

內地預製菜國標將公開徵求意見

香港文匯報訊 據央視22日報道，為切實維護消費者合法權益，促進產業高質量發展，國務院食安辦組織國家衛生健康委、市場監管總局等部門起草了《食品安全國家標準 預製菜》《預製菜術語和分類》草案；會同市場監管總局、商務部等部門起草了關於推廣餐飲環節菜品加工製作方式自主明示的公告，將於近日向社會公開徵求意見。下一步，相關部門將在充分吸納各方意見建議的基礎上，進一步修改完

善，按程序發布。
近日，內地西貝餐飲集團「規劃關閉102家門店」的消息日前引發全網熱議。
人民日報三評西貝事件
人民日報連發三篇評論，最先以「網絡輿論環境不能成為企業發展的短板」為題發文，接着於19日和20日以「危機面前，坦誠是最好的公開」，以及「自媒體不是私域不可肆意」為題，強調網絡大V必須為輿論

影響力負上社會責任，又批賈國龍不明消費者心理的倉促回應，造成後續網絡輿論發酵。
文章指出，預製菜不是洪水猛獸。推進預製菜產業規範化、標準化、透明化，有助於讓14億多人都吃上更安全、品質更有保障的肉禽蛋奶、瓜果蔬菜。國家加強預製菜食品安全監管、促進產業高質量發展，有利於保證供應效率、衛生標準、穩定口味，並降低餐飲消費價格，在維護「舌尖上的安全」同

時提升消費體驗，這是一件好事。餐飲企業不僅無需談預製菜色變，還應大方地標註、公開地推廣。真正需要解決的，是信息透明、標準統一、價格公道、執行到位。
這場持續數月的輿論風波緣起於去年9月，羅永浩在微博發文稱，他到西北菜連鎖餐廳西貝用餐，「發現幾乎全都是預製菜」。西貝創辦人賈國龍親上火線反駁：「西貝門店沒有一道是預製菜」。雙方對預製菜的定義不同，引發社會廣泛反響。

香港文匯報訊（記者 郭瀚林 北京報道）近日，北京西站迎來了開通運營30周年。這座如今可通達包括香港在內全國32個省級行政區、211個地級市的客運站，已累計服務旅客達19.6億人次。值得注意的是，自1997年以來，北京西站就承擔着北京與香港間的鐵路客運使命，見證了兩地往來旅客列車從「綠皮車」到「復興號」的跨越。香港文匯報記者從鐵路部門獲悉，2012年京港兩地鐵路客運進入高鐵時代以來，已有近14萬人次乘G79次列車從北京西直達香港西九龍。京港動臥自2024年6月開通以來，已發送北京直達香港旅客6.44萬人次。

「綠皮車」到「復興號」 北京西站卅載牽京港

「一地兩檢」加速通關 逾20萬人次北京搭高鐵直達西九龍





京港鐵路大事記

日期	事件
1996年1月21日	北京西站正式投運
1996年9月1日	京九鐵路全線開通，極大地緩解了南北運輸的緊張狀況
1997年5月18日	京九直通車正式開通，架起兩地交流的橋樑
2003年10月2日	北京西站出入境聯檢廳啟用，以供京九直通車乘客使用
2012年12月26日	京廣高鐵全線貫通，北京西站正式邁入高鐵時代。2018年9月23日上午，北京西站至香港西九龍的高鐵列車G79次從北京西站首發開出
2014年12月10日	京九直通車升級為直達特快列車，車次改為Z97/98次
2024年6月15日	北京西與香港紅磡站間開行的普速直通車提質升級為直達香港西九龍站的高鐵動臥列車

整理：香港文匯報記者 郭瀚林

「三十年間，北京西站見證了中國鐵路由『四縱四橫』邁向『八縱八橫』。從開站時的京廣、京九『兩線一站』，到現在的京廣、京九、京雄、京張等『十一線八站』。開行列車從運營初期的27對到2025年的193對。旅客年發送量由1996年的826萬人次到2025年的6,539萬人次。」北京西站黨委副書記崔琳介紹，北京西站在誕生之初，就與北起北京、南至香港的京九鐵路緊密相聯。多年來，北京西站也一直承擔着祖國心臟北京與東方之珠香港間的鐵路客運使命。

直通車開通時民眾爭買票

香港回歸前夕，隨着兩地人員交流日益頻繁，開行直通列車的計劃提上日程。香港文匯報記者從北京西站的站史館了解到，1997年5月18日，京九直通車正式開通。從業40年的北京西站客運車間值班員朱春生至今還記得民眾當年爭相購買首發列車站台票的場景，許多香港來的旅客更是把這枚小小的車票珍藏留念。「當時，香港同胞專門來北京乘坐直通車的特別多。我們也特別激動，一是因為香港馬上就要回歸祖國了，二是看到了香港同胞們真心為祖國的強大而感到自豪。為迎接這一歷史時刻的到來，北京西站還開展了199,771名旅客簽名的活動。」
開行之初，京九直通車會在東莞市的常平站停靠約一個小時，全體跨境旅客須攜帶所有行李，在該站辦理內地的出入境手續，而香港的出入境

手續則在位於紅磡的終點站九龍站辦理。2003年9月1日起，京九直通車旅客及其行李物品辦理出入境手續的程序進行了調整，邊檢員實行隨列車在廣州至深圳途中實施邊防檢查，跨境旅客無需下車。同年10月初，隨着北京西站出入境聯檢廳的啟用，跨境旅客只在始發站及終到站辦理出入境手續，進一步提升旅行速度。

2012年底，京廣高鐵全線貫通，北京西站正式邁入高鐵時代。隨着廣深港高鐵香港段的開通以及香港西九龍站的啟用，2018年9月23日上午，北京西站至香港西九龍的高鐵列車G79次從北京西站首發開出。旅客乘車只需在香港西九龍站下車後採用「一地兩檢」方式辦理出入境，過關時間大幅節省。截至今年1月13日，G79次列車已發送北京西直達香港西九龍的旅客13.87萬人次。香港文匯報記者還注意到，26日鐵路部門啟用新列車運行圖後，北京西往返香港西九龍的G79/G80次車次將改為G303/G304次。

2024年京港動臥提質增速

2024年6月15日起，北京西站與香港紅磡站間開行的普速直通車Z97/98提質升級為北京西站與香港西九龍站間的高鐵動臥列車D909/910次。
同年10月，京港動臥迎來重大升級，更換為最新研製的復興號智能動臥，車次為G897/G898次，運行時間進一步壓縮，服務質量大為提升。據悉，京港動臥自2024年6月開通以來，截至今年1月13日，已發送北京西站直達香港西九龍旅客6.44萬人次。

28小時變8小時 串聯港生「兩個家」

特稿
「小時候，家裏發現我害怕坐飛機，所以決定搭火車帶我回香港。由父親說列車從北京西站一開出來，我就一直好奇地觀察着窗外的世界。在這一路的飛馳中，埋下了我成為一名鐵路愛好者的種子。」就讀於清華大學的力冠予表示，作為一名在北京長大的港人，京九直通車在很多年裏將自己的「兩個家」串聯在了一起。隨着時代演進，自己親身體驗到，京港間旅客列車的運行變得更加平穩，速度也變得更加快捷。最初，火車由北京到香港需要足足28個小時，而現在乘坐高鐵只要8個多小時。
力冠予說，中學時期開始，搭乘火車幾乎是他長途出行的唯一選擇。每次從北京西站坐上京九直通車，列車員講的廣州話就讓自己倍感親切。這一路旅程24個小時，恰巧是從第一天的正午時分出發，到第二天的這一時刻到達。一路上的美景不勝枚舉，列車在夕陽西下時駛過滔滔不絕的鄭州黃河；在夜半靜謐時駛過底蘊深厚的武漢三鎮；在晨光熹微間駛過山清水秀的清遠飛來峽，車窗外的風景在四季間流轉，祖國的大好河山盡收眼底。「車上的美食更是讓人流連忘返：鮮活的清蒸鱸魚、解暑的涼瓜炒肉……這些旅途中的味蕾記憶，現在回想起來還讓人忍不住流口水。」

「2020年1月6日，我最後一次搭乘了Z97次列車。Z97/98次列車撤銷後，D909/910次列車曾在一段時間延長至香港西九龍站，後來全新的『復興號』智能動臥又接棒，這是集我國高速鐵路技術於一身的最先進科技產品。不僅體現了國家對香港的重視，更體現了在五千里京港鐵路上的，過去的輝煌已然被傳承，未來也必將更加精彩。」他說。

港人：期待7小時內抵京

「我第一次獨自離港是2008年的時候，乘坐京九直通車去北京看奧運。那年我18歲，車廂裏大家討論的全是奧運話題。同行有一位北京大叔和我聊得很開心，下車時還跟我說『香港小弟，以後也常來』。」香港市民王子虎先生表示，自己現在每年都會到內地度假，而且只要不趕時間就會放棄飛機，而選擇坐火車。他尤其喜歡乘坐近兩年開通的復興號智能動臥，不但快捷、安靜、設施齊全，車上的服務也讓人挑不出毛病。「我今後的願望之一，就是能體驗到下一代的CR450動車組，聽說投入運營後火車的時速能有400公里，那時候我從香港到北京只要不到七個小時。」

●香港文匯報記者 郭瀚林 北京報道

中國農用無人機保有量超30萬架



●中國農用無人機保有量超過30萬架。圖為植保無人機在進行「一噴三防」田間作業。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 任芳頡 北京報道）農業農村部副部長張興旺22日在國新辦發布會上介紹，中國農業農村發展保持了穩中有進、穩中向好的勢頭，2025年和「十四五」各項目標任務順利完成。其中，科技裝備支撐不斷強化，農業現代化水平持續提升，農業科技進步貢獻率在2025年超過64%。智慧農業應用場景全鏈條拓展，農用無人機保有量超過30萬架，年作業面積突破4.6億畝，低空經濟在農業領域有很好的表現，並且正在呈現良好上升態勢。

談及中國農業科技創新取得的突破，農業農村部科學技術司司長周雲龍介紹，基礎研究取得重大發現，成功揭示單個體細胞「變」完整植株的奧秘，為作物遺傳改良與高效再生提供了全新的理論支撐，入選2025年國內十大科技新聞。克隆

出全球首個水稻耐高溫基因，為水稻在高溫環境下實現穩產提質提供了新方案，被《科學》雜誌列為2025年度全球十大科學突破；前沿研究取得重大突破，農業生物製造實現原創突破，「人工智能+農業」加快布局，智慧農業大模型不斷迭代應用；產業技術取得重大成果，新能源農機研發取得突破並投入使用，農業機器人研發應用加快攻關突破。

持續推動農業領域AI應用

張興旺表示，未來將持續推動人工智能等在農業領域應用，拓展無人機、物聯網、機器人等應用場景，讓生產更精準、更高效，提高整個農業產業鏈的科技水平。
國家統計局數據顯示，中國糧食產量連續兩年

穩定在1.4萬億斤以上。張興旺強調，2026年將繼續毫不放鬆抓好糧食生產，加力實施新一輪千億斤糧食產能提升行動，奮力奪取糧食和農業豐收。

春節「菜籃子」產品保供充分

春節臨近，農產品保供問題備受社會關注。農業農村部發展規劃司司長陳邦勳介紹，截至1月10日，全國在田蔬菜面積7,710多萬畝，同比增加190多萬畝，生產基礎很扎實，豬牛羊禽等肉類、水果、水產品也都供應充足，價格總體穩定。隨着「南菜北運」數量增加，北方設施蔬菜上市逐步放量，蔬菜供應保障能力還會持續增強。他稱，春節期間「菜籃子」產品供應有充分保障，可以較好滿足老百姓節日消費需求。