

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）26日起，從香港西九龍站直達內地站點新增16個，總站點增至110個，新增站點逾一半為廣東站點，從灣區更大範圍延伸至粵東、粵北，覆蓋了除雲浮市外的粵東西北地區。至此，香港高鐵直達廣東站點增至46個，覆蓋廣東省內超過85%地級市，佔內地站點總量的40%以上。有港青受訪時表示，港人北上「軌道上的生活圈」越織越密，進一步降低北上的心理與現實門檻，深度拓寬了就業、創業與生活的選擇面。

粵港毗鄰，目前超20萬名港澳居民在粵工作和生活，逾8,000名港澳專業人才在粵執業，港澳居民在粵參加養老、失業及工傷保險超35萬人次。粵港互聯互通的進展尤受關注。26日起，從香港西九龍站直達內地新增16個站點，其中廣東站點佔9個，粵東、粵北地區分別增加5個、2個，意味着潮汕籍、客家籍港人返鄉更加便捷。

單程最快僅需1小時18分

香港文匯報記者梳理發現，香港高鐵直達的廣東站點累計達46個，其中珠三角佔一半。惠州以5個直達站點居首，廣州、深圳、東莞均為4個，江門也有3個。而珠海、中山暫未有高鐵車次直達香港，只能經廣州南站中轉，耗時約2.5小時。反觀從香港水路或經港珠澳大橋到珠海、中山，則更加省時。

在粵東西北地區，香港高鐵直達站點覆蓋除雲浮市外的其他地級市。其中，直達粵東的站點最多，達13個；汕尾以5個站點居首，汕頭以4個次之，潮州和揭陽各有2個。粵北的梅州、河源、韶關也分別有2個站點。值得關注的是，清遠市首次開行每日往返香港的高鐵列車，單程最快僅需1小時18分，標誌着兩地「一個半小時通勤圈」照進現實。

更多產業城市被「拉近」

「隨着香港高鐵直達更多廣東城市，對港青而言不只是『多了幾個站』，而是時間成本被重新定義，北上『生活半徑』大幅擴展，粵港『兩三小時生活圈』真正落地了。」長期在粵港往返工作生活的港青唐震宇表示，以往港青北上多集中在深圳、廣州等珠三角城市，因為交通方便、心理距離近；而前往粵東西北地區往往需要轉車、預留半天時間。如今香港高鐵直達網絡鋪開後，前往廣東很多城市已可以做到「早上香港出發，下午就能見客戶、看項目，晚上甚至能回來」。這種交通便利對港青嘗試跨城工作、短期駐點甚至「遠程+實地」結合的工作模式非常友好。

唐震宇坦言，不少港青具備專業背景與國際視野，但在一線城市容易面臨高成本和高強度競爭。香港高鐵直達更多廣東城市後，意味着更多產業城市被「拉近」，而這些城市對國際化人才的需求很大。跨境交通一旦便利，港青就不必「一次性遷移」，而是可以先以項目合作、顧問、短期進駐的方式切入，風險更低，選擇更多。這也為港青北上就業與創業提供了更多「非內卷」選項。

「對很多港人特別是香港年輕人來說，北上不只是工作，也是重新認識內地生活方式的過程。香港高鐵直達內地的站點越多，周末短途遊、文化交流、探親訪友就越方便。」唐震宇說，「當你不再需要『特地計劃一次大旅行』，而是可以臨時決定『去另一個城市過周末』時，心理距離就會迅速拉近，對內地城市的刻板印象也會被打破，取而代之的是更具體、真實的體驗。」

港高鐵粵站點增至46個 覆蓋省內超85%地級市

港人北上「軌道上的生活圈」越織越密 拓寬就業創業與生活選擇面

香港高鐵新增9個 廣東站點旅遊景區一覽

惠東站、惠州南站(惠州市)

惠州西湖、羅浮山、巽寮灣、水東街、祝屋巷

陸豐東站、陸豐南站(汕尾市)

金廂銀灘、玄武山、甲子待渡山、海納金灘民宿小鎮、陸豐味道美食街

潮南站、汕頭南站(汕頭市)

汕頭小公園、礮石風景名勝區、蓮華鄉村旅遊區、南澳島、中山公園



●汕頭南澳島

惠來站(揭陽市)

揭陽樓廣場、桑浦山、三山祖廟、德安古寨、葵陽海韻



●揭陽德安古寨

清遠站(清遠市)

古龍峽景區、連州地下河景區、連州古城、湟川三峽、英西峰林曉鎮景區

興寧南站(梅州市)

興寧第一高峰陽天峰、客家圍屋磐安圍、珍珠紅誠意酒城旅遊區、葉南漁村、神光山國家森林公園

整理：香港文匯報記者 方俊明



●香港高鐵直達廣東站點增至46個，覆蓋廣東省內超過85%地級市。圖為香港市民在西九龍高鐵站出行。網上圖片

陸豐玄武山



清遠古龍峽



惠州西湖



專家解讀

灣區「1小時生活圈」再升級

「香港高鐵直達內地站點增至110個，標誌着香港與內地的融合進入新階段，在交通便利性提升、經濟融合深化和生活方式優化等方面帶來顯著利好。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥表示，在此次香港高鐵新增的直達內地站點中，超過56%位於廣東，不僅強化了「大灣區1小時生活圈」，也使香港與粵東西北地區的連接網絡更加頻密高效，有望刺激兩地旅遊及相關服務業發展，釋放更多消費潛力。

「隨着交通成本和時間的降低，越來越多居民正開展『香港居住、廣東工作』或『廣東居住、香港消費』的跨城生活，也將催生跨境金融、支付等相關服務創新。」鄭天祥說，跨境便捷交通還有助於優化區域人才配置，為香港企業拓展內地市場、內地企業對接國際資源提供「快車道」，促進跨境投資與產業鏈協同發展。

在廣東創業的港青唐震宇表示，香港高鐵新增直達廣東站點，由大灣區城市延伸至更多的粵東、粵北城市，為區域協同發展提供更堅實的交通支撐。粵東西北地區更緊密接入大灣區產業體系，有利於推動產業鏈協作與功能分工，形成互補發展格局。此外，交通成本的下降也將加速人才與專業資源跨區流動，為香港專業服務向內地縱深拓展、內地城市提升對外聯通能力創造條件，推動區域融合向更廣域、更深層次發展。

●香港文匯報記者 方俊明 廣州報道

港區委員倡借APEC東風塑灣區國際名片

香港文匯報訊（記者 黃寶儀、胡若璋 廣州報道）政協第十三屆廣東省委員會第四次會議25日在廣州開幕，多位港區廣東省政協委員聚焦2026年APEC領導人非正式會議在深圳舉行的重大契機，建言系統提升大灣區國際影響力與軟硬實力，通過打造統一國際標識、設計精品考察線路、推進規則銜接示範、強化國際傳播推廣等系列舉措，將會議短期效應轉化為大灣區發展的長期動能，助力灣區產品與科創成果「出海」，向全球展現大灣區發展的嶄新魅力。

建體驗線路 設數字平台

「APEC會議的直接與間接經濟影響可達會議投入的5至8倍，其對主辦地國際形象、投資吸引力和規則影響力的提升更是難以估量。」港區廣東省政協委員林至穎建議實施「灣區形象整合推廣計劃」、打造「APEC灣區體驗線路」、啟動「灣區規則銜接示範項目」、設立「亞太數字合作平台」以及實施「青年外交官計劃」等，全方位提升大灣

區的國際競爭力與綜合實力。

港區廣東省政協常委吳學明同樣認為，深圳舉辦2026年APEC會議是擦亮大灣區國際化招牌的重要契機。「達沃斯論壇的實踐表明，此類高端國際會議能實現短期內的廣泛傳播，觸達全球多元人群。」他建議，大灣區要牢牢把握這一機遇，在會議期間舉辦灣區科技成果融合展覽和高新科技產品展示活動，為「灣區製造」搭建海外市場拓展平台，讓灣區優質產品更好觸達國際受眾。

港區廣東省政協常委霍啟山則再次將目光聚焦「粵港澳遊艇自由行」話題。他強調，廣東的製造業根基、香港的國際平台優勢已形成互補合力，今年首要推進機制互聯互通：在廣東自貿區內指定碼頭試點「一次申報、三地共享」模式，實現遊艇、船員及乘客信息數字化通關，打造全國高效樣板；加快粵港澳遊艇駕駛員執照互認，共建「大灣區遊艇駕駛員培訓中心」，同步推動香港金融機構推出遊艇融資租賃服務，降低消費門檻等。

委員：深化京港科創協同 強化兩地金融聯動

香港文匯報訊（記者 馬曉芳、蘇雨潤 北京報道）北京市市長殷勇25日在北京兩會作政府工作報告時提出，要優化京港、京澳全方位合作機制，促進京台交流合作。殷勇當天還與參加地方兩會的10位港澳委員圍繞京港科技、人才交流、融資等議題討論。多位委員在發言中建議京港兩地加強科技合作，深化京港在科創領域的協同，共同打造國際創新高地。

建立常態化對接機制

北京市政協常委、香港北京社團總會會長施榮懷發言時建議，兩地科技主管部門牽頭建立常態化對接機制，支持北京科創主體通過香港平台參與全球重大科技攻關與前沿成果交易。聚焦人工智能、生物醫藥等北京「十五五」科創重點賽道，精準對接香港「智慧城市」「科創培育計劃」資源，借助香港知識產權保護和跨境技術標準優勢，破解科創成果「出海」制度性壁壘，讓原始創新優勢更好對接全球市場

需求。他建議加快設立京港科創聯合投資平台及硬科技專項基金，重點投向集成電路、量子信息等關鍵領域，精準支持北京「專精特新」企業發展。

針對在醫療和醫保場景港澳居民常用的「回鄉證」和「居住證」信息銜接不暢的問題，北京市政協常委、澳門特區政府市政諮詢委員會委員何敬豐建議，探索建立統一的身份標識體系。他表示，可參考新加坡的FIN碼、秘魯的CUE系統等做法，研究為在京長期居留的港澳台同胞和外籍人士賦予一個唯一的電子身份標識，從根源上促進不同部門、不同系統之間的信息共享和業務協同。

北京市政協委員、滙豐亞洲及中東地區聯席行政總裁廖宜建建議，建立政府投資基金、項目庫科創企業、投資機構和金融機構，特別是香港金融機構的溝通機制，為項目帶來更多資源。強化京港聯動，將香港作為北京的境外融資中心，加強京港聯動，能有效填補資金缺口。