

## 精簡程序速審批 建設宜業宜居香港

發展局局長甯漢豪發表網誌，表示發展局聯同轄下及其他部門就大型商住發展項目進一步簡化行政流程、拆牆鬆綁。新措施有效節省發展商「走部門」的時間成本，提升項目建設速度，顯示特區政府決心化解多年以來疊床架屋的部門審批程序障礙。在對接「十五五」規劃、服務國家發展大局的關鍵節點，社會都樂見這番制度創新可令本港追趕得上產業的日新月异，在加快北都區發展上發揮更大效用，未來可以集聚更多人才與企業來港幹事創業，共同建設一個更宜業宜居的香港。

長時間以來，本港各個發展項目由規劃到落成，發展商都需要向多個部門申請審批，以符合各項法律和規則要求，所費時間不少，有部分程序更需要先完成其他手續方可開始進行，拖慢建設速度，增加建設成本。社會早有呼聲希望特區政府可以簡化行政審批流程，提升建設速度，以利香港產業發展與民生改善。

2025年施政報告提出，要簡化行政措施、拆牆鬆綁。是次新措施落實施政報告建議，針對大型住宅項目和商業發展項目，發展局與轄下的規劃署、地政總署及屋宇署，制定三個關鍵審批階段，對出現爭議或有較大意見分歧的申請項目，將上報更高層官員處理，如仍未能解決，將再上呈給發展局領導的兩個小組處理，而每個審批階段都設定了處理的時間上限。

三層的介入機制，將需要跟進的項目以北都區和北都區外劃分，分別由發展局常任秘書長（規劃及地政）主持的北部都會區專案監督辦公室，以及由發展局副局長主持的精簡發展管制督導小組處理。北都區規劃主要涉及創新科技和跨境聯通。除此以外，北都區首度在港應用「片區模

式」發展，整個規劃建設和社會功能，都與本港其他地區有別。將北都區相關個案與其他地區分開處理，切合北都區的實際情況，有利於根據「產業導向」發展策略進行適切考慮，暢通發展流程。若項目涉及其他部門如運輸署、消防處、環境保護署、路政署等部門的審批，發展局更會要求部門在期限內提供意見、解決分歧和請示高層介入。各政府部門聯合跟進，避免了過去部門各自為政的現象，可以高效商議解決方案。

種種新措施的推行，更重要的意義在於改變政府部門的機構文化。北都區是未來深港科技創新合作的前沿地帶，是以創科產業聯通世界的重要平台。要營造一個講求創新、跳脫固有思維的戰略發展區域，就需要一個敢於制度創新的政府擔當「促進者」的角色。發展局破除冗長的審批程序，其他部門在人才培育、招商等方面未來也需要隨時檢視，適時革故鼎新、精簡程序，為北都區建設以及香港的新興產業發展提供途途，以貫徹本屆特區政府「以結果為目標」的施政理念，創造香港新的經濟增長點。

北都區是香港經濟發展的新引擎，具備巨大的經濟價值和發展潛力。正因為北都區的重要性和戰略意義，提速發展一直都是今屆特區政府的目標。整體北都區規劃已全面呈現，各新發展區和主要基建項目加速推進，並分別提出了更具體的發展時間表和路線圖。種種措施不僅有利於北都區的發展，也將對全港其他地區產生積極影響，促進整個城市的繁榮與進步。社會都期待，特區政府會推出更多創新與改革措施，為香港帶來持久的活力與生機。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

## 情理法兼備推動道路安全文化

新修訂的《道路交通規例》昨日正式生效，明確規定乘客在乘坐巴士、小巴、旅遊巴及貨車等商用車輛時，若座位已裝設安全帶，必須佩戴，違者最高可被罰款 5,000 元及監禁 3 個月。此舉旨在提升道路安全，減少交通事故中的傷亡風險，獲得各方支持。然而，政策推行初期難免面臨實際操作上的挑戰與疑慮，政府部門強調現階段以宣傳教育為主，執法將秉持「情、理、法」兼備原則，這種務實而人性化的做法值得肯定。

強制佩戴安全帶絕非無的放矢。根據運輸署資料，佩戴安全帶可降低迎頭相撞事故中乘客死亡風險約四成、重傷風險達七成。2021 年沙田校巴衝落單車徑意外中，正因學童均繫上安全帶，全數僅受輕傷，足見其關鍵保護作用。國際經驗亦顯示，內地、英國、澳洲及新加坡等地早已實施類似法規，成效顯著。香港作為國際都會，理應與國際安全標準接軌，建立安全出行的社會共識。

然而，政策落地不能只靠法例威懾，初期更需考慮現實條件與市民接受度。香港文匯報記者昨日直擊多條巴士路線發現，雖然大部分乘客願意配合，但仍有部分人因攜帶行李、身形魁梧或年長體弱等原因，未能順利佩戴安全帶。更有舊款巴士僅在前後排設置安全帶，導致多數座位乘客「想戴無得戴」。這凸顯出配套措施尚未完善，因此初期執法的人性化尤

為關鍵。運輸及物流局局長陳美寶明確指出，法例設有「合理辯解」條款，如乘客因身體不適、行動不便或安全帶損壞等情況未能佩戴，可向執法人員說明，不會一概檢控。警方亦承諾初期以教育為主，避免「一刀切」執法。這種彈性處理方式，既維護法例權威，又體恤市民實際困難，有助減輕公眾焦慮，促進自願遵從。

值得欣慰的是，政府與業界已意識到此問題。運輸署表示正與巴士公司緊密合作，在主要總站加派人員宣導，並透過廣播、海報及電子告示提醒乘客。城巴與冠忠巴士亦積極回應，前者已為約 800 輛巴士安裝安全帶，後者更計劃推出「Safe GPT」智能平台，運用人工智能分析駕駛行為，從源頭預防事故。這些舉措不僅展現企業社會責任，也為政策順利推行奠定基礎。

長遠而言，強制佩戴安全帶不僅是法例要求，更應成為一種日常習慣與文化。正如當年實施私家車前座乘客及司機須繫安全帶、電單車駕駛者及乘客必須佩戴頭盔等規定，推行初時也曾遭遇阻力，如今已深入人心。要達至這一目標，政府需把握「教育先行」的黃金窗口期，加強宣傳安全知識，同時加速淘汰舊款巴士，確保所有座位均配備合規安全帶。此外，亦應考慮優化安全帶設計，例如採用更易操作的扣具、增加調節長度，以照顧長者、孕婦及肥胖人士等特殊群體需求。唯有持續完善硬件配套，深化公眾教育，並保持執法彈性，方能真正培養全民自覺佩戴安全帶的習慣，讓香港的道路更安全、出行更有保障。

# 各界堅決支持港依法審理黎智英案

強調香港事務是中國內政 任何外力插手必徒勞無功

美國罔顧國際規則和國際法準則頻頻對別國施以霸凌、奉行雙重標準，更將黑手伸向香港，借黎智英案妄加指責香港法治、干預中國內政，其虛偽行徑與野蠻干預本色暴露無遺。而在格陵蘭事件被美國凌辱的歐洲，早前歐洲議會通過涉及香港的所謂決議。香港各界人士強烈譴責外部勢力的無理干預，各界堅決支持香港特區司法機關依法審理黎智英案，強調香港事務是中國內政，任何外部勢力的插手行徑均徒勞無功，也絕不可能動搖香港特區依法治港的堅定決心。

●香港文匯報記者 藍松山

港區全國人大代表楊德斌表示，堅決支持香港法庭依法判決黎智英案，強調法律面前人人平等，任何違法行為都必將被追究。他指出，過去亂港分子的種種行徑嚴重破壞香港社會秩序，而香港國安法的實施，讓香港市民重新迎來安穩的生活。楊德斌直言，美西方等外部勢力的雙重標準昭然若揭，其自身明確主張嚴懲危害國家安全的行為，卻對香港維護法治的正當舉動橫加指責，這種虛偽行徑根本不得人心。

他呼籲香港社會各界堅決反對外部勢力干預，共同支持司法公正，守護來之不易的穩定生活。

立法會議員陳振英表示，立法會全體議員已對歐洲議會通過涉及香港的所謂決議表達強烈譴責。香港法院在審理黎智英及《蘋果日報》3 間公司相關案件時，始終嚴格依照法律規定，以公開、公正的原則推進審理工作，並於去年 12 月頒布長達 855 頁的罪成判詞，其中巨細無遺地闡述了法庭判罪的相關法律原則、證據分析及判決理由，法庭的定罪裁決有理有節、於法有據。

陳振英指出，美國及歐洲議會近日借黎智英案抹黑香港法庭，顯然是盲目為反中亂港分子撐腰，企圖為黎智英的犯罪行為開脫、甚至干擾案件判刑，這樣的行徑既不會得到國際社會的認同，最終也定將徒勞無功。他再次重申，香港事務乃中國內政，絕不容任何外國勢力干預。

美國及歐洲議會罔顧事實與法律

立法會議員郭芙蓉表示，黎智英及《蘋果日報》相關公司，早前經香港法庭依法公正審訊後，已被裁定串謀勾結外國或境外勢力危害國家安全、串謀刊印煽動刊物等罪名成立。整個案件的審理過程公開透明，法庭的裁決建基於充分的證據與嚴謹的法律原則，充分體現出香港司法制度一貫的專業性與獨立性。然而，美國及歐洲議會對此卻罔顧事實與法律，對香港法院依法處理案件的正當舉動橫加指責，甚至借個別案件抹黑香港國安法，為反中亂港分子張目，其做法令人深感遺憾。

她直言，這種選擇性失明的雙重標準，既不尊重基本的法治精神，更是赤裸裸的政治操作。

她同時強調，世界上任何一個社會的言論自由與權利保障，都必須建立在國家安全與法治秩序的基礎之上。危害國家安全的行為，無論在何處都是嚴重的刑事罪行，理應受到法律的嚴厲制裁。香港特區依法維護國家安全，既合憲合法，亦與國際通行做法相符。她全力支持特區政府和司法機關依法履職，堅定維護國家安全與香港法治。

她強調，外部勢力的肆意抹黑與施壓，根本動搖不了依法治港的事實。在香港國安法、《維護國家安全條例》護航下，香港才能在安全穩定的社會環境下，集中精力發展經濟、改善民生，讓市民真正實現安居樂業。



●各界堅決支持香港特區司法機關依法審理黎智英案。資料圖片

## 強制舉報虐兒例生效一周 醫護：不覺有壓力

香港文匯報訊 《強制舉報虐待兒童條例》已於本月 20 日正式生效，規定社會福利界、教育界和醫療衛生界的 25 類指明專業人員於工作期間，察覺有合理理由懷疑兒童正遭受嚴重傷害，或正面對遭受嚴重傷害的實際風險時，必須在切實可行的範圍盡快舉報。醫管局虐兒個案統籌醫生組主席鄭慧芬昨日在電台節目上表示，條例目的旨在識別兒童正受嚴重傷害或其風險，希望編織出安全網以保護兒童。《條例》通過後有足夠時間讓業界準備，醫管局亦有為醫護提供在職培訓及網上課程，相信專科醫生有經驗應對懷疑虐兒情況。若發現家長有需要支援，醫管局或健康院亦會轉介至社區社工跟進。

鄭慧芬強調，家長要認識正確照顧小朋友的方法並非只是斥責。醫管局會與地區不同的非政府機構、社工及義工家訪，有需要時可即時指導家長及提供情緒支援。

專家：勿將壓力發洩兒童身上

出席同一節目的香港大學兒童及青少年科名譽臨床副教授關日華表示，醫護一向有處理保護兒童及虐兒個案，並就懷疑虐兒個案通報，不覺得《條例》生效後構成壓力，只是要了解如何通報。

他續說，即使部分內臟損傷難以識別，虐兒個案有很多蛛絲馬跡，包括觀察兒童情緒及他們與父母等照顧者相處時的反應等；亦會留意隱蔽位置有否受傷。若替兒童做身體檢查時發現異常病徵或瘀痕，會詢問父母或照顧者，留意回答與傷痕是否吻合。

兩名外傭早前因搖晃嬰兒，涉虐兒被捕。關日華指出，3 個月以下的嬰兒頸部無力，且幼兒腦部較脆弱，若快速移動，腦部組織有機會撞到頭骨受傷，急速移動更可能引致血管被扯斷，引致腦部嚴重受傷、眼睛出血，長時間會影響小朋友發育。

他續說，新手家長有時的確存在較大壓力，但社會上有很多資源，母嬰健康院亦有護士會教導家長如何照顧兒童。他呼籲所有家長照顧兒童時都不要太緊張，若感到有壓力，應該尋求家人、朋友或社署支援，最重要是不要將壓力發洩在兒童身上。



▲關愛隊為有需要長者戶安裝浴室扶手。作者供圖

▲關愛隊舉辦健康養生講座，並為參加者提供中醫義診服務。作者供圖

## 編織大坑安全網 共築長者溫暖家

提供簡單家居維修服務，如安裝浴室扶手、更換照明設備、修補天花等，提升家居舒適度。

辦義診及講座 加強社區連結

大坑小區有不少獨居長者，關愛隊尤其關注他們的需要。為保障家居安全，我們協助獨居長者申請安裝平安鐘，確保他們在緊急情況下能夠及時獲得援助。除透過上門探訪減輕獨居長者孤獨感，我們亦舉辦健康工作坊、義診、防騙講座等，以提供有用的服務資訊，並增強長者與社區的連結，鼓勵他們有需要時主動尋求協助。

此外，大坑關愛隊亦定期舉辦不同活動，協助長者維持身心健康，並推廣長幼共融。我們透過舉辦節日手工藝工作坊及一日遊等聯誼活動，促進不同年齡層的居民之間的聯繫與互動，增強長者對社區的歸屬感與信任。這些活動不僅有助舒緩長者情緒和促進身心發展，更可推動和諧、互助的社區文化。

展望未來，大坑關愛隊將繼續凝聚社區力量，透過探訪及一系列的活動與服務，深化居民之間的聯繫與情誼，讓大坑成為一個更溫暖、共融、充滿關愛的社區。

●大坑關愛隊隊長 潘桂桃（標題和小題為編者所加）