

國台辦：民進黨企圖蒙騙民眾 無能無恥斷送台發展前景

「台美貿易協議」是禍台「賣身券」

香港文匯報訊（記者 朱燁、蘇雨潤 北京報道）針對近日所謂的「台美關稅談判」結果，國台辦發言人彭慶恩在21日發布會上回應指出，下一步台灣將承擔五千億美元的巨額投資承諾，面臨將40%的半導體供應鏈轉移至美國的巨大風險，換取的不過是將原本就不合理的所謂「對等關稅」稅率從20%下調至15%。他還強調，台灣核心產業優勢將蕩然無存，「科技島」將淪為「空心島」。

「民進黨當局如此無能無恥，只會徹底斷送台灣發展前景。」



● 1月21日，國務院台灣事務辦公室在北京舉行例行新聞發布會。

新華社

所謂「對等關稅」從20%降至15%

近日，台美關稅談判結束後，美國商務部宣布，美國對台灣商品適用「對等關稅」稅率總體不超過15%；台灣的半導體與科技企業將對美進行至少2,500億美元的新增直接投資，台當局還要提供至少2,500億美元的信用保證。民進黨當局稱，與美關稅談判達成預定目標，「台灣模式」得到美國支持。

對此，彭慶恩指出，所謂台美貿易談判，實質是美國以關稅為大棒極限施壓，脅迫台灣大幅增加對美投資，企圖掏空台灣優勢產業。所謂達成的共識，不過是一張民進黨當局出賣台灣民眾福祉和產業發展利益的「賣身券」，是一份在經濟霸凌面前卑躬屈膝的「投降書」。

面臨40%半導體供應鏈移美風險

「下一步台灣將承擔五千億美元的巨額投資承諾，面臨將40%的半導體供應鏈轉移至美國的巨大風險，換取的不過是將原本就不合理的所謂『對等關稅』稅率從20%下調至15%，這筆賬是否公平、是否合理，明眼人一看便知。」他說，但民進黨當局對此不以為恥、反以為榮，企圖蒙騙台灣民眾，將「砸鍋賣鐵式妥協」美化為「重要突破」，將單邊霸凌粉飾為「平等合作」，將一跪到底包裝成「台灣模式」，放任美國對台灣產業搬空搶淨，對台灣民眾敲骨吸髓，如此無恥，只會徹底斷送台灣發展前景。

對美5000億投資是台外匯存底80%

此前，美國商務部長盧特尼克受訪稱，這項協議是民進黨當局維繫美國「好感」的一項「戰略要務」，並非單純的商業交易；美方目標是在特朗普任內將台灣半導體供應鏈產能的40%轉移至美國。

彭慶恩再次強調，美台達成所謂「貿易協議」，實質是外部勢力與「台獨」分裂勢力相互勾結，掠奪台灣民眾血汗、掏空台灣產業根基的「賣身契」，損害的是台灣民眾和產業的未來。彭慶恩介紹，五千億美元的巨額投資，大約是台灣外匯存底的80%，相當於讓每一個台灣民眾拿出68萬元新台幣，為民進黨當局交「倚外謀獨」的政治獻金；40%的半導體產能如果轉移到美國，台灣核心產業優勢將蕩然無存，「科技島」將淪為「空心島」。民進黨當局對台灣所付慘重代價極力掩飾，用島內民眾血汗錢討美國歡心，賣台禍台，莫此為甚。

彭慶恩指出，美台關稅談判的結果，充分證明「台獨」是絕路，外人靠不住。如果沒有強大祖國作為後盾，台灣只能淪為外部勢力眼中的肥肉，成為任人宰割的羔羊。

台積電美廠毛利率是台廠八分之一

此外，針對賴清德「期盼雙方盡早簽署避免雙重課稅協議，幫助台積電等業者在美國長期深耕」等言論，彭慶恩亦在21日回應指出，美國向來以「美國利益優先」，慣於揮舞「關稅大棒」損人利己，所謂美台貿易及供應鏈合作，只會把台灣榨乾，逼着台灣自斷筋骨。

他強調，在美國人眼裏，台灣的價值不是什麼「供應鏈夥伴」，而是「以台制華」的「棋子」、軍工複合體的「搖錢樹」、製造業回流的「提款機」。據報道，台積電在美工廠人力成本超台灣廠的2倍，設備折舊費用達4倍之多，毛利率是台灣廠的八分之一。

彭慶恩說，民進黨當局為了「倚外謀獨」，一再割肉飼虎，現在又要讓台積電大幅增加赴美投資，為美國創造所謂「高薪就業機會」，毀的只會是島內產業的根，寒的只會是台灣民眾的心。



●台積電在美國的工廠。

網上圖片

解放軍無人機東沙島訓練正當合法

香港文匯報訊（記者 朱燁、蘇雨潤 北京報道）

日前，台防務部門就大陸一架無人機進入東沙島12海里內空域一事蓄意抹黑，稱此種高度挑釁、不負責任的行為已嚴重破壞區域和平穩定，違反國際法規範。對此，彭慶恩直言，南部戰區組織無人機位中國東沙島附近空域進行正常飛行訓練，完全正當合法。民進黨當局罔顧台灣是中國一部分的事實與法理，頑固堅持「台獨」立場，不斷進行謀「獨」挑釁，是不折不扣的「麻煩製造者」。

此外，針對台媒稱近期大陸海警船在金門海域巡查一事，彭慶恩表示，大陸海警在東沙島附近海域執法巡查，旨在維護相關海域正常航行和作業秩序，保障兩岸漁民生命財產安全，是合法正當之舉。無論民進黨當局說什麼、做什麼，都改變不了

台灣是中國一部分的歷史和法理事實。如其膽敢在相關海域滋事，必須承擔由此引發的一切後果。

日學者炒作涉台言論用心險惡

值得关注的是，近日，有日本學者妄稱，中國將在危機時刻操弄「日本人不應為台灣冒險」的論述，借此動搖日本社會挺台意識、削弱美日同盟，最終讓台灣失去抵抗的決心。對此錯誤言論，彭慶恩表示，有關言論渲染台海緊張氛圍，炒作戰爭焦慮，用心險惡。日方在台灣問題上負有歷史罪責，應深刻反省歷史、汲取歷史教訓，更應充分認識台灣問題的高度敏感性，恪守一個中國原則和中日四個政治文件精神，在台灣問題上謹言慎行，停止向「台獨」分裂勢力發出任何錯誤信號。

賴清德拒赴彈劾審查會 被嗆「藐視民意」

香港文匯報訊 據新華社報道，台灣地區民意機構21日在台北召開「全體委員會」，審查台灣當局領導人賴清德彈劾案。賴清德拒絕列席說明，中國國民黨籍、民眾黨籍民意代表痛批其「傲慢心虛」「藐視民意」。

台民意機構此前發函給台當局領導人辦公室，邀請賴清德到場說明。台當局領導人辦公室20日下午回函稱，台民意機構並無直接向當局領導人問責之權，賴清德將不列席說明。

對於賴清德拒絕列席彈劾審查會，台民意機構國民黨團痛批，賴清德缺席是藐視民意，證明了其心虛與怯懦，更等同於默認人民對他的質疑。賴清德企圖以「不出席」來冷處理危機，但這無法掩蓋其倒行逆施的真相。國民黨全體民意代表將嚴審彈劾案，並把賴清德當局違法亂紀攤在陽光下。

國民黨團21日將合成的賴清德「獨裁」形象人形看板放置在民意機構會場發言台邊，表達對賴清德缺席的強烈不滿。

國民黨籍民意代表傅崐萁批評賴清德「選擇落跑」，不敢面對台灣民眾。他批評民進黨當局在對美關稅談判、台積電布局、經濟民生與司法等多項議題上賣台、掏空台灣，呼籲台灣民眾一起彈劾賴清德。

民眾黨籍民意代表張啟楷表示，賴清德作為得票率僅40%的當局領導人，不僅選前承諾「跳票」，如今面臨彈劾審查又選擇缺席，這不僅是失信，更是對多數民意的藐視。他批評賴清德上台以來不斷製造衝突與對立，拒絕溝通，正步上專制獨裁的道路。

2025年12月19日，台灣地區民意機構中國國民黨團和民眾黨團舉行聯合記者會，宣布對賴清德啟動彈劾案程序。根據日程安排，2026年1月21日、22日與5月13日、14日要求被彈劾人賴清德到台民意機構說明並接受詢問。5月19日，台民意機構將進行彈劾案記名投票表決。

首個海上液體火箭發射回收試驗平台將投用

香港文匯報訊 綜合央視網及山東工信報道，我國首個海上液體火箭發射回收試驗平台正在山東煙台海陽市加緊建設，計劃於2月5日左右完成建設並調試。農曆春節前後，國內一款主流商業液體火箭將在此平台進行首次海上發射回收試驗。

據介紹，該平台位於我國唯一的商業航天海上發射母港——東方航天港。東方航天港已經把137顆衛星送入太空。平台擁有多項特殊構造：一是配備4個液壓起豎油缸，可將數百噸的液體火箭由水平狀態調整為垂直發射姿態；二是設有深達17米的導流槽，用於排導火箭點火時產生的3,000多攝氏度高溫尾焰；三是導流槽內設有環形噴管，可通過噴淋快速降溫降噪，保護發射設施。

可收回複用 成本大降

與以往海上發射的固體火箭相比，液體火箭運載能力更強，且可回收複用，能顯著降低衛星組網成本，因此成為國內商業航天發射的主要發展方向。此前，東方航天港已成功執行22次海上發射任務，均為固體火箭發射。在2025年，東方航天港成功保障了「元行者一號」執行全國首次海上濺落火箭回收試驗；建成並投用了世界首個半固定式海上試驗平台「東方航天港一號」；圓滿完成了「天龍三號」和「智神星一號」液體火箭一子級的動力系統試驗任務，東方航天港已具備液體火箭全系統試車能力。

目前，東方航天港正在建設130噸級試車台和150噸級試車台，覆蓋當前主流液體火箭型號試車需求。以東方航天港作為引領，山東省已經構建起「海上發射引領、星箭製造協同、空天應用拓展」的全產業鏈生態，形成了以煙台、濟南、青島為核心，泰安、德州等地「多點支撐」的商業航天產業布局。



●陳冬（左）被授予「一級航天功勳獎章」，陳中瑞（中）、王傑（右）被授予「英雄航天員」榮譽稱號，並頒發「三級航天功勳獎章」。

央視截圖

香港文匯報訊 據中通社報道，1月21日，中共中央、國務院、中央軍委發布決定，表彰神舟二十號乘組航天員的卓越貢獻：指令長陳冬被授予「一級航天功勳獎章」，陳中瑞、王傑被授予「英雄航天員」榮譽稱號，並頒發「三級航天功勳獎章」。

據介紹，去年4月24日，神舟二十號載人飛船成功發射，陳冬、陳中瑞、王傑順利進駐中國空間站天和核心艙，開展為期6個多月的在軌任務，於同年11月14日安全返回。

任務期間，乘組完成4次出艙活動、7次氣閘艙貨物進出操作，執行120餘項空間站維護與升級任務，開展多項科學實驗與技術試驗，創下中國航天員單次飛行在軌駐留時間最長紀錄。

任務中，曾出現飛船疑似遭空間微小碎片撞擊的突發情況。地面系統迅速響應，航天員沉着應對，按預案實施「天外換乘」——即從原飛船轉移至已在軌待命的神舟二十一號返回，最終安全着陸，全過程體現高度協同與應急處置能力。

陳冬三次執行載人飛行任務

陳冬此次為第三次執行載人飛行任務，累計完成6次出艙，成為中國首位在軌總時長超400天的航天員。首次飛行的陳中瑞順利完成3次出艙，王傑亦出色完成各項任務。三人表現被官方評價為「臨危不懼、團結協作」，彰顯中國航天實力。