

粵車南下累計逾千車入市區 擬半年後增4城市

香港文匯報訊（記者 姬文風）香港特區政府自去年12月23日起，容許獲批並成功預約出行的粵車經港珠澳大橋入境香港市區，每次留港最多3天。粵車南下入市區的每日名額為100個，實施至今1個月間，運輸署接獲超過2,500人申請，逾1,000輛粵車已預約出行到港，約為總額的三分之一。特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日出席電視節目時表示，粵車南下申請及預約數字合乎預期，本月一半粵車車主選擇在港過夜，預計農曆大年初二（2月18日）後數字會一直上升。她

又透露，計劃半年後將計劃擴大至覆蓋多4個廣東省城市，未來對增加名額或逗留日數等持開放態度。

半數車主留港過夜

談及粵車南下進入香港市區的配額並未用盡，陳美寶解釋，該計劃在聖誕前推出，該段時間並非內地假期，加上政策剛推出時需要持續宣傳，讓大家熟悉。事實上，該計劃1月的申請情況比12月呈穩步上升趨勢，「臨近農曆年，由大年初二之後的日子，我們看到數字一

直上升。」

陳美寶又提到，留意到本月透過粵車南下來港的旅客，有一半會選擇留港過夜或兩晚，因此希望商場、酒店等推出優惠，吸引有關旅客來港消費。被問到會否考慮增加名額或逗留日數，陳美寶對此持開放態度，並表示日後若有空間會再作檢視。

粵車違港交通例僅零星個案

至於粵車違反香港交通規則個案數字，她強調，目前僅有零星個案，相信部分車主初

期或會出現適應問題，已即時處理，未有出現大事故。惟她同時強調，若違規車輛已經離港，會透過電子警告方式通知，嚴重違規者會暫停其「粵車南下」申請資格，直至對方提供滿意答覆。

有粵車早前被發現使用「黑玻璃」，局方早前表示根據國際慣例，容許短暫來港的粵車兩側玻璃不透光，不用跟隨本港要求。陳美寶表示，事件是一個檢討本港汽車玻璃透光度要求的契機，會在上半年諮詢業界，並向立法會介紹。

4復古塗裝主題電車穿梭港島

國泰慶80周年 懷舊制服「晒冷」

為慶祝成立80周年，國泰航空昨日舉行電車巡遊活動，塗上該品牌經典復古塗裝的電車沿屈地街電車廠駛至北角，多名國泰機艙服務員及地勤人員換上10款由1940年代至今的歷代制服乘搭電車，沿途向市民揮手致

意。國泰顧客及商務總裁劉凱詩表示，4輛特色電車已於上周起至2月19日，穿梭於港島不同路線，前線員工今年亦會穿上歷代經典懷舊制服執勤，帶領市民親歷一趟時光之旅。

●香港文匯報記者 崔灝

由上星期起，4輛特色電車穿梭於港島不同路線，它們的復古塗裝包括：經典「Betsy」道格拉斯DC-3的銀色設計、首個以綠色和白色作為主色的Convair 880塗裝、為大眾熟悉的「生菜葉三文治」塗裝（亦稱「大柴」），以及現今「翹首振翅」標誌。

9歲飛機迷睇經典塗裝很興奮

巡遊活動於昨日下午舉行，由屈地街電車廠出發，途經銀行街、金鐘港鐵站、百德新街、維多利亞公園，至終點北角。身穿懷舊制服的機艙服務員登上電車公開巡遊，為市民帶來驚喜。

專程前來觀看電車巡遊的9歲飛機迷Ashton昨日向香港文匯報記者分享指，自己最喜愛的機型是A350，而四款特色電車中，他最喜歡的是經典「Betsy」道格拉斯DC-3的銀色設計塗裝，「看到它很是興奮。」

劉凱詩昨日介紹指，今次活動是希望把國泰故事，帶到更多香港大眾市民身邊，因此把多款經典機身塗裝，由天空帶到地面，化身為主題電車。

此外，她分享今年公司邀請逾2,000名機艙服務員及地勤同事，換上過去八十年最具特色的10套制服執勤。其中包括上世紀四十年代戰後受當時軍風影響，以藍色或灰藍色為主調的長裙；上世紀六十年代以紅色為主色加入中式元素的制服，以及1969年紅色A字短裙搭配圓頂帽的造型等，形容每套制服不僅是工作服，更承載當時的文化特色與香港社會的轉變，展現每個年代的獨特文化與美學。

她又補充說，國泰本月初已率先把一架A350客機塗上經典復古的綠白色「生菜葉三文治」塗裝。「該架飛機亮相後廣受市民喜愛，過去數周更作為品牌大使飛抵多個海外城市，所到之處皆受到當地市民的支持和歡迎。」她分享第二架披上同款「生菜葉三文治」復古塗裝貨機波音747很快也將亮

相，相信到時候將會掀起另一波「回憶殺」。國泰稍後還推出一系列80周年相關的慶祝活動，以及以不同年代的特別塗裝和標誌性設計為靈感的限定商品，希望市民繼續關注及支持。



● 國泰機艙服務員身穿多款歷代經典制服，於懷舊電車上向市民熱情打招呼。香港文匯報記者 崔灝 攝

香港文匯報訊（記者 姬文風）踏入2026年，市民熱愛的長跑賽事相繼舉行。香港特區政府文化體育及旅遊局局長羅淑佩昨日出席中環海濱慈善跑活動時指出，一系列體育盛事亦會接踵而來，舉例如「浪琴香港國際馬術盛典2026」和「世界桌球大獎賽」等，希望這些精彩的項目能為市民和旅客帶來更多歡樂和正能量。

羅淑佩指出，包括昨日的中環海濱慈善跑，以及剛於上周完成的年度盛事渣打馬2026，已連續兩個周日早上為跑步賽事主持起步禮，她笑言，香港市民的運動細胞及對跑步的興趣相當強烈。

她又提到，慈善跑賽事的路線途經中環心臟地帶多個景點和地標，包括深受市民喜愛的中環海濱賽道。而隨着北角東岸板道東段於上月29日正式啟用後，海濱走廊已全線開通，長約13公里，由堅尼地城貫通至筲箕灣，可盡覽維港的美麗風光。「沿途設有共享徑、階梯式座位、遊樂空間、健身設施、釣魚平台等，滿足市民的不同需要。此外，沿途還設有人寵共享的行人專用路徑，讓主人與寵物能夠共同享受海濱設施，絕對是休閒和健身的好地方。」她鼓勵大家充分利用這些新設施，積極運動，強健體魄，建立健康的生活方式。

根據資料，「浪琴香港國際馬術盛典2026」將於本月30日至2月1日在亞洲國際博覽館舉行，活動包括馬術比賽及多元娛樂體驗，其中的「購物與生活村」可網上預先登記後免費入場。「世界桌球大獎賽2026」則於2月3日至8日舉行，來自全球排名前32名的頂尖桌球高手將雲集啟德體育園啟德體藝館，爭奪冠軍榮譽及世界排名。

▼新油麻地公眾貨物裝卸區旁行人路。
香港文匯報記者鄧偉明 攝

▼啟德新急症醫院旁海濱長廊。
香港文匯報記者鄧偉明 攝

海濱事務委會：九龍數段落陸續開放

香港文匯報訊（記者 姬文風）維多利亞港風光如畫，一直吸引各方眼球。去年底，位處東區走廊之下的北角東岸板道（東段）開放後，到港島海濱欣賞維港美景和暢遊的市民與日俱增。海濱事務委員會主席何文堯昨日於政府新聞網訪問中表示，未來將繼續努力推動九龍的海濱發展，其中數個位於九龍段落的海濱將陸續開放，包括啟德新急症醫院旁海濱長廊和前紅磡鐵路貨運碼頭的特色活動空間等項目，而九龍西新油麻地公眾貨物裝卸區旁行人路也可望今年內完成，打通西九文化區至大角咀一帶海濱，積極朝着2028年或之前將維港兩岸海濱長廊的總長度延長至34公里的目標邁進。

何文堯特別提到，未來海濱事務委員會的工作重點，將圍繞駁通與優化維港兩岸海濱，特別是九龍的海濱，他提及將陸續開放的位置，包括啟德新急症醫院旁海濱長廊、前紅磡鐵路貨運碼頭的特色活動空間、九龍西新油麻地公眾貨物裝卸區旁行人路等等。

香港文匯報記者翻查資料，根據醫院管理局網站顯示，會於啟德發展區新急症醫院工地相連的用地，建造一段行人專用的海濱長廊。

紅磡新海濱可270度賞維港景色

另據發展局副局長林智文去年在記者會介紹活化

前紅磡鐵路貨運碼頭項目時，提及該碼頭位於九龍中心地帶，尖東、紅磡海旁，位置優越，期望將其盡早開放作短期用途，成為維港海濱的休憩新去處，供市民及遊客270度欣賞和打卡維港景色及港島天際線。

至於九龍西新油麻地公眾貨物裝卸區旁行人路，土木工程拓展署此前曾作出建議，在裝卸區邊界重建的圍欄上設置綠化植物裝飾，並在沿途加設特色路標和圖案，以美化行人路環境，並會盡量保留現有樹木，及考慮善用現有的樹群建造林蔭小徑。

另一方面，土木工程拓展署高級工程師楊思翔昨介紹北角東岸板道時，指其全長約2.2公里，東西兩段各長約1.1公里。「這條與海為鄰的板道不但地理位置獨特，景色怡人。」他又指當中的體驗式玻璃觀景台，讓遊人感受腳下的維港，近電照街的寵物友善區則讓市民與牽繩寵物輕鬆「放電」，數個多功能開放式空間更可供市民和團體申請舉辦覽、藝術和社區活動。

何文堯亦強調，東岸板道（東段）的啟用，標誌由堅尼地城至筲箕灣全長約13公里的港島海濱正式貫通，「這『最後一公里』的開通，實現維港兩岸海濱成為具吸引力、朝氣蓬勃、方便暢達和可持續發展的公共空間的長遠願景，意義重大。」

現有及將落成海濱設施



● 歡迎反饋。港聞部電郵：hknews@wenweipo.com

● 國泰80周年主題電車巡遊，機艙服務員穿上歷代經典懷舊制服
● 香港文匯報記者鄧偉明 攝