

# 二戰期間日本在緬甸的暴行不容遺忘

國際問題觀察員 周信

二戰期間，日本為支撐戰時工業體系，提出「南進政策」：即侵佔東南亞以掠奪石油、橡膠等戰略資源。1942年日本攻佔緬甸後，實施諸多暴行，給當地人民帶來滅頂之災。

## 掠奪資源

日本佔領緬甸期間，徵召青壯年用於勞役，掠走大量牲畜用於運輸物資，破壞當地稻田，導致緬農業大幅減產，1944年全緬稻穀產量僅300萬噸，不到戰前一半。日軍在緬推行「糧食徵收制」，1942年至1943年從緬強徵10萬噸大米，導致緬饑荒。日軍還在緬瘋狂掠奪石油，大肆開採木材、礦產等資源，滿足作戰需求。日本在緬濫發軍票，造成緬通貨膨脹嚴重，大量民眾財富被洗劫一空。據日本外務省外交史料館藏《緬甸方面所主張的戰爭損害》等紀錄，日本侵緬期間，緬總計損失38.4億美元，財產與基礎設施損失26.6億美元，作廢軍票損失11.8億美元。

## 屠殺平民

《英緬最後一次戰爭》記錄，1941年12月23日，日軍出動約70架轟炸機和30架戰鬥機對仰光發動首次大規模空襲，導致約2,000人喪生，1,500人受傷。12月25日，日軍再次動用約100架戰機空襲仰光。1944年，駐緬日軍司令

官木村兵太郎在對中國遠征軍作戰失利後惱羞成怒，對部下說「日軍損失多少士兵，就兩倍於這個數字屠殺緬甸百姓」，隨後屠殺大量緬甸俘虜和平民。1945年7月7日，日軍在緬甸卡拉貢村對村民進行大屠殺。日軍軍官世川正義下令屠村。村民被分成4到10人一組帶到井邊，蒙住雙眼後被刺刀刺死，屍體被拋入井中，整個村莊被夷為平地。其間，婦女遭到強姦。據估計，約有600至1,000名村民在屠殺中喪生。

## 強徵勞工和「慰安婦」

1942年6月，日軍啟動泰緬鐵路工程，動員6.2萬名盟軍戰俘，強徵緬甸、泰國、馬來西亞、印尼等國勞工超35萬人，其中緬甸勞工約18萬人。日軍將原本需6年完成的工程強壓至18個月完成。在高強度勞動、食物匱乏、疾病肆虐折磨下，戰俘死亡1.2萬人，勞工死亡超13萬人，其中緬勞工死亡約4萬（也有說法認為3至8萬不等）。由於修建該鐵路導致近15萬人死亡，死亡率高達37.5%，平均每修建不到3米鐵路就要付出一條生命，該鐵路被稱為「死亡鐵路」。

1958年奧斯卡最佳影片《桂河大橋》反映的就是這段歷史。《親歷泰緬鐵路苦役紀事》作者林勇迪倫親眼目睹勞工在丹彪扎亞集中營遭日軍

虐待和折磨。他寫道，一位年長勞工遭受拳打腳踢，他的兒子目睹父親受辱後試圖反抗，被日軍開槍射殺。勞工勉強能吃上無油無菜的稀豆湯。戰俘和勞工被迫使用原始工具從事重體力勞動，天亮之前開工，晚上十點以後才能收工，工作時稍一喘息就會遭到日軍毆打。

日本佔領緬甸後10餘萬日軍進駐，在全緬約60個地區設立「慰安所」。根據緬國家檔案館地圖標注，全緬「慰安所」超過100個，「慰安婦」來源包括緬甸本地女性和跨國轉運至緬的中國、朝鮮、日本女性。日軍強徵「慰安婦」的手段多為脅迫，也有以提供護士等工作的名義進行誘騙。

## 思想控制和虛假宣傳

日本在緬甸推行宣揚法西斯統治的課程和教材，強推日語教育。至1943年底，日本在緬開辦25所日語專科學校。日本並在仰光成立陸軍幼年學校和陸軍士官學校，到戰爭結束培養三屆100餘名畢業生，並從中選拔公費「南方特別留學生」赴日留學，用以培植配合日軍統治的「合作者」。

為加強思想控制，日軍在仰光廣播台基礎上設立廣播管制局，鼓吹所謂「大東亞共榮」，翻譯出版《武士道》《武士與部隊》等書籍，宣揚

「日本是緬甸解放者」。日軍還稱「日本天皇是佛陀轉世」，利用緬民眾信仰佛教進行欺騙宣傳。日軍特務組織「南機關」杜撰所謂拯救緬甸的英雄人物，誘騙不明真相的民眾頂禮膜拜，為其通風報信、傳遞情報。

## 歷史的教訓不容遺忘

針對日軍在緬甸罪行，緬甸首任總理吳努在著作《緬甸五年滄桑歲月》中寫道，「對於日本這樣一個民族，如果你沒有親身接觸過，是不會相信日本原來是這樣一個殘酷而沒有人性的民族。日本企圖統治全世界，在中國實施燒、殺、搶、掠、強姦婦女等種族滅絕政策，這般緬甸政界人士不願讀、不敢聽的駭人聽聞故事不勝枚舉。」「我緬人協會」成員德欽泰說：「日本人十分兇殘，不管什麼人去他們那裏誣告，他們就亂抓人，被抓去的人生死難卜。日本人把人雙手雙腳綑綁倒掛，用鐵條鞭打，用開水灌進喉嚨，用竹籤挑開指甲。」

80多年前，日本軍國主義肆虐亞洲。80多年後的今天，日本右翼勢力正竭力為軍國主義翻案招魂。面對鐵證如山的罪行，他們毫無反思和懺悔，不顧國際社會反對加強強軍擴武。世界各國愛好和平的人們應擦亮眼睛，看清其本質，堅決捍衛世界反法西斯戰爭勝利成果和二戰後國際秩序。

# 黃岩島海域貨輪傾覆 一月內兩度施援手



●中國海警緊急救援菲律賓籍落水船員。

一個月內，中國海軍、海警兩次救助菲律賓相關人員。中國海警發布消息，1月23日1時34分，中國海警接海南省三沙市海上搜救中心通報，一艘外籍貨輪在中國黃岩島西北55海里處傾覆，船上共有21名菲律賓籍船員。事發後，中國海警立即派遣東沙艦、三門艦赴失事海域展開搜救。截至截稿時止，已成功救起17名菲籍船員，目前搜救工作仍在全力進行。

●文：香港文匯報記者 劉凝哲 北京報道 圖：中國海警局官網

1月 23日0時46分，三沙海上搜救分中心接海南海上搜救中心轉警：新加坡籍散貨船「DEVON BAY」輪在由菲律賓駛往廣東陽江途中，於黃岩島西北約55海里處失聯。船上共載有21名菲律賓籍船員。該船最後一次聯繫時間為1月22日21時26分，報告船體出現嚴重傾斜並進水，隨後失去聯絡，其應急無線電示位標已發出報警信號。

## 協調多艘國際商船共同搜尋

三沙海上搜救分中心接警後，立即啟動海上搜救應急預案，展開了一場多方聯動的國際海上救援行動。中心第一時間聯繫船舶管理公司核實情況，並通過海軍某基地緊急協調在附近海域執行任務的中國海警艦艇全速趕赴事發海域。同時，協調交通運輸部南海救助局派出專業救助船前往搜救。此外，南部戰區快速響應，安排軍機位失事海域上空持續搜索。

為最大化集結救援力量，海南省和廣東省海上搜救中心、香港海上救援協調中心等單位，協調航經該海域的利比里亞籍「SCARLET RAY」輪、巴拿馬籍「HORIZON HIGHWAY」輪和日本籍「CORONA JOYFUL」輪、「CAPE YAMABUKI」輪等多艘國際商船共同參與搜尋。

## 海警跳海 為落水者穿救生衣

23日凌晨4時28分，首批抵達現場的中國海警艦艇發現並救起了第一個救生筏上的4名遇險船員。由於現場海況惡劣，風高浪急，給救援帶來極大困難。截至23日18時，經多方力量全力協同救援，已

成功救起17人，其中2人被救起時已無生命體徵。現場艦艇仍在相關海域繼續搜尋其餘4名船員。

中國海警發布了此次救援的圖片和視頻。23日深夜，救助菲律賓船員的行動在黑暗中進行，中國海警救援人員跳入海中，為落水的菲方船員穿上救生衣，海警船上的人們協力通過繩索將菲船員拉上來。中方為獲救的菲船員提供了醫療服務及飲食，並為他們安排房間休養。幾名菲方船員在視頻中露出笑容，豎起大拇指，說「CCG, Number One (中國海警，第一名)」。

## 中方斥菲把漁民當挑釁炒作工具

據報道，這已是一個月內中方第二次營救菲律賓相關人員。央視新聞此前引述中國駐菲使館消息稱，去年12月25日，中國海軍174艦在南海海域巡航期間發現一艘菲漁船發出求救信號。該船因機械故障已滯留海上三日，船上漁民飲水及食物短缺。中國海軍迅速行動，派出救援艇向菲方漁船緊急提供飲用水、食品等必要生活物資，有效保障漁民生命安全。

不過，中方的善舉，並未得到菲官方的善意回應。外媒引述菲海軍發言人稱，中方公開此事脫離了救助本質，是「政治宣傳」。國防部新聞發言人張曉剛大校就此回應稱，中國海軍艦艇在中國管轄海域例行巡航時，救助遇險被困的菲律賓漁民，事後很多菲民眾感謝和讚揚中方義舉。菲方有些人只想着把本國漁民當作海上侵權挑釁和煽動炒作的工具，往火坑裏推，毫不顧及他們的生計和安全，還對中方進行污蔑指責，十分虛偽和冷血。事實勝於雄辯，公道自在人心。

# 中方救起17菲船員 搜救工作仍在進行



●第一批獲救菲船員4人。



▲ 相關救援工作還在持續進行。



## 近期菲律賓騷擾挑釁事件

2025年6月20日 菲3006號公務船不顧中方多次勸阻和警告，仍執意持續抵近侵闖中國黃岩島領海。

2025年8月11日 菲組織多艘海警船、公務船，以給漁船運補為幌子，不顧中方一再勸阻和警告，執意侵闖中國黃岩島附近海域。菲方軍機同時侵闖黃岩島領空。

2025年9月16日 中國宣布設立黃岩島國家級自然保護區的第六天，菲方組織10餘艘公務船從不同方向侵闖黃岩島領海，菲3014號公務船以危險方式故意衝撞中方執法船。

2025年11月22日 菲律賓漁業和水產資源局公務飛機攜帶記者，赴中國黃岩島附近挑釁滋事。

2025年12月12日 菲律賓多架小型機未經中方批准，非法侵入中國黃岩島領空。與此同時，菲多艘漁船以「捕魚」為名，侵闖南沙仙寶礁海域。

2026年1月20日 菲1架公務機非法闖入中國黃岩島領空，南部戰區組織海空兵力，依法依規警告驅離。

整理：香港文匯報記者 劉凝哲

## 中方救援保障南海航行安全

中方兩次營救菲律賓人員以德

報怨的善舉引發廣泛討論。軍事專家宋忠平向香港文匯報表示，救助海難同時提供人道主義救援的幫助，是中國海警在中國專屬經濟區的重要職責。

宋忠平表示，在中國的海洋國土範圍內，中國海警的重要職責之一，就是救助海難，同時提供人道主義救援的幫助。這不僅僅針對中國自己公民的船隻，也包括路過的船隻，甚至還可以協助打撈飛機等等方面。在南海，中國是海洋救援能力、人道主義救助能力，包括管海控海能力最強的國家，所以中國也在發揮應有的職能，以及應盡的責任，最大

可能實施海上救助工作。

「中國是通過人道主義救援能力，保障南海的航行安全，而不像是某些國家所認為的，中國是在妨礙南海航行自由和飛越自由。」宋忠平表示，菲律賓方面沒什麼硬實力，對於本國漁民的生命安全不顧，一味來挑釁中國的海洋權益，這都是菲律賓政府螳臂當車的舉措，消耗的是菲律賓漁民的生命。

雖然中方會對遇險的菲方船隻和人員伸出援手加以救助，但需要奉勸菲方，「救援是救援，挑釁就是另外一回事了。」宋忠平希望，菲律賓能夠認清形勢，不要再做有礙於中菲關係的事情，多做有利於中菲關係的事情。