

桌討論環節，邀得新型飛行器頭部企業、基礎設施供應商、投資人等多方持份者與代表，為未來低空經濟發展把脈，探討扎實的發展路徑。

其中，參與討論的民航處署理高級航空安全事務主任（飛行安全）吳寶文指出，持續發展低空經濟的首要條件是公共安全和航空安全，因此特區政府推動低空經濟發展時，必須循序漸進，「先載貨後載人」，現時正進行相關基礎建設配套的研究，以期將來低空經濟在規範及健全的應用環境下實現。

她又表示，不同應用場景的風險評估各不相同，特區政府以「風險為本」原則，處理不同的應用場景，現時推行「監管沙盒X」，通過應用場景的測試，收集這些實際的數據，以設計將來監管的規範。

另外，大灣區低空經濟聯盟創會會長、立法會議員葛珮帆透露，政府正準備在今年之內推出有關電動垂直起降飛行器(eVTOL)的全新法律，因此需要聽取業界的不同意見。



●陳美寶(後排左三)見證港大科橋有限公司與一間科創公司簽署建立香港大學特銳創研低空技術聯合實驗室協議。香港文匯報記者葛霜靈攝

港大編著藍皮書 聚焦低空經濟未來發展

香港文匯報訊(記者 吳健怡)香港大學低空經濟研究院執行院長黃立錫昨日在第二屆低空峰會上，介紹由港大牽頭編著的《低空經濟藍皮書2025》，該書收集來自香港大學、香港城市大學、北京航空航天大學、北京理工大學、及深圳大學共60位學者的研究匯集而成，內容囊括動力系統，飛行器設計、無人機避障與自主控制、空域雷達感知，通信網絡感知，飛行管理、人工智能(AI)技術在低空經濟中的應用，低空經濟商業模式，法律法規建設等章節內容，為低空經濟未來的發展奠定重要的基礎。

香港文匯報記者翻查藍皮書內容，其中在「低空經濟概述」章節指出，2035年中國低空經濟規模有望突破3.5億元人民幣，當前低空經濟已深度融入國民經濟多個產業當中，如無人機廣泛應用於農業植保、林業巡邏、漁業監測等，亦可賦能物流配送、醫療轉運、城市治理等。

藍皮書亦有就「飛行器設計」、「低空空域管理」、「人工智能技術在低空經濟中的應用」、「低空飛行的應用」等多個領域進行詳細闡述及探討。黃立錫表示，研究院其後計劃再為藍皮書新增四五個章節，加深對低空經濟發展現狀的宏觀了解。

「逸夫未來教育計劃」在港啟動

香港文匯報訊(記者 陸雅楠)為促進內地與香港的教育協同發展，培育新一代具國際視野的創意教育者及領袖，邵氏基金會與國家教育部共同推動「逸夫未來教育計劃」，並於昨日假香港中文大學舉行啟動禮。這項試點計劃獲邵氏基金會捐資2,000萬元人民幣，以科學創新與STEM教育為主題，組織十個海外研修團，選派全國各地、特別是中西部地區的250位優秀教育行政管理人員，前往芬蘭、英國、香港等七個國家或地區，進行為期20天的專業研修。透過與當地教育機構交流互動，參加者可

深入了解國際人才培養趨勢、先進教學及學校管理經驗，並將心得學以致用，主辦單位會跟進成效、提供支援，以推動國家教育高質量發展。

啟動禮邀得國家教育部國際合作與交流司(港澳台事務辦公室)副司長陳大立、中央政府駐港聯絡辦教育科技部一級巡視員劉懋洲、中央政府駐港聯絡辦教育科技部處長何金暉、港中大副校長(教育)金國慶和邵氏基金會主席陳偉文等出席主禮，與一眾參與計劃的教育工作者共同見證計劃正式啟航。

陳大立致辭時表示，香港正積極推進國際教育樞紐和國際創新科技中心建設，在科學教育領域開展前沿探索。教育部高度重視內地與香港教育交流與合作，把港澳教師納入教育部名師名校長培養計劃，並於2024年把港中大和香港大學納入「國家優秀中小學教師培育計劃」，同時通過一系列兩地交流項目，持續促進師生互訪、資源共享、經驗互通。

研修聚焦科創與STEM教育

他指出，「逸夫未來教育計劃」境外合作項目的實施，是貫徹落實「教育強國」的有力舉措，本次研修以科學創新與STEM教育為主題，亦契合教育發展趨勢和時代要求。

陳大立對參加者提出三點期許：一是潛心學習，牢記立德樹人的使命，充分利用香港的優質資源和先進經驗，圍繞STEM課程建設、跨學科融合等內容，探索如何將科創理念融入學校教育。二是積極交流、深化合作，香港融匯中西文化，是國家教育對外交流的重要橋樑，虛心學習香港經驗，並主動分享內地教育改革成果，與香港教育同仁建立長期聯繫，推動兩地學校結對協作，把短期研修拓展為長期合作。三是注重實踐，切實將研修所得轉化為推動學校科教發



●「逸夫未來教育計劃」啟動禮昨日舉行。

香港文匯報記者陸雅楠攝