

## 金融業對接「十五五」 港定四大方向

A3

百度文心5.0正式版登場  
多項能力居世界第一水平

A5

搬離劏房曾不知禍福  
過渡屋戶欣喜終可教女烹飪



A2

出海短劇產業回流  
洋演員來華「淘金」



A12

# 文匯報

WEN WEI PO  
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物  
獲特許可在全國各地發行

2026年1月 4 8970013 160013

乙巳年十二月初五 七十七立春

23 星期五 大致多雲 早上寒冷

氣溫12-17°C 濕度55-75%

港字第27686 今日出紙277大張 港售12元

爆料專線  
(852)60635752  
wwwphotonline@tkww.com.hk

立即下載  
香港文匯網App

## 旅客怕「不知者有罪」盼初犯從寬處理

## 旅客怕「不知者有罪」盼初犯從寬處理



香港所有公共交通工具和商用車座位乘客，由周日（25日）起必須佩戴安全帶，違者最高可被罰款5,000元及監禁3個月。為了解現況，以及廣大乘客對於佩戴巴士安全帶的意見和取態，香港文匯報記者在新法例生效前，走訪香港多區直擊車廂情況，發現普遍乘客仍未建立佩戴安全帶的習慣，而各巴士車廂的安全帶安裝比例亦較參差。有市民認同佩戴安全帶有助保障安全，但同時預計新措施實施後將導致更多阻礙出入和上落車等情況發生。有市民則擔心「一時忘記」即被重罰，期望有關部門設立過渡期，讓大眾逐步適應。立法會議員林偉江建議透過教學影片講解不同情況下的佩戴方法，又相信警方會根據合理辯解情況彈性執法。

●香港文匯報記者 李千尋

根據新例，本月25日起，所有新登記的公共交通工具及私家巴士（包括專營巴士及學生服務車輛）的所有乘客座位；私家小巴（包括學生服務車輛）和貨車的後排乘客座位，以及特別用途車輛的司機和所有乘客座位均須安裝安全帶。無論車輛是否新登記，凡座位已設安全帶，乘客均須佩戴。

專營巴士作為本港第二大最高客量的公共交通服務，2024年每日接載乘客逾370萬人次，但據特區政府今年初消息，目前只有約3,500輛巴士配備有安全帶，約佔全港巴士六成。

上層20乘客 僅一人戴安全帶

香港文匯報記者自本月19日起，先後乘搭多程巴士，觀察乘客佩戴安全帶的情況。其中一程巴士由中環開往北角，巴士上層全數51個座位設有安全帶，下層僅9個座位有安裝，分別是最後一排的5個座位，以及兩組面對面「四人卡位」之中，面向車頭的4個座位。在整趟40分鐘的車程當中，上層近20名乘客中僅一人佩戴，另外約有7人先後坐於設有安全帶的下層座位，但只有兩人選擇佩戴。

其中一位主動佩戴安全帶的長者向記者表示，昔日曾在新聞中見過車禍中乘客撞向欄杆或座椅受傷的畫面，「突然剎車時，如果坐不穩，就像



●香港文匯報記者乘搭巴士，發現乘客普遍仍未建立佩戴安全帶的習慣。

香港文匯報記者黃艾力 攝

保齡球一樣跌出去」，因此一直都有使用安全帶的習慣，相信它有實際保護作用。

帶扣卡座椅隙無法拔出

另一程巴士是由中環前往田灣，巴士上層僅首排及最後一排部分座位設有安全帶，下層配置則與上一輛巴士相同。記者乘坐的30分鐘車程中，發現下層有6名乘客曾乘坐到有安全帶的座位上，只有一人選擇佩戴，至於上層乘客更是無人佩戴，顯示整體佩戴率極低。

記者又發現，本程巴士其中一個下層座位的安全帶扣，緊緊卡在座椅縫隙之中，記者再三用力仍無法拔出，難以正常使用。

特區政府本月初強調，專營巴士營辦商已在車廂和巴士站加強宣傳和廣播，提醒乘客注意佩戴安全帶的新規定。為此，記者亦連日觀察多程巴士車廂的宣傳情況，確實有一些巴士會在上層車頭位置，張貼運輸署的宣傳海報，提醒乘客「安全帶，坐低就要戴」；但亦有部分巴士未有張貼宣傳海報，廣播及電子顯示屏亦無相關提示；還有個別巴士設有廣播提示，但聲量很小，若非刻意聆聽，很容易就會錯過訊息。

為進一步了解市民心聲，記者近日到巴士站查詢乘客意見。市民梁先生認為，巴士座位本身已很狹窄，「平時已經要側身，才可讓靠窗的乘客步出走廊，日後還要被安全帶束住，一出一入更不方便。」他又擔心日後心急下車時，或會忘記身上仍有安全帶束縛，「隨時來不及解開，司機就已開車」，建議司機應預留更多時間給乘客上落車。

肥胖或穿厚衣難佩戴

市民楊女士認為，安全帶設計不夠人性化，「之前試過有安全帶卡住，拚命拉都拉不出來，

尤其是長者經常提袋搭車，戴安全帶很不方便。」她提到，安全帶過於緊繩，肥胖或冬天穿着厚重衣物的乘客可能難以佩戴，亦認為強制佩戴安全帶，在擁擠車廂內未必能有效保障乘客安全，「有時巴士擁擠，難道企位乘客都要戴安全帶嗎？」

市民陳先生認為罰則過重，應設過渡期讓市民適應新規。他又認為有關宣傳不應僅靠巴士公司負責，政府應進一步加強說明，讓市民充分了解法例內容。

立法會議員林偉江表示，市民對佩戴安全帶感到不便的情況，確實在日常生活中常見，除了部分市民因體型偏胖或穿着厚重衣物，亦有人攜帶背包、手提袋、寵物或同行小童，導致在乘搭巴士時無法順利扣上安全帶。「航空公司每次在航班起飛前都會示範逃生程序，巴士等公共交通工具上的安全教育卻相對缺失，有必要加強教育及推廣。」

他建議特區政府在透過文字說明的同時，應製作教學影片，向公眾清楚展示不同情況下正確佩戴安全帶的方法。他又提到，部分乘客誤以為安全帶太短或過緊，其實只要將整條安全帶先完全拉出，再調整至合適長度後扣上即可。

對於抱住嬰兒或上肢殘疾的乘客，林偉江引述警務處早前表示，新規定生效初期將以教育引導為主，且法例設有合理辯解的條文，相信在執法時會應實際情況彈性處理。他並希望特區政府在執法上聆聽市民及各方意見，循序漸進地推行。

## 車長嘆行車難監督：口頭勸喻或廣播「盡做」

後車長能做的有限，尤其面對部分不願戴安全帶的乘客，「有人投訴就勸導，無人投訴就沒辦法管。」他認為，難監督乘客有否佩戴安全帶，尤其是上層及後排位置，需待法例實施後觀察具體執行情況。

另一車長梁先生亦坦言乘客未必配合，即使口頭勸喻或播放廣播亦未必奏效，除非特區政府加強執法，否則難有阻嚇力，倘發現安全帶損壞，必會即時記錄以安排維修，不會草率處理。

城巴在回覆查詢時表示，已為車長提供內部指

引及各種場景下的建議處理方法，並在智能系統中加入提醒乘客戴安全帶的廣播，透過車廂廣播、海報及電子顯示屏等加強宣傳，另定期檢查和保養安全帶，確保處於良好狀態。

如見安全帶損壞 會建議乘客換位

九巴表示，將向車長提供內部指引，若有乘客舉報其他人未戴安全帶，車長會廣播提醒，如發現安全帶損壞會建議乘客換位，亦將透過車廂廣播、車站及車廂顯示屏等方式加強宣傳新規定。

「有人投訴就勸，無人投訴難管」

巴士車長李先生對香港文匯報表示，法例實施

督印:香港文匯報有限公司地址:香港仔灣海旁道7號興偉中心2-4樓電話:28738288傳真:28730657採訪部:28738260傳真:28731451發行中心:28739889廣告部:28739888傳真:28730009承印:三友印務有限公司地址:香港仔灣海旁道7號興偉中心2-3樓



●張劍平 受訪者供圖



●張劍平營運的跨境巴士內的提示標識

受訪者供圖