

# 春運火車票開售 港人北上線緊俏

首日西九龍往京滬杭等地「夕發朝至」票告罄 深穗出發車次搶手

香港文匯報訊 (記者 方俊明 廣州報道) 2026年春運首日(2月2日)火車票19日開售。港人北上出行或返鄉的部分熱門線路車票較為緊俏，需提前規劃行程。其中，春運首日香港西九龍往北京、上海、杭州等地的「夕發朝至」列車車票已幾乎告罄，往廈門、天津等城市的部分車次特等座、一等座車票也較緊缺。當天從深圳北站及廣州出發的車票同樣搶手，部分車次僅餘少量票額。國鐵廣州局表示，春節前務工流、探親、旅遊等多股客流交織出行，春節中短途出行旅客較往年大幅增長。

2026年鐵路春運自2月2日開始，至3月13日結束，為期40天，春運首日火車票於1月19日開始發售。香港文匯報記者19日18點許在中國鐵路12306平臺查詢發現，春運首日(2月2日)火車票預訂熱度很高，部分熱門城市車次已售罄。

春運首日香港西九龍往北京20點25分出發的「夕發朝至」列車車票已全部告罄，該車次特等座、二等座車票尤其熱門。目前提交的候補訂單數量較多；另一趟11點11分出發的車次，特等座車票也僅剩下寥寥數張。往上海、杭州方向，20點出發的「夕發朝至」列車二等座僅餘少量票額，特等座已售完。往廈門、武漢、天津、成都等城市的部分車次，特等座、一等座車票緊張，二等座尚有餘票。

春運首日深圳北站開往潮汕方向，當天早上7點至15點半時段車次的一等座、二等座車票大多已售出，部分車次僅剩少量餘票。開往貴陽、成都的全天火車票基本告罄，僅個別車次還有幾張特等座或一等座車票可售。開往長沙方向，當天早晨到下午16點50分時段的車次一等座、二等座車票已基本售完，僅個別車次有餘票。開往南寧的列車中約有三分之二車次車票已售出，另外一趟車次的二等座車票也已賣完。

廣州開往務工人員集中返鄉地區的車票同樣緊張。春運首日廣州往成都的全天高鐵列車一等座、二等座車票已告罄；往長沙當天6點至18點時段的高鐵二等座車票大多已售出，僅餘三四趟班次仍有票；往貴陽當天高鐵的一等座、二等座車票也基本被搶購，少量餘票對應車次抵達貴陽時間均在當天22點之後。前往武漢方向，當天6點05分至16點47分時段的高鐵二等座票大部分已被預訂，僅剩4趟班次有餘票；而16點50分後出發、仍有二等座票的車次，抵達武漢的時間均在21點48分之後。

## 整體客流預計穩定增長

香港文匯報記者19日在廣州東站看到，進站客流逐步增多，其中不少是一家大小出行的旅客。旅客石先生表示，他趁着休假先將老人提前送回家鄉，以避開春節前的返鄉客流高峰。國鐵廣州局客運部指出，2026年春運整體客流預計穩定增長。節前務工流、探親、旅遊等多重客流疊加；2026年春節假期共9天，春節中短途出行旅客較往年將有較大幅度增長，旅遊、探親客流仍將保持旺盛出行趨勢。

鐵路部門提示，鐵路12306網站(含手機客戶端)是中國鐵路唯一官方火車票網絡售票平臺，從未與任何第三方平臺機構開展合作，沒有任何購票加速包、購票會員費、挑選車廂座位費等額外收費，發生改簽、退票時嚴格按規定辦理，同時嚴格依法保護旅客個人信息安全。請旅客一定要通過鐵路官方渠道購票，認準12306官方網站和「鐵路12306」官方App，慎防被騙。



●部分港人北上熱門線路的春運火車票售罄。圖為旅客在廣州東站出行。

香港文匯報記者方俊明 攝

## 鐵路部門多措保返鄉

●統籌高速鐵路和普速鐵路，加大客運能力投放；加開圖外列車、動車組重聯、加開夜間高鐵、增開普速臨客等，不斷提升運力

●在廣州站、深圳北站、東莞站、惠州站、珠海站五個車站設置五個業務辦理點和窗口，現場受理300人及以上的包車、包列業務團體訂票業務

●動態調整票額投放，兼顧長途和短途旅客需求；在長途票額充足時，會自動分時段將部分票額投放至沿途各站，同時在客流集中方向及時安排加開旅客列車或夜間高鐵，所有新增票額將優先配售給已提交候補購票訂單的旅客

整理：香港文匯報記者 方俊明

## 民航客運預計9500萬人次

香港文匯報訊 (記者 王珏、郭瀚林 北京報道)

香港文匯報記者從中國民航局了解到，2026年春運期間，傳統的返鄉流、探親流、學生流與旺盛的旅遊度假客流相互疊加，航空出行需求將進一步釋放。據預測，今年春運全國民航旅客運輸量有望達到9,500萬人次，日均238萬人次，同比增長約5.3%。春節假期前後預計會形成兩輪客流高峰，特別是今年春節較晚，節後學生和社會人員返程客流更加集中，單日客流高峰有望達到260萬人次。

### 增入境遊主要國航班

民航局運輸司副司長王衛軍在19日舉行的發布會上介紹，從當前機票搜索和預訂情況看，受益於假期延長、出入境等利好措施，北方冰雪遊、南方避寒遊等熱門旅遊航線關注度持續攀升，出境遊、入境遊航線預計也將迎來新的出行高峰。春運期間，在國內市場，民航部門將重點增加至樞紐機場以及熱門旅遊目的地航班。在國際市場，根據春運需求重點加密周邊國家航線，增加入境遊主要國家航班。同時，民航局還鼓勵航空公司積極開發「幹支通、全網聯」國內通程航班、空鐵聯運等出行產品，豐富旅客出行選擇。從航空公司預先飛行計劃情況看，今年春運全國民航預計保障航班78萬班，日均19,400班，同比增長5%，有力保障旅客出行需求。

需求。

王衛軍表示，民航局將引導行業單位不斷優化旅客服務，為旅客營造溫馨的出行環境。加強跨部門、跨區域的協同聯動，精細化流量管理，力爭將春運期間全國航班正常率穩定在較高水平。並督促各單位認真落實「服務運行一體化」要求，切實做好延誤航班的信息告知、客票退改簽等服務工作。

長期以來，機票銷售市場存在諸多不規範現象，第三方平台加價銷售、綑綁搭售等問題頻發。近日，航旅縱橫宣布民航官方直銷平臺正式上線奧凱航空機票，已實現中國境內所有航空公司的全面入駐。

據悉，航旅縱橫App去年7月上線「民航官方直銷平臺」功能，被稱為「民航版12306」，該平臺提出「0差價、0綑綁、0套路」的口號，並且支持升艙、客票驗證、提前選座、報銷憑證、餘票監控等功能。值得注意的是，與「攜程」「去哪兒」等不同，航旅縱橫上銷售的機票，並不是來源於眾多機票代理，而是國內航空公司的直銷機票資源。所有機票產品都由各航司直接發布和運營，平臺僅負責展示，並且不收取航司的代理費。



●今年春運全國民航旅客運輸量有望達到9,500萬人次。圖為旅客在浦東國際機場。 資料圖片

## 內蒙古包鋼板材廠爆炸6死4失聯

香港文匯報訊 綜合新華社及央視報道，記者19日從內蒙古包鋼板材廠爆炸事故現場應急救援指揮部了解到，截至發稿前，事故已造成6人死亡、4人失聯。目前現場救援工作正全力推進。

19日上午，內蒙古包頭市召開新聞發佈會，自治區已成立事故調查組深入調查事故原因和責任，將對失職失責人員依法依規嚴肅追責，絕不姑息。公安機關已依法對相關企業責任人採取措施。

發布會通報，18日15時03分，包鋼板材廠煉鋼作業部的一個650立方米飽和水、蒸氣球罐發生爆炸。

事故發生後，當地成立醫療救治領導小組，迅速開展傷員救治工作。收治的84名傷員中，經自治區衛健委專家組一對一評估，其中79人均为頭面部外傷和肢體軟組織挫傷

等輕傷。

### 國務院安委會掛牌督辦

針對事故可能造成的影響，包頭市組織力量對廠區及周邊5公里範圍內安全隱患進行全面排查。事故廠區已停止生產；城市供電、供水、供氣、通信運行及居民供暖正常，周邊企業生產運營未受影響；經生態環境部門跟蹤監測，暫未發現本次事故對周邊大氣、土壤等環境造成影響，現場無廢水產生；對周邊居民房屋受損情況進行全面排查和修復，暫未發現結構性安全問題。同時，在全市啟動工貿行業生產安全事故應急響應，開展生產安全隱患大排查。

國務院安委會決定對包鋼板材廠爆炸事故調查處掛牌督辦。截至目前，來自各級、各部門的現場救援人員超1,100人。

## 應急管理大學河北成立

香港文匯報訊 據新華社報道，應急管理大學成立大會近日在河北廊坊舉行，中共中央政治局委員、國務院副總理張國清出席並講話。

張國強調，成立應急管理大學，是以習近平同志為核心的黨中央，着眼加強應急管理人才培養和學科建設、推進應急管理體系和能力現代化作出的重大決策，是貫徹落實教育強國、科技強國、人才強國戰略的重要舉措。應急管理大學要抓住機遇、乘勢而上，努力向建設特色鮮明、世界一流的高水平應用研究型大學的目標扎實邁進。要樹牢「政治建校」理念，始終把黨的領導貫穿辦學治校全過程各方面，為保護人民生命財產安全、促進應急管理

事業改革發展築牢人才基礎和智力支撐。要突出辦學特色定位，面向全災種、大應急的實踐需要，全鏈條開展細分研究，構建服務安全生產、自然災害防治、應急搶險救援領域的學科集群、專業集群。要打造更多「應急+」培養模式，注重實戰實訓，培養更多懂行業、精專業、講安全、會應急的複合型人才。要強化科教融合發展，聚焦重大災害事故風險防範和應急處置難題，加強基礎理論研究，加快關鍵核心技術、關鍵共性技術攻關，推動教育科技人才一體發展。

中央和國家機關有關部門、有關地方和高校負責同志，以及師生代表等參加大會。

## 最高法：着力解決違規異地執法司法

香港文匯報訊 據新華社報道，最高人民法院1月19日召開的全國高級法院院長會議提出，要着力解決實踐中不同程度存在的利用行政、刑事手段干預經濟糾紛，特別是趨利性和違規異地執法司法等問題。

最高法提出，要健全常態化長效化防範和糾錯機制，有力監督、糾正濫用權力排除和限制競爭。依法懲治破壞市場秩序、擾亂市場預期、惡意逃廢債務等行為，讓違背誠信原則、違反市場規則者付出應有代價。加強整治「內卷式」競爭的司法路徑研究，加強反壟斷和反不正當競爭司法，促進公平有序良性競爭，營造良好市場生態。

### 危困企業「治得早救得活」

數據顯示，2025年破產審判推動2.9萬家「殞屍企業」依法出清、1,481家企業脫困重生。最高法指出，要推動司法判決執行與破產制度有機銜接，推動執行與破產在理念、資源、機制上全方位銜接，釋放執行和破產制度疊加效能，實現「殞屍企業」「移得出、破得快」、危困企業「治得早、救得活」，最大程度以市場化法治化方式促進市場資源要素優化配置。

會議同時提出，要健全涉重點領域民生案件審理機制，對因拖欠工資、付款後住房未交付、醫療事故、高額彩禮等引發的糾紛，要依法快調、快審、快判、快執，嚴防因久拖不結致貧致困、激化矛盾。

### 加強未成年人「三審合一」機制建設

2025年，未成年人犯罪案件上升趨勢得到有效遏制。最高法表示，要加強未成年人「三審合一」機制建設，刑事審判要注重加強未成年人行政權益保護，引導被侵權未成年人依法理性維權、防止過激行為；民事行政審判要注重及時消除可能滋生未成年人違法犯罪的消極因素。未成年人審判要協同做好符合未成年人保護規律的社會綜治工作，做深做實家庭教育指導、專門教育建議、學生欺凌防治等工作，助力提升綜合保護實效。

## 藝術家艾未未回國探親 讚中國服務高效

香港文匯報訊 據觀察者網報道，知名藝術家艾未未最近回國探望母親，接受了多家西方媒體的採訪，對中國國內的現實情況表達了諸多讚揚，同時對西方社會的冷漠、官僚主義和低效率等做了直率批評。同時他對中國目前的發展表示樂觀：「中國正在發生很多積極的事。就國家財富和人民的生活而言，中國正處於最佳時期。」

艾未未是著名詩人艾青的兒子，行為藝術家。艾未未在2015年離開中國，先後定居德國、英國、葡萄牙等地。

### 「中國護照是我的『胎記』」

艾未未一直沒有放棄中國國籍，德國之聲轉引《柏林日報》、《華爾街日報》等媒體對艾未未的採訪時，標題使用了「艾未未：中國護照是我的『胎記』」。艾未未表示，回到北京感覺一切都親切熟悉，「就像一塊破碎的玉，被完美拼合到一起。」艾未未稱讚北京的美食之豐富，以及中國服務業的發達和高效。

他舉例說，在北京，他到一家銀行想激活多年未用的賬戶，耐心友好的營業員迅速辦好了所有手續，一切非常順利。而他在德國和瑞士，都曾在銀行遇到過種種困難，手續「複雜而不合理」。此外申請簽證也是漫長的等待。艾未未抱怨在歐洲日常生活中遇到的官僚主義羈絆和困難「至少是中國的十倍」。

在接受《泰晤士報》採訪時，艾未未說，「中國從來都不是敵對勢力，至少在軍事上不是。縱觀歷史，英國曾三次入侵中國。」他說，「歷史就像過山車，現在你們(西方)已經過了巔峰，那就享受下滑吧。200年後，你們還會再次上升。」

他對《泰晤士報》說，「你們已經成了弱勢一方。你們無法與中國競爭，所以你們只能怪罪中國。」被問到他對台灣的看法時，他回答說，台灣在領土上是中國的一部分，並補充道：「我不認為台灣有多少自由，它只是西方建制派的一個小傀儡。」