

金融業對接「十五五」 港定四大方向

A3

百度文心5.0正式版登場 多項能力居世界第一水平

A5

搬離劏房曾不知禍福 過渡屋戶欣喜終可教女烹飪



A2

出海短劇產業回流 洋演員來華「淘金」



A12

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2026年1月 星期五

23 乙巳年十二月初五 十七立春

大致多雲 早上寒冷 氣溫12-17℃ 溫度55-75%

港字第27686 今日出紙2疊7大張 港售12元

爆料專線

(852)60635752



www.photoline@tkww.com.hk



立即下載

香港文匯網App



議員倡推教學片講解佩戴方法 信警合理彈性執法 安全帶新例憂「太緊」 市民冀設緩衝「啱氣」



香港所有公共交通工具和商用車座位乘客，由周日（25日）起必須佩戴安全帶，違者最高可被罰款5,000元及監禁3個月。為了解現況，以及廣大乘客對於佩戴巴士安全帶的意見和取態，香港文匯報記者在新法例生效前，走訪香港多區直擊車廂情況，發現普遍乘客仍未建立佩戴安全帶的習慣，而各巴士車廂的安全帶安裝比例亦較參差。有市民認同佩戴安全帶有助保障安全，但同時預計新措施實施後將導致更多阻礙出入和上落車等情況發生。有市民則擔心「一時忘記」即被重罰，期望有關部門設立過渡期，讓大眾逐步適應。立法會議員林偉江建議透過教學影片講解不同情況下的佩戴方法，又相信警方會根據合理辯解情況彈性執法。

●香港文匯報記者 李千尋

根據新例，本月25日起，所有新登記的公共及私家巴士（包括專營巴士及學生服務車輛）的所有乘客座位；私家小巴（包括學生服務車輛）和貨車的後排乘客座位，以及特別用途車輛的司機和所有乘客座位均須安裝安全帶。無論車輛是否新登記，凡座位已設安全帶，乘客均須佩戴。

專營巴士作為本港第二大最高乘客量的公共交通服務，2024年每日接載乘客逾370萬人次，但據特區政府今年初消息，目前只有約3,500輛巴士配備有安全帶，約佔全港巴士六成。

上層20乘客 僅一人戴安全帶

香港文匯報記者自本月19日起，先後乘搭多程巴士，觀察乘客佩戴安全帶的情況。其中一程巴士由中環開往北角，巴士上層全數51個座位設有安全帶，下層僅9個座位有安裝，分別是最後一排的5個座位，以及兩組面對面「四人卡位」之中，面向車頭的4個座位。在整趟40分鐘的車程當中，上層近20名乘客中僅一人佩戴，另外約有7人先後坐於設有安全帶的下層座位，但只有兩人選擇佩戴。

其中一位主動佩戴安全帶的長者向記者表示，昔日曾在新聞中見過車禍中乘客撞向欄杆或座椅受傷的畫面，「突然利車時，如果坐不穩，就像



●香港文匯報記者乘搭巴士，發現乘客普遍仍未建立佩戴安全帶的習慣。
香港文匯報記者黃艾力 攝

保齡球一樣跌出去」，因此一直都有使用安全帶的習慣，相信它有實際保護作用。

帶扣卡座椅隙無法拔出

另一程巴士是由中環前往田灣，巴士上層僅首排及最後一排部分座位設有安全帶，下層配置則與上一輛巴士相同。記者乘坐的30分鐘車程中，發現下層有6名乘客曾乘坐到有安全帶的座位上，只有一人選擇佩戴，至於上層乘客更是無人佩戴，顯示整體佩戴率極低。

記者又發現，本程巴士其中一個下層座位的安全帶扣，緊緊卡在座椅縫隙之中，記者再三用力仍無法拔出，難以正常使用。

特區政府本月初強調，專營巴士營辦商已在車廂和巴士站加強宣傳和廣播，提醒乘客注意佩戴安全帶的新規定。為此，記者亦連日觀察多程巴士車廂的宣傳情況，確實有一些巴士會在上層車頭位置，張貼運輸署的宣傳海報，提醒乘客「安全帶，坐低就要戴」；但亦有部分巴士未有張貼宣傳海報，廣播及電子顯示屏亦無相關提示；還有個別巴士設有廣播提示，但聲量很小，若非刻意專心聆聽，很容易就會錯過訊息。

為進一步了解市民心聲，記者近日到巴士站查詢乘客意見。市民梁先生認為，巴士座位本身已很狹窄，「平時已經要側身，才可讓靠窗的乘客步出走廊，日後還要被安全帶束住，一出入更不方便。」他又擔心日後心急下車時，或會忘記身上仍有安全帶束縛，「隨時來不及解開，司機就已開車」，建議司機應預留更多時間給乘客上落車。

肥胖或穿厚衣難佩戴

市民楊女士認為，安全帶設計不夠人性化，「之前試過有安全帶卡住，拚命拉都拉不出來，

尤其是長者經常提袋搭車，戴安全帶很不方便。」她提到，安全帶過於緊繃，肥胖或冬天穿着厚重衣物的乘客可能難以佩戴，亦認為強制佩戴安全帶，在擁擠車廂內未必能有效保障乘客安全，「有時巴士擁擠，難道企位乘客都要戴安全帶嗎？」

市民陳先生認為罰則過重，應設過渡期讓市民適應新規。他又認為有關宣傳不應僅靠巴士公司負責，政府應進一步加強說明，讓市民充分了解法例內容。

立法會議員林偉江表示，市民對佩戴安全帶感到不便的情況，確實在日常生活中常見，除了部分市民因體型偏胖或穿着厚重衣物，亦有人攜帶背包、手提袋、寵物或同行小童，導致在乘搭巴士時無法順利扣上安全帶。「航空公司每次在航班起飛前都會示範逃生程序，巴士等公共交通工具上的安全教育卻相對缺失，有必要加強教育及推廣。」

他建議特區政府在透過文字說明的同時，應製作教學影片，向公眾清楚展示不同情況下正確佩戴安全帶的方法。他又提到，部分乘客誤以為安全帶太短或過緊，其實只要將整條安全帶先完全拉出，再調整至合適長度後扣上即可。

對於抱住嬰兒或上肢殘疾的乘客，林偉江引述警務處早前表示，新規定生效初期將以教育引導為主，且法例設有合理辯解的條文，相信執法時會因應實際情況彈性處理。他並希望特區政府在執法上聆聽市民及各方意見，循序漸進地推行。



香港文匯報訊（記者 李千尋）安全帶新規定生效後，搭乘跨境巴士赴港的旅客亦須遵守。香港文匯報記者近日翻查小紅書等多個內地主要網上平台，輸入「香港、巴士、安全帶」等關鍵詞，發現相關帖文不多，互動量亦偏低，最熱的帖文點讚量不足千個，顯示關注度有限。近日有在港旅客是經香港文匯報記者提問後，才首次知悉在港乘坐巴士須佩戴安全帶，擔心會出現「不知者有罪」的情況，期望香港特區政府在新法例實施初期，能以勸喻方式對初犯者從寬處理，避免即時採取懲罰措施。

來自山東的旅客孔小姐表示，她來港前曾在社交平台搜尋香港的旅遊資訊，但未見有關安全帶新例的介紹，又對最高5,000元罰款及三個月監禁的罰則感到難以接受，認為若旅客在毫不知情下被罰，未免過於嚴苛，「相信旅客不會有意違反，如果事先了解相關法規則一定會遵守。」

「外出遊玩還是以便利為主」

她說，不會因新法例而避開乘搭巴士，「外出遊玩還是以便利為主」，但期望實施初期以勸喻為主，避免即時作出處罰。

湖南的旅客楊小姐指，內地不少公車並未配備安全帶，故普遍缺乏佩戴安全帶的意識，來港旅遊容易無意中觸犯法例。她建議香港特區政府透過內地社交平台與旅遊攻略結合，加強宣傳，而雖然現時巴士設有佩戴安全帶的廣播提示，但未有清晰說明法例與罰則，建議加強說明，以提升警示效果。

深圳深港榮利直通巴有限公司聯席總經理張劍平接受香港文匯報訪問表示，內地個別城市雖然對佩戴安全帶有明確要求，例如深圳已規定所有機動車乘客須佩戴安全帶，但部分乘客仍未建立佩戴安全帶的習慣，「曾遇到內地交警突然上車檢查，有乘客因未佩戴安全帶被罰款，反而投訴巴士公司和交警『合謀』（騙錢）。」

有直通巴公司重製車內提示標識

為確保內地旅客知悉新法例，減少不必要爭執，他表示，其公司已重新製作清晰明確的車內提示標識，並安排站務員在巴士發車前提醒乘客佩戴安全帶，向乘客說明相關罰則，及計劃增設廣播系統，讓乘客上車後即聽到相關提示，「雖然責任在乘客本人，司機亦無法強制乘客佩戴，但公司仍要做好提示工作。」

他又期望有關部門執法初期應以提示及警告為主，同時加強宣傳，讓乘客明白佩戴安全帶是自身責任，逐步引導養成佩戴的習慣。



●張劍平

受訪者供圖



●張劍平營運的跨境巴士內的提示標識。

受訪者供圖

車長嘆行車難監督：口頭勸喻或廣播「盡做」

香港文匯報訊（記者 李千尋）九巴及城巴在回覆香港文匯報查詢表示，會為車長提供內部指引，並通過加強廣播等方式提醒乘客佩戴安全帶。有巴士車長坦言，行車期間難以時刻監督乘客是否佩戴安全帶，只能以口頭勸喻或播放廣播方式「盡做」。若發現安全帶損壞，會建議乘客更換座位，並即時記錄安排維修，盡力避免問題發生。

「有人投訴就勸，無人投訴難管」

巴士車長李先生對香港文匯報表示，法例實施

後車長能做的有限，尤其面對部分不願戴安全帶的乘客，「有人投訴就勸導，無人投訴就沒辦法管。」他認為，難監督乘客有否佩戴安全帶，尤其是上層及後排位置，需待法例實施後觀察具體執行情況。

另一車長梁先生亦坦言乘客未必配合，即使口頭勸喻或播放廣播亦未必奏效，除非特區政府加強執法，否則難有阻嚇力，倘發現安全帶損壞，必會即時記錄以安排維修，不會草率處理。

城巴在回覆查詢時表示，已為車長提供內部指

引及各種場景下的建議處理方法，並在智能系統中加入提醒乘客戴安全帶的廣播，透過車廂廣播、海報及電子顯示屏等加強宣傳，另定期檢查和保養安全帶，確保處於良好狀態。

如見安全帶損壞 會建議乘客換位

九巴表示，將向車長提供內部指引，若有乘客舉報其他人未戴安全帶，車長會廣播提醒，如發現安全帶損壞會建議乘客更換座位，亦將透過車廂廣播、車站及車廂顯示屏等方式加強宣傳新規定。