

賞罰分明加強問責 優化制度提升治理

特區政府昨日公布檢討政府採購機制專責小組報告，以及就採購樽裝飲用水事件的紀律調查結果與相關跟進行動。特區政府以坦誠嚴肅態度處理問題，結果公平公正、賞罰分明。特區政府更以實際行動改革採購制度，不僅堵塞制度漏洞，更強化公務員的責任意識、警覺性和執行力，展現出刮骨療毒的革新勇氣與問責精神，是持續提升治理效能的重要實踐，有利促進良政善治。

這次公布的紀律調查結果，體現了特區政府堅持「有責必究、有錯必糾」的原則，展現問責到底、不枉不縱、從嚴治理的決心。值得注意的是，調查雖然認定前物流署署長陳嘉信在事件中「沒有疏忽」，但指出其作為部門首長，在提升下屬工作能力、強化警覺性與積極性方面「應更有作為」，並因事件對特區政府聲譽造成嚴重影響，而撤回其銀紫荊星章的頒授決定。

這一處理方式具有突破性意義：它超越了傳統僅追究直接過失的框架，強調領導責任與管理效能，傳遞「高位更須擔當」的清晰信號；撤回勳章的決定，更體現特區政府的問責精神，彰顯了對公務員尤其是部門首長的品德、操守、能力和貢獻的要求更高，讓市民看到特區政府不護短、不避責的負責態度。

專責小組報告從四大方向提出一系列優化政府採購機制的措施，充分體現「經一事、長一智」的務實態度。當中包括，為價值超過1,500萬元的貨品合約引入財政審核，將以往僅適用於服務合約的風險評估擴展至大額貨品採購，通過審查投標者財政能力與要求合約按金，從源頭降低履約風險；修訂《招標和合約的標準條款》，明確賦權特區政府可在投標者能力不足、提交虛假陳述或基於公眾利益

時，取消資格或即時終止合約；以及設立內部電子資料庫共享風險資訊、試行人工智能工具輔助盡職審查、加強人員防騙培訓等配套安排。

這些優化措施反映特區政府已從個別事件中提煉出具針對性的系統解決方案，透過以制度為本、多管齊下的方式，強化採購過程的審查權力與應變能力，令制度更具彈性與主動性，並結合科技輔助和提升公務員防騙意識，構建起「制度+科技+文化」的完善採購機制體系，確保公帑用得其所。

2022年7月1日，國家主席習近平在慶祝香港回歸祖國25周年大會暨香港特別行政區第六屆政府就職典禮發表重要講話，向特區政府提出「四點希望」，當中包括「着力提高治理水平」，要完善治理體系、提高治理能力、增強治理效能；加強政府管理，改進政府作風，樹立敢於擔當、善作善成新風尚，展現良政善治新氣象。

這次事件的檢討與處理，深刻反映了特區政府以具體行動深化落實習主席重要講話精神，切實提升治理效能。從專責小組跨政策局、跨部門協作研議改革，到紀律調查堅持問責處分；從全面公開審計署管理建議書、專責小組報告及紀律調查結果，接受社會監督，到果斷撤回勳章維護榮譽制度公信力——每一步都展現出特區政府以問題為導向、以透明促公信、以改革謀長遠的治理思維。

這不僅是對採購機制的技術性修正，更是對治理文化的深層次改革：通過重塑「主人翁」意識、強化盡職審查文化、推動部門間信息互通，特區政府正帶領公務員隊伍從「程序執行者」轉向「利益把關者」，從被動合規轉向主動防範，是回應市民期盼、提升施政效率、增強治理效能的關鍵一步。

增加宿舍供應 助建專上教育樞紐

發展局就三幅「城中學舍」用地邀請市場提交意向書，這是特區政府首次透過於公開市場賣地，鼓勵學生宿舍發展。本港積極打造「留學香港」品牌，其中一項重要措施就是要做好宿舍配套。目前大學宿舍供不應求，已成為本港高等教育發展的瓶頸，引入市場力量增加大學宿舍供應，發揮市場靈活性，減輕公共財政負擔，達至政府、大學、市場多贏局面。政府宜鼓勵大學與發展商合作，加快建設滿足需求，保障宿舍優質管理，為香港建設國際教育樞紐營造良好環境。

本港擁有所謂全球首百位的大學，教學資源優質，對外地學生極具吸引力。近年政府致力推動本港成為國際專上教育樞紐，外地學生來港升學人數持續攀升。不過，大學宿位向來供應緊張，難以應付日益增長的需求。戴德梁行一項報告顯示，目前香港八所主要大學的學生宿位比例平均為3.4比1，宿位短缺至少達55,400個，學生人數和宿位供應存在明顯落差。

為提升優質宿位供應，推進建設國際教育樞紐的政策目標，發展局聯同教育局於去年7月推出「城中學舍計劃」，透過放寬發展管制措施，促成私營發展商或營辦商改裝商廈成為學生宿舍，照顧專上院校學生的需要。

其後，去年施政報告宣布將計劃擴展至涵蓋新建的學生宿舍。

此次發展局推出三幅用地都是「熟地」，已作土地平整，具備基本基建，三幅用地均位於市區或擴展市區，交通相對便利，附近社區及商業設施亦比較完善，部分用地鄰近區內專上學院，適宜發展學生宿舍。政府初步估計三幅用地總共可提供約4,500個宿位。三幅用地發展條件、位置良好，反映政府有意讓中標者在最短时间内建成學生宿舍，照顧專上學生對宿位的殷切需求。

由於本港專上學生宿舍需求龐大，「城中學舍計劃」推出以來，市場反映正面，已有酒店獲批核後改裝為學生宿舍。如今政府要求發展商提交意向書，業內人士分析是「試水溫」，透過公開市場賣地，調動市場力量，參與學生宿舍發展。

有業內人士建議，政府應設立配對計劃，協助大學與發展商合作發展學生宿舍。一方面大學可以投資部分資金、保障穩定生源，降低投資風險，提高發展商參與意慾；另一方面，大學參與營運，有利加強學生宿舍管理，保持良好的學習、生活環境，有助大學收生。有大學已表明樂意與發展商合作投地。相關建議值得政府認真考慮、積極採納，令學生宿舍發展事半功倍。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL



強制舉報虐兒條例昨生效 專家：有留空間作出合理辯解 議員倡政府加強向業界提供培訓

《強制舉報虐待兒童條例》昨日（20日）正式生效，《條例》規定社會福利界、教育界和醫療衛生界的25類指明專業人員，如果在工作過程中察覺有合理理由懷疑兒童正遭受嚴重傷害，或正面對遭受嚴重傷害的實際風險，必須在切實可行的範圍盡快舉報。任何指明專業人員若違反《條例》下作出強制舉報的規定，一經定罪最高可處第5級罰款（50,000元）及監禁3個月。《條例》同時為指明專業人員提供保障，禁止任何人故意阻止或阻礙任何指明專業人員作出舉報，或披露作出舉報的指明專業人員的身份。有兒童事務委員會委員指出，特區政府已提供足夠培訓及指南等，相信業界已做足準備；即使心理虐待有時較難辨識，但《條例》留有空間讓專業人員作出合理辯解，不用過於擔心。

●香港文匯報記者 費小嫻

經過18個月過渡期，《條例》昨日正式生效。為提高公眾對新法例的認識，警務處家庭衝突及性暴力政策聯同勞工及福利局昨日安排宣傳車走訪新界北區及荃灣區，展開社區宣傳活動。

活動期間，勞工及福利局首席助理秘書長（兒童）李敬榮、荃灣區撲滅罪行委員會主席羅少傑及刑事支援科總警司余錦均向市民講解法例重點，包括哪些專業人員須履行強制舉報責任、「嚴重傷害」的定義、如何識別虐待兒童情況，以及舉報機制等。人員亦透過互動遊戲，加深市民對保護兒童重要性的認識。

《條例》下的嚴重傷害定義包括身體虐待、心理虐待、性侵犯及疏忽照顧等類別。《條例》設有免責辯護，包括已就相同傷害或風險作出舉報，真誠合理相信另一名專業人員已作出舉報，或延誤舉報符合兒童的最佳利益。

為應對《條例》生效後可能會增加的舉報虐兒個案，特區政府早前已新增兩間留宿幼兒中心，每年可額外為逾380名幼兒提供緊急住宿照顧服務。香港特區政府勞工及福利局發言人昨日表示，《條

例》的生效為兒童編織全面而有效的保護網，標誌着香港在保護兒童工作方面的重要里程碑。

兒童事務委員會委員、香港大學臨床醫學學院兒童及青少年科學系臨床教授葉柏強昨日在接受香港文匯報訪問時表示，過去一直照顧兒童的醫、社、教職員，當發現有懷疑虐兒個案時都有既定機制轉介至社署及警方等相關部門，一直行之有效，相信《條例》的實施不會對他們帶來太大影響。至於過去較少參與處理照顧兒童個案的指明專業人員，特區政府在《條例》實施前已提供相關培訓，且制定了指南，亦有網上平台可跟着流程處理，相信亦問題不大。

舉報短期料增 長遠會下跌

他續說，有時心理（包括精神上）虐待的確較難辨識，「例如視光師等或只接觸兒童短短數分鐘而難以察覺」，但《條例》已留有空間，相信有關情況或已屬合理辯解，不用過於擔心。他並相信，《條例》實施後短時間內或因專業人員加強警覺性而令舉報虐兒個案上升，但相信長遠會下跌。



●警務處聯同勞工及福利局昨日展開社區宣傳活動，向市民講解法例重點。

幼稚園校長林翠玲表示，全體教師已完成培訓，會更謹慎處理懷疑虐兒個案，「小孩還小未必懂說，老師向來都會在他們進入校園時由頭看到腳，觀察其情緒及身體有否受傷。《條例》生效後，更會金睛火眼留意小孩。」

促政府早完善配套

民建聯福利事務發言人、立法會議員植潔鈴指出，《條例》生效是加強兒童保護的關鍵一步，但制度要真正發揮作用，關鍵不只在於「有法例、有

刑責」，而是在於前線人員是否有清晰準則可以遵循。她期望特區政府加強向業界提供培訓，包括增設更多針對前線的實務課程以提升辨識風險與處理個案能力；加強與兒童溝通、情緒調節及危機介入等專業訓練；以及強化跨部門協作流程，令舉報後跟進更快、更清晰、更有效等。

她又促請政府及早準備，完善配套及人手配置，特別是妥善為懷疑受虐兒童提供充足的暫宿照顧服務，確保他們能在安全、適切的环境中獲得臨時安置，並在事發後得到完善醫療檢查。

現13項故障會被評危車 運輸署：暫釘牌待覆檢

香港文匯報訊 現行法例規定，車齡6年或以上的私家車每年都要接受檢驗，才可為牌期續期。運輸署昨日宣布實施新規定，汽車驗車時若發現13項特定的故障會被評為危險車輛，待維修妥當後，才能發出牌照。有業界人士認同做法合理。

新規定昨日生效，列出13項故障，如制動系統漏油、車陣裂斷、車輪有超過一枚螺絲鬆開等，運輸署監察組確認後，會暫時吊銷車輛牌照，車主須安排拖車將其座駕拖離指定車輛測試中心，並在修復妥當後，再在運輸署車輛檢驗中心驗車，確保車輛經妥善維修後，才會發出牌照，車主需要支付覆驗費用585元。

運輸署數據顯示，2024年共有394,105架次私家車於指定車輛測試中心檢驗，當中有1,498架次被列為

「危險車輛」，約佔0.38%。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培表示，暫時吊銷危險車輛的牌照會對駕駛者帶來不便，但能夠最大限度保障道路使用者的安全，做法合理，建議車主在年檢驗車之前，將車輛交到車房，即使部分設備有問題，亦可即時修好，避免驗車時被界定為危險車輛，減少麻煩。

不少車房已提供代辦驗車服務，車房負責人Sammy預計日後工序會增加，或要上調收費。他說：「刹車喉爆裂的問題，我們一般車房沒有刹車機測試到，突然爆裂我們看不到，那些問題我想客人會明白，但如果說輪胎結構外露那些，我們也看緊一些。」他表示車房驗車前會修理好故障部分，增加通過車檢的機會，指定驗車中心安全標準較高，相信可以負責複檢等工作。

3內地醫院放射檢查紀錄可存入醫健通

香港文匯報訊 隨着愈來愈多港人北上求醫或做身體檢查，特區政府醫務衛生局昨日公布，香港市民本月27日起可透過醫健通流動應用程式，授權3間指定境外醫療機構，包括香港大學深圳醫院、深圳新風和陸家醫院和中山陳星海中西醫結合醫院，為其存入放射檢查報告和影像至個人醫健通戶口，讓市民更便捷、安全地保存和運用境外就醫時的電子健康紀錄。

有深圳指定醫療機構表示，此舉標誌着跨境醫療服務邁向新階段，料將進一步推動港人北上就醫。

本月27日起，市民前往上述3間指定境外醫療機構，在接受放射科服務前，可透過醫健通流動應用程式的「個人資料夾」功能提交授權申請，隨即會在流動應用程式收到授權二維碼，其後可向當地醫護人員展示二維碼，並出示香港身份證以核實身份和授權。該醫療機構即可協助市民將該次服務的放射檢查報

告和影像直接存入其個人醫健通戶口。

此外，用戶也可透過流動應用程式的照顧者功能為家人申請使用相關服務。

是次功能升級，有助存入一些市民較難自行上傳的高解像度放射影像，市民除可透過流動應用程式取覽相關紀錄外，也可授權香港醫護機構在跟進護理時，通過醫健通系統取覽。醫衛局已於3間指定境外醫療機構設立支援站，協助香港市民登記醫健通、下載醫健通流動應用程式及使用相關功能。

跨境醫療邁「資料同步」新階段

根據深圳市衛健委資料顯示，2023年深圳為港澳人士提供診療服務64萬人次；2024年香港有8,191萬人次北上消費，較2023年增長53%，當中包括醫療服務。

深圳新風和陸家醫院表示，此舉標誌着跨境醫療服務邁向「資料同步、治療連續」的新階段，預期將進一步推動港



●醫衛局設於3間指定境外醫療機構的支援站。 資料圖片

人北上就醫。

在推動影像資料互通的同時，該院始終將患者隱私與資訊安全放在首位，一直嚴格遵循國家及香港地區關於醫療資料與個人資料保護的相關法律法規，建立以患者授權為核心的資訊管理機制。所有影像資料在傳輸過程中加密處理、流程進行嚴密監察，確保影像資訊嚴格保密、安全可控、全程可追溯。